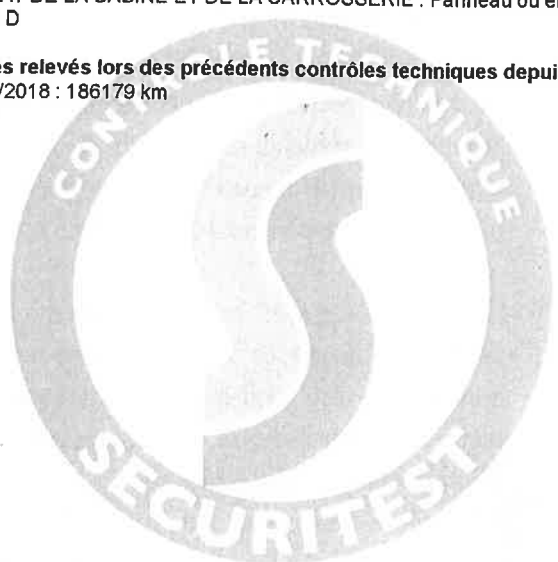



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T95262887

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 14/05/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21043553																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/07/2021		<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  <b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 10/12/2018 : 186179 km																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 064D1072 NOM ET PRÉNOM : BORGES CHRISTOPHE SIGNATURE : 																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays CP-101-FB (F)	Date d'immatriculation 30/04/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 24/12/2012																																																																													
Marque RENAULT	Désignation commerciale CLIO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) VF15R040H48428832	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																													
Type/CNIT U10RENVP168R819	Énergie GO																																																																														
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 212197		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">781 daN</td> <td colspan="2">456 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>266 daN</td> <td>281 daN</td> <td>179 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">14 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>266 daN</td> <td>281 daN</td> <td>179 daN</td> <td>155 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 :</td> <td colspan="2">2.22 m-1</td> <td colspan="2">2.33 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.7 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	781 daN		456 daN		Frein de service					Forces de freinage :	266 daN	281 daN	179 daN	155 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		14 %		Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	281 daN	179 daN	155 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 :	2.22 m-1		2.33 m-1		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.7 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																																												
Forces verticales :	781 daN		456 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	266 daN	281 daN	179 daN	155 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	6 %		14 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	266 daN	281 daN	179 daN	155 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50%) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) :	24 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (0.51 m-1) C1 :	2.22 m-1		2.33 m-1																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.7 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															



CP-101-FB

CT:13/07/2021

N° D'AGRÈMENT : S040T120

N° SÉRIE : VF15R040H48428832

N° D'IMPRIMÉ : T95262887



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T95262885

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 13/05/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21043551																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 12/07/2021		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG 6.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support 6.2.3.c.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches manquantes ou mal fixées D 6.2.3.d.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière détériorée susceptible de provoquer des blessures D																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0638																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/04/2019 : 138127 km																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 064D1072 NOM ET PRÉNOM : BORGES CHRISTOPHE SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays DM-980-KC (F)	Date d'immatriculation 09/12/2014	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 12/01/2011																																																																								
Marque FIAT	Désignation commerciale DUCATO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA25000001905433	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																								
Type/CNIT 250CCMFBBX	Énergie GO																																																																									
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 148470		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-5.1 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>5 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1399 daN</td> <td colspan="2">988 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>509 daN</td> <td>489 daN</td> <td>270 daN</td> <td>304 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>12 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>509 daN</td> <td>489 daN</td> <td>270 daN</td> <td>304 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.57 m-1 C2 : 0.32 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -1%) : +0.8 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.1 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	1399 daN		988 daN		Frein de service					Forces de freinage :	509 daN	489 daN	270 daN	304 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		12 %		Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	489 daN	270 daN	304 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.57 m-1 C2 : 0.32 m-1					Feux de croisement (-3 % à -1%) : +0.8 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-5.1 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																							
Forces verticales :	1399 daN		988 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	509 daN	489 daN	270 daN	304 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	4 %		12 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	509 daN	489 daN	270 daN	304 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.57 m-1 C2 : 0.32 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -1%) : +0.8 % -4.0 %																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		DATE :																																																																								



DM-980-KC

CT:12/07/2021

N° D'AGRÈMENT : S040T120

N° SÉRIE : ZFA25000001905433

N° D'IMPRIMÉ : T95262885





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T95262939

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 19/05/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21043605					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 18/05/2023		<p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts ARD, ARG            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG            5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG            6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 19/02/2020 : 234010 km</p> 						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 064D1072 NOM ET PRÉNOM : BORGES CHRISTOPHE SIGNATURE : 								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : BT-675-ML (F)    Date d'immatriculation : 02/09/2011    Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 11/05/1999 Marque : MERCEDES BENZ    Désignation commerciale : CLASSE SLK (1) N° dans la série du type (VIN) : WDB1704351F102701    (5) Catégorie internationale : M1    Genre : VP Type/CNIT : MMB1525QX359    Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et une attestation de dépôt de dossier, datant de moins d'un an, délivrée par le service chargé des réceptions des véhicules,								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 237808								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :								
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES								
					AVANT		ARRIÈRE	
					G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.7 m/km						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		2 %				
Forces verticales :		689 daN		631 daN				
Frein de service								
Forces de freinage :		225 daN	216 daN	172 daN	170 daN			
Déséquilibre (<20%) :		4 %		2 %				
Forces de freinage (efficacité) :		225 daN	216 daN	172 daN	170 daN			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		59 %						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		26 %						
Émissions à l'échappement								
CO ralenti (≤0.5 %) :		0.04 %		CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.28 %				
				Lambda (0.97 à 1.03) : 1.013				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.2 %		-0.7 %				
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-4.0 %		-2.0 %				



XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T95262891

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	14/05/2021	21043557																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 13/06/2023	<b>Défaillances mineures :</b> 4.1.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante AVD 4.2.3.a.1. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Feu, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AVG  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 04/06/2018 : 188427 km																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																														
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 040T1086																																																																														
NOM ET PRÉNOM : LEFIEUX Jerome																																																																														
SIGNATURE : 																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays AC-861-ZW (F)	Date d'immatriculation 20/06/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 29/04/2008																																																																												
Marque VOLKSWAGEN	Désignation commerciale NEW BEETLE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) WVVWZZZ1YZ8M415679	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																												
Type/CNIT MVWS3E5TVB40	Énergie GO																																																																													
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 206712	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">902 daN</td> <td colspan="2">537 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>344 daN</td> <td>289 daN</td> <td>181 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>344 daN</td> <td>289 daN</td> <td>181 daN</td> <td>184 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.6 m-1) C3 : 0.12 m-1 C4 : 0.19 m-1 C5 : 0.12 m-1 Moyenne : 0.15 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-1.8 %</td> <td colspan="2">-3.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %		Forces verticales :	902 daN		537 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	344 daN	289 daN	181 daN	184 daN	Déséquilibre (<20%) :	16 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	289 daN	181 daN	184 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.6 m-1) C3 : 0.12 m-1 C4 : 0.19 m-1 C5 : 0.12 m-1 Moyenne : 0.15 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-3.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	9 %		4 %																																																																											
Forces verticales :	902 daN		537 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	344 daN	289 daN	181 daN	184 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	16 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	344 daN	289 daN	181 daN	184 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité (0.6 m-1) C3 : 0.12 m-1 C4 : 0.19 m-1 C5 : 0.12 m-1 Moyenne : 0.15 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-1.1 %																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-1.8 %		-3.1 %																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														

Certificat d'immatriculation

N° Immatriculation A. AC-861-ZW Date de 1<sup>ère</sup> immatriculation B. 29/04/2008

C.1 ROGER

SOPHIE

C.4a EST LE PROPRIÉTAIRE DU VÉHICULE

C.4.1

C.3

4 RUE DE PIMONT

40530 LABENNE

D.1 VOLKSWAGEN

D.2 1YAEBSWX01FM5FM5A40091N17GG

D.2.1 MVW53E5TVB40

D.3 NEW BEETLE

E. WVWZZZ1YZ8M415679

F.1 1840 F.2 1840 F.3 2840

G 1426 G.1 1351

J M1 J.1 VP J.2 AE J.3 CABR

K e1\*2001/116\*0205\*13

P.1 1896 P.2 77 P.3 G0 P.6 6

Q S.1 4 S.2 U.1 79

U.2 3000 V.7 145 V.9 70/220\*2006/96EURO4

X.1 VISITE AVANT LE 03/06/2020

Y.1 123 Y.2 0

Y.3 0 Y.4 4

Y.5 2.76 Y.6 129.76

Le sous-directeur de la protection des usagers de la route

Pour le ministre et par délégation

Ludovic GUILLAUME

H

I 20/06/2018

Z.1

Z.2

Z.3

Z.4

Certificat d'immatriculation

AC-861-ZW 20/06/2018

2018CT46864

WVWZZZ1YZ8M415679

VOLKSWAGEN

ROGER

SOPHIE



COUPON DETACHABLE

CRFRAAC861ZW8WVWZZZ1YZ8M41567980804297VP<<<<< CABRVOLKSWAGEN<<<<NEW<BEETLE<<<<2018CT4686444



N° D'IMPRIMÉ T95262988

PROCÈS-VERBAL  
DE CONTRÔLE TECHNIQUESECURITEST  
CONTROLE TECHNIQUE 

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE  
Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

21/05/2021

N° DU PROCÈS-VERBAL

21043654

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE  
Favorable

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ  
20/05/2023Défaillances mineures :  
5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD, ARG  
5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG,  
ARD, AVD, ARGNATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE  
Contrôle technique périodiqueKilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai  
2018 : 11/01/2019 : 32295 km / 19/03/2019 : 32497 km / 11/03/2021 : 40251 km

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S040T120

(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE  
40530 LABENNE  
Tél : 0559454097

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 064D1072

NOM ET PRÉNOM : BORGES CHRISTOPHE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays  
DN-449-XM (F)Date d'immatriculation  
06/06/2017Date de 1<sup>ère</sup> mise  
en circulation  
09/02/2015Marque  
RENAULTDésignation commerciale  
TWINGO(1) N° dans la série du type (VIN)  
VF1AHB00552049948(5) Catégorie internationale  
M1Genre  
VPType/CNIT  
M10RENVP4247216Énergie  
ESDocument(s) présent(s)  
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou  
l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par  
le commissaire priseur ou l'huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

40946

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %	
Forces verticales :	451 daN		519 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	160 daN	154 daN	183 daN	173 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :	160 daN	154 daN	183 daN	173 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %	
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.016	
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-1.6 %	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX





N° D'IMPRIMÉ T95262989

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 21/05/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21043655
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/07/2021	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, AVD 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  <b>Défaillances mineures :</b> 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 20/05/2019 : 211970 km
--	---

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite
--

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE TéI : 0559454097
--

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 064D1072 NOM ET PRÉNOM : BORGES CHRISTOPHE SIGNATURE :
--

IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : CN-467-RW (F) Date d'immatriculation : 03/07/2015 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 26/12/2007 Marque : RENAULT Designation commerciale : CLIO (1) N° dans la série du type (VIN) : VF1CR1G0H38888646 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : URE5021E7572 Énergie : GO Document(s) présent(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice
--

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 250324	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
----------------------------------	--

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :
---	--------

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.6 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		4 %	
Forces verticales :	779 daN		434 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	315 daN	276 daN	131 daN	146 daN
Déséquilibre (<20%) :	13 %		11 %	
Forces de freinage (efficacité) :	315 daN	276 daN	131 daN	146 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.16 m-1) C1 : 6.01 m-1 C2 : 7.14 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.4 %		-2.7 %	

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T95262991

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	21/05/2021	21043657																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 20/07/2021	<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.7.e.2. TRANSMISSION : Arbre de transmission endommagé ou déformé AR 6.2.13.a.2. AUTRES OUVRANTS : Un ouvrant est susceptible de s'ouvrir inopinément ou ne reste pas fermé AR 8.2.22.a.2. OPAÇITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables  <b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBÉS DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV, ARG, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 18/01/2019 : 151649 km / 17/01/2020 : 168610 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 064D1072 NOM ET PRÉNOM : BORGES CHRISTOPHE SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DY-347-ZY (F) Date d'immatriculation : 20/01/2016 Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 29/09/2004 Marque : IVECO Désignation commerciale : DAILY (1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC358100D254958 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : 35S12B33A33 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 184004	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+3.5 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1257 daN</td> <td colspan="2">1236 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>451 daN</td> <td>410 daN</td> <td>318 daN</td> <td>318 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>451 daN</td> <td>410 daN</td> <td>318 daN</td> <td>318 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">11 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1) :</td> <td colspan="4">C5 : 2.39 m-1 C6 : 2.74 m-1 C7 : 3.02 m-1 Moyenne : 2.72 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		7 %		Forces verticales :	1257 daN		1236 daN		Frein de service					Forces de freinage :	451 daN	410 daN	318 daN	318 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %		0 %		Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	410 daN	318 daN	318 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	11 %				Émissions à l'échappement					Opacité (3 m-1) :	C5 : 2.39 m-1 C6 : 2.74 m-1 C7 : 3.02 m-1 Moyenne : 2.72 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	8 %		7 %																																																																						
Forces verticales :	1257 daN		1236 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	451 daN	410 daN	318 daN	318 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	10 %		0 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	451 daN	410 daN	318 daN	318 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	11 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité (3 m-1) :	C5 : 2.39 m-1 C6 : 2.74 m-1 C7 : 3.02 m-1 Moyenne : 2.72 m-1																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %																																																																								
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX																																																																									





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 95262995

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>			
Contrôle technique périodique		21/05/2021	21043661			
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>				
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 14/09/2018 : 173817 km / 07/11/2018 : 177475 km</p> <p>Véhicule présentant des particularités incompatibles avec les installations de contrôle ayant entraîné la mise en œuvre de méthodes spécifiques</p>				
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>						
20/07/2021						
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>						
Contre-visite						
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>						
N° D'AGRÈMENT : S040T120						
(9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO						
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097						
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>						
N° D'AGRÈMENT : 064D1072						
NOM ET PRENOM : BORGES CHRISTOPHE						
SIGNATURE :						
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
AP-058-YB (F)	19/11/2018	20/10/2006				
Marque	Désignation commerciale					
LAND ROVER	RANGE ROVER					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
SALLSAA146A976089	M1	VP				
Type / CNIT	Energie					
MLD8804B9522	GO					
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation						
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>						
218398						
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>						
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :						
<p><b>AP-058-YB</b> <b>CT:20/07/2021</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : SALLSAA146A976089 N° D'IMPRIMÉ : T95262995</p> <p>S040T120 S : 20/07/2021 AP-058-YB</p>						
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>						
	<b>G</b>	<b>AVANT</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>ARRIERE</b>	<b>D</b>
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+4.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		5 %			1 %	
Forces verticales :		1254 daN			1297 daN	
<b>Frein de service</b>						
Forces de freinage :	290 daN	335 daN	375 daN	375 daN	264 daN	264 daN
Déséquilibre (<20%) :		14 %			30 %	
Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	475 daN	367 daN	367 daN	322 daN	322 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	61 %					
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	28 %					
<b>Émissions à l'échappement</b>						
Opacité (1.18 m-1) C1 : 0.42 m-1 C2 : 0.43 m-1						
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :	-3.3 %				-1.6 %	
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 95262999

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		21/05/2021		21043665	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV            1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD            4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG            4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG            7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système            8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AV, D            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/05/2018 : 172018 km / 25/03/2019 : 176115 km</p>			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>					
20/07/2021					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 040T1086					
NOM ET PRENOM : LEFIEUX Jerome					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
CD-510-MY (F)	01/04/2019	23/01/2007			
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C5			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF7RCRHRJ76791107	M1	VP			
Type / CNIT		Energie			
MCT7512MZ029		GO			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation					
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
179308					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<p><b>CD-510-MY</b> <b>CT:20/07/2021</b></p>		<p><b>S040T120</b> <b>S : 20/07/2021</b> <b>CD-510-MY</b></p>			
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
N° SÉRIE : VF7RCRHRJ76791107					
N° D'IMPRIMÉ : T95262999					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIÈRE</b>	
		<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>
<b>Ripage (-8 à +8 m/km) :</b>		+4.1 m/km			
<b>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</b>		7 %		5 %	
<b>Forces verticales :</b>		1036 daN		615 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	212 daN	251 daN	183 daN	197 daN	
Déséquilibre (<20%) :		16 %		8 %	
Forces de freinage (efficacité) :	212 daN	251 daN	183 daN	197 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	51 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité (0.51 m-1) C1 : 1.99 m-1 C2 : 0.93 m-1					
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %		-2.2 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %				



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 95262970

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		20/05/2021	21043636	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVD</p> <p>5.1.3.a.2. ROULEMENT : Jeu ou bruit excessif AVD</p> <p>7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement ARD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>0.2.1.b.1. NUMÉRO D'IDENTIFICATION, DE CHÂSSIS OU DE SÉRIE DU VÉHICULE : Légèrement différent des documents du véhicule</p> <p>0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD, ARG</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/02/2019 : 209671 km</b></p> <p>Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : WMWF71040TS10667 Numéro de frappe à froid relevé sur le châssis : WMWF71040TS10667</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
19/07/2021				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO				
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 040T1086				
NOM ET PRENOM : LEFIEUX Jerome				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
CV-260-LW (F)	05/06/2013	20/03/2007		
Marque	Désignation commerciale			
MINI	MINI			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WMWMF71040TS10667	M1	VP		
Type / CNIT	Energie			
MINI-N MF71 01	ES			
Document(s) présenté(s)				
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
251484				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
<p><b>CV-260-LW</b> <b>CT:19/07/2021</b></p> <p>XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX</p>				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
N° SÉRIE : WMWMF71040TS10667				
N° D'IMPRIMÉ : T95262970				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	G	AVANT D	G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+13.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %	
Forces verticales :		754 daN		435 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	251 daN	246 daN	131 daN	134 daN
Déséquilibre (<20%) :	2 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :	251 daN	246 daN	131 daN	134 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.20 %			
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0.14 %			
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.006			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.4 %		-0.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-0.4 %			



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 95262975

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		21/05/2021	21043641																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG            8.2.22.b.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse les limites réglementaires, en l'absence de valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG, ARG            5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARG, AVD, ARG            6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD            6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/06/2020 : 105294 km / 25/06/2020 : 105341 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
20/07/2021																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																															
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 064D1072																																																																															
NOM ET PRENOM : BORGES CHRISTOPHE																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																													
AD-426-KZ (F)	15/10/2009	27/11/2003																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
RENAULT	MEGANE																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF1EM0G0629735844	M1	VP																																																																													
Type / CNIT	Energie																																																																														
MRE5415AC498	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et une attestation de dépôt de dossier, datant de moins d'un an, délivrée par le service chargé des réceptions des véhicules.																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
106655		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>17 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>925 daN</td> <td></td> <td>680 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>380 daN</td> <td>366 daN</td> <td>152 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>380 daN</td> <td>366 daN</td> <td>152 daN</td> <td>146 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1)</td> <td>C5 : 3.82 m-1</td> <td>C6 : 3.56 m-1</td> <td>C7 : 5.01 m-1</td> <td>Moyenne : 4.14 m-1</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-2.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+1.1 %</td> <td></td> <td>+2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		17 %		Forces verticales :	925 daN		680 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	380 daN	366 daN	152 daN	146 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	380 daN	366 daN	152 daN	146 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (3 m-1)	C5 : 3.82 m-1	C6 : 3.56 m-1	C7 : 5.01 m-1	Moyenne : 4.14 m-1	<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.4 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.1 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		17 %																																																																												
Forces verticales :	925 daN		680 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	380 daN	366 daN	152 daN	146 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	380 daN	366 daN	152 daN	146 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité (3 m-1)	C5 : 3.82 m-1	C6 : 3.56 m-1	C7 : 5.01 m-1	Moyenne : 4.14 m-1																																																																											
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-2.4 %																																																																												
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+1.1 %		+2.0 %																																																																												
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															
AD-426-KZ																																																																															
CT:20/07/2021																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																															
N° SÉRIE : VF1EM0G0629735844																																																																															
N° D'IMPRIMÉ : T95262975																																																																															
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX																																																																															



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 95262998

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																												
Contrôle technique périodique		21/05/2021		21043664																																																																												
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																														
Défavorable pour défaillances critiques		<p><b>Défaillances critiques :</b> 6.2.1.c.3. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Entrée de fumées du moteur ou d'échappement</p> <p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AV, AVD</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 25/10/2019 : 220871 km / 16/12/2019 : 221415 km</p>																																																																														
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																																
21/05/2021																																																																																
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																																
Contre-visite																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																																
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>																																																																																
N° D'AGRÈMENT : 064D1072																																																																																
NOM ET PRENOM : BORGES CHRISTOPHE																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																																
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																																												
5422 YY 64 (F)		21/04/2008		10/08/2004																																																																												
Marque		Désignation commerciale																																																																														
BMW		SERIE X																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																												
WBAPB51070WB04521		M1		VP																																																																												
Type / CNIT		Energie																																																																														
MBM6832KK287		GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																																
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice																																																																																
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																														
223590		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>10 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>997 daN</td> <td></td> <td>923 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>355 daN</td> <td>376 daN</td> <td>301 daN</td> <td>313 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>6 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>355 daN</td> <td>376 daN</td> <td>301 daN</td> <td>313 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (3 m-1)</td> <td>C1 : 0.92 m-1</td> <td>C2 : 0.37 m-1</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-2.9 %</td> <td></td> <td>-2.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>+0.0 %</td> <td></td> <td>+2.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %		Forces verticales :	997 daN		923 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	355 daN	376 daN	301 daN	313 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	376 daN	301 daN	313 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (3 m-1)	C1 : 0.92 m-1	C2 : 0.37 m-1			<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.0 %		<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		+2.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		0 %																																																																													
Forces verticales :	997 daN		923 daN																																																																													
<b>Frein de service</b>																																																																																
Forces de freinage :	355 daN	376 daN	301 daN	313 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		4 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	355 daN	376 daN	301 daN	313 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	69 %																																																																															
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18 %) : 21 %																																																																															
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																																
Opacité (3 m-1)	C1 : 0.92 m-1	C2 : 0.37 m-1																																																																														
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.9 %		-2.0 %																																																																													
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		+2.0 %																																																																													
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																
5422 YY 64																																																																																
CT:21/05/2021																																																																																
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																																
N° SÉRIE : WBAPB51070WB04521																																																																																
N° D'IMPRIMÉ : T95262998																																																																																
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX																																																																																



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 95263000

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		21/05/2021		21043666	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV            3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable ARD, AR, ARG            5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG            7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AV, AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AVD, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 11/03/2019 : 199206 km / 05/05/2020 : 213335 km</p>			
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>					
20/07/2021					
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>					
Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 064D1072					
NOM ET PRENOM : BORGES CHRISTOPHE					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DY-309-ZY (F)		20/01/2016		03/12/2004	
Marque		Désignation commerciale			
IVECO		DAILY			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZCFC3582005519441		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
35J12B33A34		GO			
Document(s) présenté(s)					
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la photocopie du certificat d'immatriculation visée par le commissaire priseur ou l'huissier de justice					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
222559					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		AVANT		ARRIERE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 %		1 %	
Forces verticales :		1366 daN		1426 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :		414 daN	457 daN	457 daN	444 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		3 %	
Forces de freinage (efficacité) :		414 daN	457 daN	457 daN	444 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		63 %			
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :		24 %			
<b>Émissions à l'échappement</b>					
Opacité (3 m-1)		C1 : 0.62 m-1		C2 : 0.46 m-1	
<b>Feux de croisement</b> (-3 % à -0.5 %) :		-2.6 %		-1.8 %	
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<p><b>DY-309-ZY</b> <b>CT:20/07/2021</b></p> <p>N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : ZCFC3582005519441 N° D'IMPRIMÉ : T95263000</p>		<p>XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX</p>			