



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T111611168

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/08/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21044740																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/10/2021		<p><b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement D</p> <p><b>Défaillances mineures :</b> 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, ARD, AVD, ARG 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AV, AR 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle C</p>																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																															
NOM ET PRÉNOM : FLEURY JULIEN																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays CM-728-YA (F)	Date d'immatriculation 29/08/2017				Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 16/11/2012																																																																										
Marque MAZDA	Désignation commerciale MAZDA 5																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) JMZCWA9Y600137497	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M10MAZVP000X239	Énergie GO																																																																														
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 199284		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.2 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">886 daN</td> <td colspan="2">685 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>350 daN</td> <td>338 daN</td> <td>240 daN</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>350 daN</td> <td>338 daN</td> <td>240 daN</td> <td>228 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Émissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.55 m-1) C1 : 0.25 m-1 C2 : 0.3 m-1 C3 : 0.26 m-1 Moyenne : 0.28 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -4.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %		Forces verticales :	886 daN		685 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	350 daN	338 daN	240 daN	228 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	338 daN	240 daN	228 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.55 m-1) C1 : 0.25 m-1 C2 : 0.3 m-1 C3 : 0.26 m-1 Moyenne : 0.28 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -4.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.2 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	886 daN		685 daN																																																																												
<b>Frein de service</b>																																																																															
Forces de freinage :	350 daN	338 daN	240 daN	228 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	4 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	350 daN	338 daN	240 daN	228 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																														
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																														
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																															
Opacité (0.55 m-1) C1 : 0.25 m-1 C2 : 0.3 m-1 C3 : 0.26 m-1 Moyenne : 0.28 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.0 % -4.0 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -4.0 %																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															

SECURITEST  
S040T120  
S : 23/10/2021  
CM-728-YA



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T11611150

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 23/08/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21044722
-----------------------------------------------------	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable
---------------------------------------

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/08/2023
----------------------------------------------------------

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contrôle technique périodique
--------------------------------------------------------------

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S040T120
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 040T1086
NOM ET PRÉNOM : LEFIEUX Jerome
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays CZ-675-RG (F)	Date d'immatriculation 25/08/2020	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 18/10/2013
Marque DACIA	Désignation commerciale LOGAN	
(1) N° dans la série du type (VIN) UU17SDAG349729044	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10DACVP0006668	Énergie ES	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 173817
----------------------------------

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° :                      DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
<p><b>Défaillances mineures :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV, AR</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 06/03/2020 : 169580 km</p>



	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT	ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %	
Forces verticales :	615 daN		523 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	203 daN	213 daN	186 daN	173 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		7 %	
Forces de freinage (efficacité) :	203 daN	213 daN	186 daN	173 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %			
Émissions à l'échappement				
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.018
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.6 %	

SECURITEST  
S040T120  
A : 22/08/2023  
CZ-675-RG



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T11611171

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 24/08/2021	N° DU PROCÈS-VERBAL 21044743																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/10/2021		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEU : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																															
NOM ET PRÉNOM : FLEURY JULIEN																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays ER-375-GA (F)	Date d'immatriculation 16/10/2017	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 16/10/2017																																																																													
Marque KIA	Désignation commerciale PICANTO																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) KNAB3511AJT003536	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT M10K1AVP002D738	Énergie ES																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 075864		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">622 daN</td> <td colspan="2">412 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>236 daN</td> <td>220 daN</td> <td>147 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>236 daN</td> <td>220 daN</td> <td>147 daN</td> <td>140 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="3"></td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.2 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %		Forces verticales :	622 daN		412 daN		Frein de service					Forces de freinage :	236 daN	220 daN	147 daN	140 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	220 daN	147 daN	140 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %					Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	622 daN		412 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	236 daN	220 daN	147 daN	140 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	7 %		5 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	236 daN	220 daN	147 daN	140 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																												
			Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																												
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.2 %		-2.1 %																																																																												
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															