



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉT 13595117

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																	
Contrôle technique périodique	29/09/2021	21045133																																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																		
Favorable	<p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/06/2018 : 26070 km / 09/06/2020 : 37129 km</p>																																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																			
28/09/2023																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																																			
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																																			
NOM ET PRÉNOM : FLEURY JULIEN																																																																																			
SIGNATURE :																																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																			
(2) Immatriculation et pays DH-632-DS (F)	Date d'immatriculation 11/06/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 27/06/2014																																																																																	
Marque DACIA	Désignation commerciale DOKKER																																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) UU10SDA0551318688	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																	
Type/CNIT M10DACVP0003690	Énergie ES																																																																																		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																		
062246	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">774 daN</td> <td colspan="2">557 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295 daN</td> <td>286 daN</td> <td>191 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>286 daN</td> <td>191 daN</td> <td>202 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">19 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.013</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-3.0 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-3.4 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	774 daN		557 daN		Frein de service					Forces de freinage :	295 daN	286 daN	191 daN	202 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	286 daN	191 daN	202 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %		Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-2.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																																
	G	D	G	D																																																																															
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																																		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																																
Forces verticales :	774 daN		557 daN																																																																																
Frein de service																																																																																			
Forces de freinage :	295 daN	286 daN	191 daN	202 daN																																																																															
Déséquilibre (<20%) :	4 %		6 %																																																																																
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	286 daN	191 daN	202 daN																																																																															
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %																																																																																		
Émissions à l'échappement																																																																																			
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %		CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0 %																																																																																
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.013																																																																																		
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-3.0 %		-2.3 %																																																																																
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.4 %		-4.0 %																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																			

S040T120
A : 28/09/2023
DH-632-DS



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ 13595123

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 30/09/2021		N° DU PROCÈS-VERBAL 21045139																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/11/2021		Défaillances majeures : 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestation défectueuse AR 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, D 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/12/2019 : 328326 km																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1106 NOM ET PRÉNOM : FLEURY JULIEN SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays : DN-787-ZX (F)		Date d'immatriculation : 19/11/2015		Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 04/05/2006																																																																												
Marque : SKODA		Désignation commerciale : FABIA																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) : TMBGR261964561496		(5) Catégorie internationale : M1		Genre : VP																																																																												
Type/CNIT : M5K5124E9259		Énergie : GO																																																																														
Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 381414		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+3.5 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">776 daN</td> <td colspan="2">507 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>265 daN</td> <td>187 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>265 daN</td> <td>187 daN</td> <td>172 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">15 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.6 m-1) :</td> <td colspan="4">C3 : 0.94 m-1 C4 : 0.72 m-1 C5 : 0.87 m-1 Moyenne : 0.85 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.5 %</td> <td colspan="2">-2.4 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %		Forces verticales :	776 daN		507 daN		Frein de service					Forces de freinage :	259 daN	265 daN	187 daN	172 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	265 daN	187 daN	172 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.6 m-1) :	C3 : 0.94 m-1 C4 : 0.72 m-1 C5 : 0.87 m-1 Moyenne : 0.85 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+3.5 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		3 %																																																																													
Forces verticales :	776 daN		507 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	259 daN	265 daN	187 daN	172 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	3 %		9 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	265 daN	187 daN	172 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	15 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (1.6 m-1) :	C3 : 0.94 m-1 C4 : 0.72 m-1 C5 : 0.87 m-1 Moyenne : 0.85 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-2.5 %		-2.4 %																																																																													
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-2.0 %																																																																													

S040T120
S : 29/11/2021
DN-787-ZX