



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 611776845

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	27/01/2021	21020730																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	4.1.1.a.2. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite, AVD,AVG.																																																																									
26/03/2021	Défaillance(s) mineure(s)																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante, AVG,AVD.																																																																									
Contre visite	1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé, AVD.																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.4.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DETRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise), G.																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S040S009	4.5.2.a.1. REGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant, AVG,AVD.																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.	5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé, AVG,AVD,ARD,ARG.																																																																									
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0558916202 28 BD Saint Vincent de Paul 40990 ST PAUL LES DAX	5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSEE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu, AVG,AVD.																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	6.1.1.c.1. ETAT GENERAL DU CHASSIS : Corrosion, G,D.																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 040S0024																																																																										
NOM ET PRÉNOM : CLAUDE PLACOT																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
AA-882-SL (F)	01/02/2016	20/05/2009																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
NISSAN	NAVARRA																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VSKBVND40U0343304	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
D40BNY	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation.																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																										
146910																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8m/km):</td> <td colspan="4">+ 0.6m/Km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%):</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">11%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1163daN</td> <td colspan="2">955daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>413daN</td> <td>420daN</td> <td>308daN</td> <td>313daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>413daN</td> <td>420daN</td> <td>308daN</td> <td>313daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥ 50%):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :</td> <td colspan="4">28%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement :</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (1.41m-1): C1: 0.72m-1 C2: 0.87m-1 C3: 0.78m-1 Moyenne: 0.80m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) :</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-3.6%</td> </tr> </tbody> </table>						AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à + 8m/km):	+ 0.6m/Km				Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		11%		Forces verticales :	1163daN		955daN		Frein de service :					Forces de freinage :	413daN	420daN	308daN	313daN	Déséquilibre (<20%):	2%		2%		Forces de freinage (efficacité) :	413daN	420daN	308daN	313daN	Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%				Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28%				Emissions à l'échappement :					Opacité des fumées (1.41m-1): C1: 0.72m-1 C2: 0.87m-1 C3: 0.78m-1 Moyenne: 0.80m-1					Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) :	-4.0%	-3.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à + 8m/km):	+ 0.6m/Km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%):	0%		11%																																																																							
Forces verticales :	1163daN		955daN																																																																							
Frein de service :																																																																										
Forces de freinage :	413daN	420daN	308daN	313daN																																																																						
Déséquilibre (<20%):	2%		2%																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	413daN	420daN	308daN	313daN																																																																						
Taux d'efficacité (≥ 50%):	68%																																																																									
Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%) :	28%																																																																									
Emissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées (1.41m-1): C1: 0.72m-1 C2: 0.87m-1 C3: 0.78m-1 Moyenne: 0.80m-1																																																																										
Feux de brouillard avant(-3,5% à -1,0%) :	-4.0%	-3.6%																																																																								



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

AUTOSUR

N° d'imprimé : S 611776846

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique	27/01/2021	21020731		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillance(s) majeure(s)			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	B.2.1.a.2. ETAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs, AV.			
26/03/2021	B.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RETROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert, AVG.			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Défaillance(s) mineure(s)			
Contre visite	2.1.1.e.1. ETAT DU BOITIER OU DE LA CREMAILLERE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse, AVG.			
N° D'AGRÉMENT : S040S009	8.2.22.c.1. OPACITE : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important			
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.	Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670			
(3) COORDONNÉES : Tel. : 0558916202 28 BD Saint Vincent de Paul 40990 ST PAUL LES DAX				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÉMENT : 040S0024				
NOM ET PRÉNOM : CLAUDE PLACOT				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
CD-469-HS (F)	05/11/2019	27/09/2007		
Marque	Désignation commerciale			
RENAULT	KANGOO			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF1EC1EAF38480698	NL	CTTE		
Type/CNIT	Énergie			
FC1EAF	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation.				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
167567	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Ripage (-8 à + 8m/km): -2.4m/Km Dissymétrie suspension (≤30%): 1% 3% Forces verticales : 736daN 455daN Frein de service : Forces de freinage : 239daN 224daN 144daN 132daN Déséquilibre (<20%): 7% 9% Forces de freinage (efficacité) : 239daN 224daN 144daN 132daN Taux d'efficacité (≥ 50%): 62% Frein de stationnement : Taux d'efficacité (≥ 18%): 23% Emissions à l'échappement : Opacité des fumées (1.40m-1): C1: 0.44m-1 C2: 0.45m-1 Feux de croisement (-2,5% à -0,5%) -1.7% -0.9%			
PROCÈS-VERBAL N° : XXXXXXXXXX				
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX				