



N° d'imprimé : Z 023616720

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

| NATURE DU CONTRÔLE  | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL                                       |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
|---|---|---|---------|---------|--|---------|--|---|---|---|---|------------------------|-----------|--|--|--|---------------------------------|-----|--|-----|--|---------------------|----------|--|---------|--|------------------|--|--|--|--|----------------------|---------|---------|---------|-------|----------------------------------|---------|---------|---------|-------|-----------------------|-----|--|-----|--|-----------------------------------|----|--|--|--|------------------------|---------------------------------|--|--|--|---------------------------|--|--|--|--|--------------------------------|-----------|-----------|--|--|------------------------------------|--------|--|--------|--|
| Contrôle technique périodique   | 06/08/2020  | 20003614  |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Favorable   | <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal</p> <p>4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences (ARG)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un sil... bloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle</p>   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| 05/08/2022  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE   |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Contrôle technique complémentaire au plus tard le 05/08/2021  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : S064Z002  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| (9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO CONTROLE AMIKUZE   |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| (3) COORDONNÉES : ROUTE DE BIDACHE<br>PROCHE DES CENTRES COMMERCIAUX<br>64120 AMENDEUX ONEIX<br>Tel:05.59.65.65.95 Fax:05.59.65.65.95   |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT : 064Z1113  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| NOM ET PRÉNOM : HAICAGUERRE FABIEN  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| SIGNATURE :   |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| (2) Immatriculation et pays : EM-185-EH (F)   | Date d'immatriculation : 03/05/2017   | Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 05/12/2001 |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Marque : RENAULT  | Désignation commerciale : MASTER  |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FDBGD524891883  | (5) Catégorie internationale : N1   | Genre : CTTE  |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Type/CNIT : FDBGD5  | Énergie : GO  |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Document(s) présenté(s) :   |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ  | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| 203297  | <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="2">+0.9 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1257 daN</td> <td colspan="2">847 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>386 daN</td> <td>384 daN</td> <td>116 daN</td> <td>109 d</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td>477 daN</td> <td>464 daN</td> <td>126 daN</td> <td>114 d</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="2">56</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 21 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤3.00 m-1)</td> <td>C1 : 0.68</td> <td>C2 : 0.70</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> </tr> </tbody> </table> |   |         | AVANT   |  | ARRIÈRE |  | G | D | G | D | Ripage (-8 à +8m/km) : | +0.9 m/km |  |  |  | Dissymétrie suspension (≤30%) : | 7 % |  | 8 % |  | Forces verticales : | 1257 daN |  | 847 daN |  | Frein de service |  |  |  |  | Forces de freinage : | 386 daN | 384 daN | 116 daN | 109 d | Forces de freinage (efficacité): | 477 daN | 464 daN | 126 daN | 114 d | Déséquilibre (<20%) : | 1 % |  | 7 % |  | Taux d'efficacité global (≥50%) : | 56 |  |  |  | Frein de stationnement | Taux d'efficacité (≥18%) : 21 % |  |  |  | Émissions à l'échappement |  |  |  |  | Opacité des fumées (≤3.00 m-1) | C1 : 0.68 | C2 : 0.70 |  |  | Feux de croisement (-2.5% à -0.5%) | -1.1 % |  | -1.8 % |  |
|   | AVANT   |   |         | ARRIÈRE |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
|   | G   | D   | G       | D       |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Ripage (-8 à +8m/km) :  | +0.9 m/km   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Dissymétrie suspension (≤30%) :   | 7 %   |   | 8 %     |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Forces verticales :   | 1257 daN  |   | 847 daN |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Frein de service  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Forces de freinage :  | 386 daN   | 384 daN   | 116 daN | 109 d   |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Forces de freinage (efficacité):  | 477 daN   | 464 daN   | 126 daN | 114 d   |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Déséquilibre (<20%) :   | 1 %   |   | 7 %     |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Taux d'efficacité global (≥50%) :   | 56  |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Frein de stationnement  | Taux d'efficacité (≥18%) : 21 %   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Émissions à l'échappement   |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Opacité des fumées (≤3.00 m-1)  | C1 : 0.68   | C2 : 0.70   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)  | -1.1 %  |   | -1.8 %  |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE  |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| PROCÈS-VERBAL N° :  | DATE :  |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :   |   |   |         |         |  |         |  |   |   |   |   |                        |           |  |  |  |                                 |     |  |     |  |                     |          |  |         |  |                  |  |  |  |  |                      |         |         |         |       |                                  |         |         |         |       |                       |     |  |     |  |                                   |    |  |  |  |                        |                                 |  |  |  |                           |  |  |  |  |                                |           |           |  |  |                                    |        |  |        |  |



° d'imprimé : D 104667184

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

|                               |  |                     |
|-------------------------------|--|---------------------|
| NATURE DU CONTRÔLE            | (3) DATE DU CONTRÔLE                   | N° DU PROCÈS-VERBAL |
| Contrôle technique périodique | 07/01/2021                             | 21071987            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE      | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ |                     |

Favorable

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/01/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S040D126

(9) RAISON SOCIALE : CTA PEYREHORADE

(3) COORDONNÉES : 160, Route de Bayonne

40300 PEYREHORADE

Tél : 05.58.55.58.21 Fax : 05.55.38.48.62

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRÉNOM : RECALDE DAVID

N° D'AGRÈMENT : 064D0099

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

|                              |                              |                                  |
|------------------------------|------------------------------|----------------------------------|
| (2) Immatriculation et pays  | Date d'immatriculation       | Date de 1ère mise en circulation |
| CX-612-NH(F)                 | 02/08/13                     | 29/04/09                         |
| Marque                       | Désignation commerciale      |                                  |
| BMW                          | SERIE X                      |                                  |
| (1) N° dans la série du type | (5) Catégorie internationale | Genre                            |
| WBAPE11060WH36314            | M1                           | VP                               |
| Type/CNIT                    | Énergie                      |                                  |
| MBM6754K6094                 | GO                           |                                  |
| Document(s) présenté(s)      |                              |                                  |
| Certificat d'immatriculation |                              |                                  |

**DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :**

4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant : G

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche : AV

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

168100

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

|  | AVANT     |          | ARRIERE  |               |
|--|-----------|----------|----------|---------------|
|  | G         | D        | G        | D             |
| Ripage (-8 à +8 m/km) :                                    | -0.7 m/km |          |          |               |
| Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ ) :                   | 63 %      |          | 1 %      |               |
| Forces verticales :  | 919 daN   |          | 879 daN  |               |
| Frein de service   |           |          |          |               |
| Forces de freinage (déséquilibre) :                        | 387 daN   | 360 daN  | 297 daN  | 300 daN       |
| Déséquilibre ( $< 20\%$ ) :                                | 7 %       |          | 1 %      |               |
| Forces de freinage (efficacité) :                          | 387 daN   | 360 daN  | 297 daN  | 300 daN       |
| Taux d'efficacité globale ( $\geq 50\%$ ) :                | 74 %      |          |          |               |
| Frein de stationnement Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ) : | 21 %      |          |          |               |
| <b>Émissions à l'échappement</b>                           |           |          |          |               |
| Opacité des fumées ( $0.53m^{-1}$ ) :                      | C1: 0.27  | C2: 0.23 | C3: 0.19 | Moyenne: 0.24 |
| Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :                       | -2.4 %    | -1.3 %   |          |               |
| Feux de brouillard avant (-3.5% à -1%) :                   | -3.9 %    | -3.2 %   |          |               |



\*d'imprimé : Z 200204550

**PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

| NATURE DU CONTRÔLE   | (3) DATE DU CONTRÔLE  | N° DU PROCÈS-VERBAL |
|--|---|---------------------|
| Contrôle technique périodique  | 04/06/2020  | 20007393            |
| (7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE   | (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ  |                     |
| Défavorable pour défaillances majeures   | <p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b></p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : État du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>0.6.7.a.2. ATTESTATION DE VÉRIFICATION PÉRIODIQUE DU LIMITEUR DE VITESSE : Absente ou non conforme</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs extérieurs (Avant Gauche)</p> <p>3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE DU PARE-BRISE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences (Avant Gauche)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (Droite)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (Avant Droite Supérieur)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (Arrière Gauche Droite Essieu 2)</p> <p>7.10.1.a.2. LIMITEUR DE VITESSE : Non-conforme aux exigences</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES</b></p> <p>0.6.1.a.1. NOTICE DESCRIPTIVE OU CERTIFICAT DE CONFORMITÉ : Absent ou non conforme</p> <p>0.6.2.a.1. CERTIFICAT DE CARROSSAGE : Absent ou non conforme</p> <p>0.6.6.a.1. JUSTIFICATIF D'INSPECTION PÉRIODIQUE DES RÉSERVOIRS D'AIR : Absent ou non conforme</p> <p>1.1.9.d.1. ACCUMULATEUR, RÉSERVOIR DE PRESSIION : Défaut d'identification</p> |                     |
| (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ   |   |                     |
| 03/07/2020   |   |                     |
| NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  |   |                     |
| Contre-visite  |   |                     |
| IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE   |   |                     |
| N° D'AGRÈMENT : S064Z100   |   |                     |
| R) RAISON SOCIALE : Point Contrôle Bayonne   |   |                     |
| 3) COORDONNÉES : Centre Européen de fret (11 rue alegera)<br>BP 60032<br>64990 MOUGUERRE       |   |                     |
| (9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR   |   |                     |
| N° D'AGRÈMENT : 064Z7024   |   |                     |
| NOM ET PRÉNOM : TRESACO RIVARES THOMAS   |   |                     |
| SIGNATURE :  |   |                     |
| IDENTIFICATION DU VÉHICULE   |   |                     |
| 2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation |   |                     |
| DM-607-KQ (F) 16/03/2017 07/07/2008  |   |                     |
| Marque Genre Carrosserie   |   |                     |
| RENAULT CAM FOURGON  |   |                     |
| (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale                                |   |                     |
| VF644AGL000002134 N3   |   |                     |
| Type/CNIT Énergie  |   |                     |
| ABSENT GO  |   |                     |
| Document(s) présenté(s)  |   |                     |
| Récépissé de la déclaration d'achat du véhicule d'occasion et le certificat d'immatriculation  |   |                     |
| (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ   |   |                     |
| 397062   |   |                     |
| INFORMATIONS COMPLÉMENTAIRES   | MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES  |                     |
| ÉTAT DE CHARGE : En charge   | <p>Opacité des fumées (<math>\leq</math> à 1.50 m<sup>-1</sup>) :</p> <p>C2 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> C3 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> C4 : &lt;0.10 m<sup>-1</sup> Moyenne : &lt;0.10 m<sup>-1</sup></p> <p>Frein de service :</p> <p>Efficacité globale (<math>\geq</math> à 45%) : 58%</p> <p>Efficacité par essieu : E1 : 64% E2 : 53%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 20%) : E1 : 4% E2 : 4%</p> <p>Frein de stationnement : Efficacité (<math>\geq</math> à 18%) : 28%</p> <p>Frein de secours :</p> <p>Efficacité globale (<math>\geq</math> à 23%) : 28%</p> <p>Efficacité par essieu : E2 : 51%</p> <p>Déséquilibre (&lt; à 30%) : E2 : 1%</p> <p>Feux de croisement (-0.5% à -2.5%) : G : -2.4% D : -2.6% h : &lt;0.8m</p>  |                     |
| CATÉGORIE DU VÉHICULE : Véhicule à moteur de transport de marchandises                         |   |                     |
| IMMATRICULATION DU VÉHICULE ASSOCIÉ :  |   |                     |
| INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE   |   |                     |
| PROCÈS-VERBAL N° : DATE :  |   |                     |
| N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :  |   |                     |





Signature

Date

Inscrire les coordonnées de l'acquéreur et votre signature en cas de cession à un tiers  
 ou pour destruction (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile).  
 Inscrire vos coordonnées et signature en cas de demande de nouveau certificat  
 d'immatriculation.

Domicile

Nom

Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

|                |           |  |  |  |  |
|----------------|-----------|--|--|--|--|
| S040D110       | CO-284-ER |  |  |  |  |
| A : 06/04/2022 | CO-284-ER |  |  |  |  |
| S040D110       | CO-284-ER |  |  |  |  |
| S : 17/02/2020 | CO-284-ER |  |  |  |  |

(X.1) DATES DE VISITES TECHNIQUES

- (L.1) Genre national
- (L.2) Carrosserie (CE)
- (L.3) Carrosserie (disposition nationale)
- (K) Numéro de réception par type (si disponible)
- (P.1) Cylindrée (en cm<sup>3</sup>)
- (P.2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
- (P.3) Type de carburant ou source d'énergie
- (P.6) Puissance administrative nationale
- (O) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motos)
- (S.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur
- (S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)
- (U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
- (U.2) Vitesse du moteur (en min<sup>-1</sup>)
- (W.7) CO<sub>2</sub> (en g/km)
- (W.9) Indication de la classe environnementale de réception CE ; mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 88/77/CEE
- (X.1) Dates de visites techniques
- (X.1) Montant de la taxe régionale en Euro
- (X.2) Montant de la taxe pour le développement des actions de formation professionnelle dans les transports en Euro
- (X.3) Montant de la taxe additionnelle CO<sub>2</sub> ou montant de l'écotaxe en Euro
- (X.4) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro
- (X.5) Montant de la redevance pour achèvement du certificat d'immatriculation en Euro
- (X.6) Montant total des taxes et de la redevance en Euro
- (Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

Communauté européenne

République Française  
 Ministère de l'Intérieur



# Certificat d'immatriculation

Permiso de circulación; Ověřovací o registraci; Registreringsattest;  
 Zulassungsbescheinigung; Regisztrációs bizonylat; Актіа кук Ааоріаіаі;  
 Registracion certificate; Carta de circulație; Registrační aplat; Aplat;  
 Registrācijas liudzījums; Fogalmi engedély; Certificat ta' Registrazzjoni;  
 Kertekbawis; Dowod Rejestracyjny; Certificado de matrícula;  
 Ověřovací o evidenci; Проматро доволепе; Актелерінліктідістіз;  
 Registreringsbeskrivelse; Проматро доволепе; Актелерінліктідістіз;  
 Certificat de înmatriculare.

2018CL04754

- (A) Numéro d'immatriculation
- (B) Date de la première immatriculation du véhicule
- (C.1) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation
- (C.3) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale possédant le véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
- (C.4) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule
- (C.4.1) Mention précisant le nombre des personnes titulaires du certificat d'immatriculation dans le cas de multi-propriété
- (D.1) Marque
- (D.2) Type, variante (si disponible), version (si disponible)
- (D.2.1) Code national d'identification par type (en cas de réception CE)
- (D.3) Dénomination commerciale
- (E) Numéro d'identification du véhicule
- (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motos (en kg)
- (F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M1 (en kg)
- (G.1) Poids à vide national
- (H) Période de validité, si elle n'est pas illimitée
- (I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
- (J) Catégorie du véhicule (CE)

F

PREF. DES PYRENEES ATLANTIQUES

644002/TERMO1/DP11/

Partie à détacher  
pour la cession ou  
la destruction du véhicule

N° IMMATRICULATION (A)

DATE

DATE DE 1<sup>re</sup> MISE

EN CIRCULATION (B)

621 VM 64 27/08/98

12/05/95

NOM (c) Prénoms (d) M

NOM d'usage

DOMICILE (e) L 3

COMMUNE 122 64200 BIARRITZ

GENRE MARQUE (F) TYPE  
MTL3 HONDA J005

| N° dans la SÉRIE du TYPE (G) |       | CARROSSERIE | EN           | PUISS.    | Pl. ass.  |                   |
|------------------------------|-------|-------------|--------------|-----------|-----------|-------------------|
| 5705817                      |       | SOLD        | ES           | 1         | 002       |                   |
| LARG.                        | SURF. | POIDS T.C.  | POIDS à vide | POIDS TR. | Br. (GRA) | Reg. mot. (tr/mn) |
|                              |       | 07310       | 07139        |           | 89        | 5000              |

DATE et N° CERTIFICAT PRÉCÉDENT  
12/05/95 0621 VM 64

|                       |                |         |
|-----------------------|----------------|---------|
| DROITS PAYÉS SUR ETAT | TAXE REGION    | 92,50 F |
|                       | TAXE PARAFISC. |         |
|                       | TOTAL          | 92,50 F |

DATES VISITES TECHNIQUES (Application des articles R. 117-1 à R. 122 du Code de la Route)

|  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |



POUR LE SOUS-PREFET  
LE CHEF DU BUREAU  
DE LA CIRCULATION  
DE L'ETAT CIVIL  
ET DES ETRANGERS

*Handwritten signature*

Pierre TELLECHRA

98SS 15601

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation  
A. DM-607-KQ

Date de 1<sup>ère</sup> immatriculation  
B. 07/07/2008

C.1 [REDACTED]

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3 [REDACTED]

D.1 RENAULT

D.2

D.2.1

D.3 MIDLUM

E. VF644AGL000002134

F.1 13000

F.2 13000

F.3 0

G 7408

G.1 7333

J

J.1 CAM

J.2

J.3 FOURGON

K

P.1 0

P.2 0

P.3 GO

P.6 13

Q 0.00

S.1 2

S.2 0

U.1 84

U.2 1725

V.7 0

V.9 0555\*0651C

X.1 VISITE AVANT LE 03/07/2020

Y.1 150

Y.2 285

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.76

Y.6 441.76

Pour le ministre et par délégation,  
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Zoheir BOUAOUICHE

H

I 08/06/2020

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

DM-607-KQ 08/06/2020

2020BV26172

VF644AGL000002134

RENAULT



COUPON DETACHABLE

CRFRADM607KQ6VF644AGL00000213430807070CAM<<<  
FOURRENAULT<<<<<<<MIDLUM<<<<<<<2020BV2617280



Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. EM-185-EH Date de 1ère immatriculation B. 05/12/2001

C.1 [REDACTED]

[REDACTED]

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3

[REDACTED]

[REDACTED]

D.1 RENAULT

D.2 FDBGD5

D.2.1

D.3 MASTER

E. VF1FDBGD524891883

F.1 0

F.2 3300

F.3 5300

G 1825

G.1 1750

J

J.1 CTTE

J.2

J.3 FOURGON

K

P.1 0

P.2 0

P.3 00

P.6 7

Q 0.00

S.1 3

S.2 0

U.1 83

U.2 2738

V.7 0

V.9

X.1 VISITE AVANT LE 05/08/2022

Y.1 144

Y.2 34

Y.3 0

Y.4 4

Y.5 2.76

Y.6 184.76

Pour le ministre et par délégation,  
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Zoheir BOUAOUICHE

H

I 13/08/2020

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

EM-185-EH 13/08/2020

2020DD65052

VF1FDBGD524891883

RENAULT

[REDACTED]

[REDACTED]



COUPON DETACHABLE

CRFRAEM185EH9VF1FDBGD52489188370112053CTTE<<  
FOURRENAULT<<<<<<<MASTER<<<<<<<<2020DD6505262



République Française  
Ministère de l'Intérieur

# Certificat d'immatriculation

Permis de circolazione; Conviddeni o registracii; Registreingsaziet; Zulassungsbesciehung; Registerminutsumiss; Aðerni Kukloppio; Registraciio certifikate; Carta di circolazione; Registraciias apliekab; Registraciio liudjimas; Fogalmai engesely; Certificat for Registracii; Karsitekhweis; Dowod Registracii; Certificate de matricule; Osvjedcanie o evidencii; Promeno dovoljenje; Paskierotibodisus; Registraciiobswiset; Паркстражковен талон на автомобил; Certificat de Immatriculare

2020BV26172

Communauté européenne

|  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |

(X.1) DATES DE VISITES TECHNIQUES

- (A.1) Genre national
- (A.2) Carrosserie (CE)
- (A.3) Carrosserie (désignation nationale)
- (K) Numéro de réception par type (si disponible)
- (P.1) Cylindres (en Cm<sup>3</sup>)
- (P.2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
- (P.3) Type de carburant ou source d'énergie
- (P.6) Puissance administrative nationale
- (O) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motos)
- (S.1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur
- (S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)
- (U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
- (U.2) Vitesse du moteur (en min<sup>-1</sup>)
- (V.7) CO2 (en g/km)
- (V.9) Indicateur de la classe environnementale de réception CE; mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 88/777/CEE
- (X.1) Dates de visites techniques
- (Y.1) Montant de la taxe régionale en Euro
- (Y.2) Montant de la taxe pour le développement des actions de formation professionnelle dans les transports en Euro
- (Y.3) Montant du malus écologique véhicule d'occasion, ou 1<sup>re</sup> immatriculation, et de la taxe > 36 CV
- (Y.4) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y.5) Montant de la redevance pour achèvement du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y.6) Montant total des taxes et de la redevance en Euro
- (Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

Signature

Date

Domicile

Nom

Inscrivez les coordonnées de l'acquéreur et votre signature en cas de cession à un tiers ou pour destruction (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile). Inscrivez vos coordonnées et signature en cas de demande de nouveau certificat d'immatriculation.

- (A) Numéro d'immatriculation
- (B) Date de la première immatriculation du véhicule
- (C.1) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation
- (C.3) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
- (C.4) a) Mention précisant le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule (C.4.1) Mention précisant le nombre de personnes titulaires du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété
- (D.1) Marque
- (D.2) Type, variante (si disponible), version (si disponible)
- (D.2.1) Code national d'immatriculation du type (en cas de réception CE)
- (D.3) Dénomination commerciale
- (E) Numéro d'identification du véhicule
- (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motos (en kg)
- (F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositifs d'attelage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M1 (en kg)
- (G.1) Poids à vide national
- (H) Période de validité, si elle n'est pas illimitée
- (I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
- (J) Catégorie du véhicule (CE)

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. AE-150-PQ Date de 1<sup>ère</sup> immatriculation B 04/01/1991

C.1 Etablissement [REDACTED]

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE  
C.4.1  
C.3

[REDACTED] SA



**BRICATELIER BORDEAUX**  
MAISON DE VENTE AUX ENCHÈRES  
Départ des Ventes Bordeaux Saint-Croix  
12-14, rue Peyronnet  
33800 Bordeaux

D.1 TRAILOR  
D.2 S332EN1A

D.2.1

D.3

E. VFNS332ENL1A03736

F.1 F.2 33000 F.3 0

G G.1 7990

J J.1 SREM J.2 J.3 FOURGON

K P.1 P.2 P.3 P.6 0

Q S.1 S.2 U.1 0

U.2 0 V.7 V.9

X.1 VISITE AVANT LE 29/09/2010

Y.1 44 Y.2 0

Y.3 0 Y.4 4

Y.5 2.5 Y.6 50.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,  
le sous-directeur de la circulation  
et de la sécurité routières

H  
I 03/11/2009  
Z.1  
Z.2  
Z.3  
Z.4

**CABIROL**

Granulés de Bois  
Montauban - 24660 ND SANILHAC  
Tél. 05 53 07 62 65  
Siret: FR 79 342 719 226 00017

*Pierre SALLES*

*Vendu le 27/03/2018*

Certificat d'immatriculation



AE-150-PQ 03/11/2009  
2009BS43454  
VFNS332ENL1A03736  
TRAILOR  
[REDACTED]

CRFRAAE150PQ5VFNS332ENL1A0373679101047SREM<<  
FOURTRAILOR<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<<2009BS4345466

IMPRIMERIE NATIONALE - 820226-100242 01 - CERTIFICAT D'IMMATRICULATION SV

2M00725399731



République Française  
Ministère de l'Intérieur

# Certificat d'immatriculation

Permiso de circulación; Osvědčení o registraci; Registreringsattest; Zulassungsbescheinigung; Registreringsattest; Abeska kukloporadi; Registracija; Carte de circulation; Registrācijas apliecība; Registrācijas liudzums; Fogalmi engedély; Certificat la Registrazzjoni; Kentekebewijs; Dowód Rejestracyjny; Certificado de matriculación; Osvědčení o evidenci; Prometno dovoljenje; Pakeistatortas liudzums; Registrācijasbeisest; Персептравочное талоно на автотракторы; Certificat de immatriculare

2009BS43454

Communauté européenne

|  |                                       |                                       |                                       |
|--|---------------------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|
| 019J7005<br>AE-150-PQ<br>26/10/12<br>A | 024K7001<br>AE-150-PQ<br>A 16/12/2014 | 024Z7012<br>AE-150-PQ<br>A 12/01/2017 | 024Z7012<br>AE-150-PQ<br>R 03/04/2018 |
| 024Z7012<br>AE-150-PQ<br>S 03/05/2018  | 019J7005<br>AE-150-PQ<br>A 13/12/2015 | 019J7005<br>AE-150-PQ<br>A 10/12/15   | 024K7001<br>AE-150-PQ<br>A 17/01/2018 |

(X.1) DATES DE VISITES TECHNIQUES

- (1.1) Genre national
- (1.2) Carrosserie (CE)
- (1.3) Carrosserie (désignation nationale)
- (K) Numéro de réception par type (si disponible)
- (P.1) Cylindres (en cm<sup>3</sup>)
- (P.2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
- (P.3) Type de carburant ou source d'énergie
- (P.6) Puissance administrative nationale
- (Q) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motocycles)
- (S.1) Nombre de places, assises, y compris celle du conducteur
- (S.2) Nombre de places, debout (le cas échéant)
- (U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
- (U.2) Vitesse ou moteur (en min<sup>-1</sup>)
- (W.7) CO<sub>2</sub> (en g/km)
- (W.9) Indication de la classe environnementale de réception CE : mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 88/777/CEE
- (X.1) Dates de visites techniques
- (Y.1) Montant de la taxe régionale en Euro
- (Y.2) Montant de la taxe pour le développement des actions de formation professionnelle dans les transports en Euro
- (Y.3) Montant de la taxe additionnelle CO<sub>2</sub> ou montant de l'écotaxe en Euro
- (Y.4) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y.5) Montant de la redevance pour achèvement du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y.6) Montant total des taxes et de la redevance en Euro
- (Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

- (A) Numéro d'immatriculation
- (B) Date de la première immatriculation du véhicule
- (C.1) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document du titulaire du certificat d'immatriculation
- (C.3) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule, son titre juridique autre que celui de propriétaire
- (D.2) Type, variante (si disponible), version (si disponible)
- (D.2.1) Code national et identification du type (en cas de réception CE)
- (D.3) Dénomination commerciale
- (E) Numéro d'identification du véhicule
- (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motocycles (en kg)
- (F.2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'arrêlage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M7 (en kg)
- (G.1) Poids à vide national
- (H) Période de validité, si elle n'est pas illimitée
- (I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
- (J) Catégorie du véhicule (CE)

Inscrire les coordonnées de l'acquéreur et votre signature en cas de cession à un tiers  
ou pour destruction (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile).  
Inscrire vos coordonnées et signature en cas de demande de nouveau certificat d'immatriculation.

Nom

Domicile

Date

Signature

Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation **A. CX-612-NH** Date de 1<sup>re</sup> immatriculation **B 29/04/2009**

C.1 [REDACTED]

[REDACTED]  
[REDACTED]

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE

C.4.1

C.3

329 CHEMIN DE PAGADOI

64990 MOUGUERRE

D.1 BMW

D.2 X83PE11AA

D.2.1 MBM6754K6094

D.3 SERIE X

E. WBAPE11060WH36314

F.1 2265

F.2 2265

F.3 4040

G 1815

G.1 1740

J M1

J.1 VP

J.2 AC

J.3 BREAK

K e1\*2001/116\*0249\*09

P.1 1995

P.2 130

P.3 G0

P.6 10

Q

S.1 5

S.2

U.1 79

U.2 3000

V.7 172

V.9 70/220\*2003/76EURO4

X.1 VISITE AVANT LE 26/07/2015

Y.1 360

Y.2 0

Y.3 375

Y.4 4

Y.5 2.5

Y.6 741.5

Pour le ministre de l'intérieur et par délégation,  
la sous directrice de la circulation  
et de la sécurité routières

*A. Lebrun*

Anne LEBRUN

H

I 02/08/2013

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

CX-612-NH 02/08/2013

2013DL30819

WBAPE11060WH36314

BMW

[REDACTED]

[REDACTED]



COUPON DETACHABLE

CRFRACX612NH4WBAPE11060WH3631420904290VP<<<<

BREABMW<<<<<<<<<<<<<<SERIE<X<<<<<<<<<2013DL3081990



République Française  
Ministère de l'Intérieur

# Certificat d'immatriculation

Permiso de circulación; Оsvědčení o registraci; Registreringsattest;  
Zulassungsscheinung; Registreringsattest; Aðsta kúgögnablað;  
Registration certificate; Carta di circolazione; Registrações aplicadas;  
Registrazioa; Dokument Registracyn; Certificat de Registracyn;  
Kontakbeleg; Dokument Registracyn; Certificado de matrícula;  
Osvědčení o evidenci; Prometno dovoljenje; Reģistrācijaizlāsts;  
Registreringsbeviser; Патріципацыйны тавон на абрамацыйна;  
Certificat de immatriculation

2013DL30819

Communauté européenne

|  |  |  |   |
|--|--|--|---|
| <del>S064G059</del><br>A : 14/07/2021<br>CX-612-NH | <del>S040D126</del><br>A : 06/01/2023<br>CX-612-NH | <del>A 25/07/2017</del><br>CX-612-NH<br>C285900069 | <del>A 20/07/2019</del><br>CX-612-NH<br>C27924569 |
|--|--|--|---|

(X:1) DATES DE VISITES TECHNIQUES

- (11) Genre national
- (12) Carrosserie (CE)
- (13) Carrosserie (désignation nationale)
- (K) Numéro de réception par type (si disponible)
- (P1) Cylindres (en Cm<sup>3</sup>)
- (P2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
- (P3) Type de carburant ou source d'énergie
- (P6) Puissance administrative nationale
- (Q) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motos)
- (S1) Nombre de places assises, y compris celle du conducteur
- (S2) Nombre de places debout (le cas échéant)
- (U1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
- (U2) Vitesse du moteur (en min<sup>-1</sup>)
- (V7) CO2 (en g/km)
- (V9) Indication de la classe environnementale de réception CE : mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 68/77/CEE
- (X-1) Dates de visites techniques
- (Y1) Montant de la taxe régionale en Euro
- (Y2) Montant de la taxe pour le développement des actions de formation professionnelle dans les transports en Euro
- (Y3) Montant de la taxe additionnelle CO2 ou montant de l'écotaxe en Euro
- (Y4) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y5) Montant de la redevance pour achèvement du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y6) Montant total des taxes et de la redevance en Euro
- (Z-1) à (Z-4) Mentions spécifiques

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

Signature

Date

Domicile

Nom

Inscrire les coordonnées de l'acquéreur et votre signature en cas de cession à un tiers  
ou pour destruction (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile).  
Inscrire vos coordonnées et signature en cas de demande de nouveau certificat d'immatriculation

- (A) Numéro d'immatriculation
- (B) Date de la première immatriculation du véhicule
- (C-1) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation; la date de délivrance du document, du titulaire du certificat d'immatriculation
- (C-3) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
- (C-4) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule (C-4.1) Mention précisant le nombre de personnes titulaires du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété
- (D-1) Marque
- (D-2) Type, variante (si disponible), version (si disponible)
- (D-2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)
- (D-3) Dénomination commerciale
- (E) Numéro d'identification du véhicule
- (F1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf poids maximums (en kg)
- (F2) Masse en charge maximale admissible du véhicule en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (F3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M1 (en kg)
- (G-1) Poids à vide national
- (H) Période de validité, si elle n'est pas illimitée
- (I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
- (J) Catégorie du véhicule (CE)

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. BS-802-JZ Date de 1<sup>ère</sup> immatriculation B. 21/05/1999

C.1 [REDACTED]

C.4a EST LE PROPRIETAIRE DU VEHICULE  
C.41

C.3 [REDACTED]

D.1 RENAULT  
D.2 C066M5

D.2.1 MRE1001FK465

D.3 TWINGO

E. VF1C066M520071590

F.1 1230 F.2 1230

F.3 1700

G 965 G.1 890

J M1 J.1 VP

J.2 J.3 CI

K e2\*98/14\*0071\*06

P.1 1149 P.2 43

P.3 ES P.6 4

Q S.1 4

S.2 U.1 86

U.2 3938 V.7 143

V.9 70/220\*96/69EURO2

X.1 VISITE AVANT LE 12/11/2021

Y.1 82 Y.2 0

Y.3 0 Y.4 4

Y.5 2.76 Y.6 88.76

Pour le ministre et par délégation,  
Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Zoheir BOUAOUICHE

H  
I 03/12/2019

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

BS-802-JZ 03/12/2019

2019FP01655

VF1C066M520071590

RENAULT



COUPON DETACHABLE

CRFRABS802JZ9VF1C066M52007159009905212VP<<<<  
CI<<RENAULT<<<<<<TWINGO<<<<<<2019FP0165570



République Française  
Ministère de l'Intérieur

# Certificat d'immatriculation

Permiso de circulación; Ověřovací a registrační; Registreringsattest;  
Zulassungsbescheinigung; Registreringsattest; Άδειά κυκλοφορίας;  
Registralion certificate; Carta di circolazione; Registrācijas apliecība;  
Registralion certificate; Forpalmi engeddy; Certificat ra' Registrasjon;  
Kontakbewijs; Dowód Rejestracyjny; Certificado de matrícula;  
Ověřovací a evidenční; Prometno dovoznje; Reģistrācijaslaisvība;  
Registrierungsbescheinigung; Протоколи про прийом та акумуляцію;  
Certificat de immatriculare

2019FP01655

Communauté européenne



(X.1) DATES DE VISITES TECHNIQUES

- (L1) Genre national
- (L2) Carrosserie (CE)
- (L3) Carrosserie (designation nationale)
- (K1) Numéro de réception par type (si disponible)
- (P.1) Cylindrée (en cm<sup>3</sup>)
- (P.2) Puissance nette maximale (en kW) (si disponible)
- (P.3) Type de carburant ou source d'énergie
- (P.6) Puissance administrative nationale
- (O1) Rapport puissance/masse en kW/kg (uniquement pour les motos/motocycles)
- (S.1) Nombre de places assistées, y compris celle du conducteur
- (S.2) Nombre de places debout (le cas échéant)
- (U.1) Niveau sonore à l'arrêt (en dB(A))
- (U.2) Vitesse du moteur (en min.<sup>-1</sup>)
- (V.7) CO<sub>2</sub> (en g/km)
- (V.9) Indication de la classe environnementale de réception CE : mention de la version applicable en vertu de la directive 70/220/CEE ou de la directive 88/777/CEE
- (X.1) Dates de visites techniques
- (Y.1) Montant de la taxe régionale en Euro
- (Y.2) Montant de la taxe pour le développement des actions de formation professionnelle dans les transports en Euro
- (Y.3) Montant du malus écologique véhicule d'occasion, ou 1<sup>re</sup> immatriculation, et de la taxe > 36 CV
- (Y.4) Montant de la taxe pour gestion du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y.5) Montant de la redevance pour achèvement du certificat d'immatriculation en Euro
- (Y.6) Montant total des taxes et de la redevance en Euro
- (Z.1) à (Z.4) Mentions spécifiques

Le titulaire du présent certificat est tenu de déclarer toute modification sous peine de sanctions prévues par le code de la route

Ce coupon permet de circuler pendant une période d'un mois au maximum

Inscrire les coordonnées de l'acquéreur et votre signature en cas de cession à un tiers  
ou pour destruction (ne pas remplir en cas de cession à un professionnel de l'automobile)  
Inscrire vos coordonnées et signature en cas de demande de nouveau certificat d'immatriculation.

Nom \_\_\_\_\_  
Domicile \_\_\_\_\_

Signature \_\_\_\_\_  
Date \_\_\_\_\_

- (A) Numéro d'immatriculation
- (B) Date de la première immatriculation du véhicule
- (C.1) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, ou titulaire du certificat d'immatriculation
- (C.3) Nom, prénom et adresse dans l'Etat membre d'immatriculation à la date de délivrance du document, de la personne physique ou morale pouvant disposer du véhicule à un titre juridique autre que celui de propriétaire
- (C.4) a) Mention précisant que le titulaire du certificat d'immatriculation est le propriétaire du véhicule le cas de multi-propriété
- (C.4.1) Mention précisant le nombre de personnes titulaires du certificat d'immatriculation, dans le cas de multi-propriété
- (D.1) Marque
- (D.2) Type, variante (si disponible), version (si disponible)
- (D.2.1) Code national d'identification du type (en cas de réception CE)
- (D.3) Dénomination commerciale
- (E) Numéro d'identification du véhicule
- (F.1) Masse en charge maximale techniquement admissible, sauf pour les motos/motocycles (en kg) d'immatriculation (en kg)
- (F.3) Masse en charge maximale admissible de l'ensemble en service dans l'Etat membre d'immatriculation (en kg)
- (G) Masse du véhicule en service avec carrosserie et dispositif d'attelage en cas de véhicule tracteur de catégorie autre que M1 (en kg)
- (G.1) Poids à vide national
- (H) Période de validité, si elle n'est pas illimitée
- (I) Date de l'immatriculation à laquelle se réfère le présent certificat
- (J) Catégorie du véhicule (CE)





