



N° D'IMPRIMÉ T11611129

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## SECURITEST

CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	20/08/2021	21044701																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>Défaillances majeures :</b>            5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD            8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0101</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/06/2019 : 111594 km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
19/10/2021																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																														
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél. 0559454097																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 040T1086																																																																														
NOM ET PRÉNOM : LEFIEUX Jerome																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays : CZ-331-FB (F)	Date d'immatriculation : 04/07/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 03/10/2013																																																																												
Marque : NISSAN	Désignation commerciale : JUKE																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN) : SJNFCAF15U6416431	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																												
Type/CNIT : M10NSSVP014T974	Énergie : GO																																																																													
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
135285																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														
DATE :																																																																														
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">857 daN</td> <td colspan="2">483 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>292 daN</td> <td>299 daN</td> <td>169 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>292 daN</td> <td>299 daN</td> <td>169 daN</td> <td>171 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 : &lt;0.1 m-1 C2 : &lt;0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.5 %</td> <td>-1.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-2.9 %</td> <td>-3.7 %</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	857 daN		483 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	292 daN	299 daN	169 daN	171 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	299 daN	169 daN	171 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %	-1.7 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %	-3.7 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																											
Forces verticales :	857 daN		483 daN																																																																											
<b>Frein de service</b>																																																																														
Forces de freinage :	292 daN	299 daN	169 daN	171 daN																																																																										
Déséquilibre (<20%) :	3 %		2 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	299 daN	169 daN	171 daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																													
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																													
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																														
Opacité (0.51 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.5 %	-1.7 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.9 %	-3.7 %																																																																												

SECURITEST  
S040T120  
S : 19/10/2021  
CZ-331-FB



N° D'IMPRIMÉ T11611124

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

## SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		20/08/2021	21044696																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b></p> <p>1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR            4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG            5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVG, AVD            5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD            6.1.7.b.2. TRANSMISSION : Usure excessive des roulements de l'arbre de transmission C            6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement G, ARG            7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV, AR</p> <p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D            3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux            4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) AVD            4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AV            6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 23/03/2019 : 274049 km / 31/08/2020 : 294044 km / 08/12/2020 : 297151 km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		19/10/2021																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	S040T120																																																																				
(9) RAISON SOCIALE :	SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																				
(3) COORDONNÉES :	38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT :	040T1086																																																																				
NOM ET PRÉNOM :	LEFIEUX Jerome																																																																				
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																			
1529 QV 48 (F)	29/11/2002	29/11/2002																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
IVECO	35S JPM																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
ZCFC356300D164844	N1	CTTE																																																																			
Type/CNI	Énergie																																																																				
35T09B3A	GO																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
309076		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.3 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">16 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1298 daN</td> <td colspan="2">1238 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>556 daN</td> <td>456 daN</td> <td>128 daN</td> <td>393 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">18 %</td> <td colspan="2">68 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>556 daN</td> <td>456 daN</td> <td>128 daN</td> <td>393 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">60 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2,5 m<sup>-1</sup>) :</td> <td colspan="2">C1 : 0.64 m<sup>-1</sup> C2 : 0.64 m<sup>-1</sup></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		1 %		Forces verticales :	1298 daN		1238 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	556 daN	456 daN	128 daN	393 daN	Déséquilibre (<20%) :	18 %		68 %		Forces de freinage (efficacité) :	556 daN	456 daN	128 daN	393 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (2,5 m <sup>-1</sup> ) :	C1 : 0.64 m <sup>-1</sup> C2 : 0.64 m <sup>-1</sup>				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	16 %		1 %																																																																		
Forces verticales :	1298 daN		1238 daN																																																																		
<b>Frein de service</b>																																																																					
Forces de freinage :	556 daN	456 daN	128 daN	393 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	18 %		68 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	556 daN	456 daN	128 daN	393 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	60 %																																																																				
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																					
Opacité (2,5 m <sup>-1</sup> ) :	C1 : 0.64 m <sup>-1</sup> C2 : 0.64 m <sup>-1</sup>																																																																				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-1.6 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N°	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE																																																																					

SECURITEST  
S040T120  
S : 19/10/2021  
1529 QV 40



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T11611122

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 20/08/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21044694																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 19/10/2021		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AVG, AVD 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		<b>Défaillances mineures :</b> 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé																																																																								
N° D'AGREMENT	S040T120																																																																									
(9) RAISON SOCIALE	SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES	38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél 0569454097																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGREMENT	040T1086																																																																									
NOM ET PRENOM	LEFIEUX Jerome																																																																									
SIGNATURE																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
3988 RG 40 (F)	07/07/2005	07/07/2005																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	PARTNER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF3GBWJYB96151794	N1	CTTE																																																																								
Type/CNT	Energie																																																																									
GBWJYB	GO																																																																									
Document(s) présent(e)s																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
363506		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+3.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>0 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">787 daN</td> <td colspan="2">504 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>218 daN</td> <td>216 daN</td> <td>176 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤ 20%) :</td> <td>2 %</td> <td></td> <td>10 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>218 daN</td> <td>216 daN</td> <td>176 daN</td> <td>160 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :</td> <td colspan="4">59 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (2.5 m-1) :</td> <td>C5 : 0.16 m-1</td> <td>C6 : 0.19 m-1</td> <td>C7 : 0.16 m-1</td> <td>Moyenne : 0.17 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	787 daN		504 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	218 daN	216 daN	176 daN	160 daN	Déséquilibre (≤ 20%) :	2 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	216 daN	176 daN	160 daN	Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	59 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (2.5 m-1) :	C5 : 0.16 m-1	C6 : 0.19 m-1	C7 : 0.16 m-1	Moyenne : 0.17 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+3.2 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	787 daN		504 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	218 daN	216 daN	176 daN	160 daN																																																																						
Déséquilibre (≤ 20%) :	2 %		10 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	218 daN	216 daN	176 daN	160 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	59 %																																																																									
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	20 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité (2.5 m-1) :	C5 : 0.16 m-1	C6 : 0.19 m-1	C7 : 0.16 m-1	Moyenne : 0.17 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.9 %		-1.0 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N°	DATE																																																																									
N° D'AGREMENT DU CENTRE																																																																										

SECURITEST  
S040T120  
S : 19/10/2021  
3988 RG 40



N° TV 01053056

# PROCES-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE

Contrôle volontaire total

DATE DU CONTRÔLE

20/08/2021

N° DU PROCES-VERBAL

21000201

## POINTS OU GROUPES DE POINTS CONTRÔLÉS

Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

## IDENTIFICATION DE L'INSTALLATION DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT

S040T120

NOM DU CENTRE

SARL BORGES CONTROLE AUTO

ADRESSE

38 AVENUE CHARLES DE GAULLE  
40530 LABENNE  
Tél. 0559454097

## IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR

LEFIEUX Jerome

040T1086

## CACHET DU CENTRE

SARL BORGES CONTROLE AUTO

38 Av. Charles de Gaulle

40530 LABENNE

Tél: 05 59 45 40 97

SIREN 490 509 469

## VISA DU CONTRÔLEUR

## RÉSULTATS DU CONTRÔLE : DÉFAUTS CONSTATÉS

## Procès-verbal - Page 1 Sur 1

Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation

Version du logiciel : T11.12

## Défaillances majeures : (Soumis à contre-visite en cas de visite réglementaire)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G

4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG

## Défaillances mineures :

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé

Ce procès-verbal contient 1 page

## VEHICULE CONTRÔLÉ (\*)

N° Immatriculation

Date

Date

FA-344-RW-(F)

27/09/2018

27/09/2018

Genre

Marque

Type

CTTE

RENAULT

N10RENC533J04

N° dans la série de type

En

Puiss

VE1EWS1K161398167

GO

5

Kilométrage inscrit au compteur

Designation commerciale du véhicule

060905

KANGOO

(\*) Ces indications sont reprises sur le certificat d'immatriculation du véhicule

## PROPRIÉTAIRE

Nom, Prénom

STE LEFEBVRE BN S

Domicile

35 ALLEE DES SPORTS

Code postal - Commune

40230-BENESSE-MAREMNE

## MESURES

## AVANT

## ARRIERE

Forces verticales (daN)	873		525	
Frein de service				
Force (daN)	G : 321	D : 335	G : 185	D : 187
Déséquilibre (%)	5		2	
Force (daN)	G : 321	D : 335	G : 185	D : 187
Efficacité (%)	73			
Efficacité frein stationnement (%)	23			
Efficacité frein de secours (%)	---			
Suspension				
Déséquilibre (%)	0		1	
Ripage (m/km)	+0.2			
Feux de croisement (%)	G : -0.9	D : -0.9	h : < 0,8 m	
Feux antibrouillard (%)	G : ---	D : ---	---	
Opacité des fumées (m-1)	C1 : <0.1 C2 : <0.1			
	C3 : ---		Valeur moyenne : ---	

## INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO