



## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : D 111646071

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																					
Contrôle technique périodique	21/04/2022	22102747																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCE(S) MAJEURE(S) :</b>																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme : AV, AR																																																																						
20/06/2022	1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé : ARD, ARG																																																																						
Contre-visite	3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences : AR, D, G, ARD, ARG																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu : AVG																																																																						
N° D'AGRÈMENT : S040D110	4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences : D																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : SAINT PAUL CONTROLE	5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière : AVD, AVG, ARD, ARG																																																																						
(3) COORDONNÉES : 1245, Avenue de la Résistance Centre Commercial Le Lac 40990 ST PAUL LES DAX	5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu : AVD, AVG																																																																						
Tél : 05.58.91.34.10 Fax : 05.58.91.10.94	8.2.11.a.2. ÉQUIPEMENTS DE RÉDUCTION DES ÉMISSIONS À L'ÉCHAPPEMENT POUR MOTEUR À ALLUMAGE COMMANDÉ : L'équipement monté par le constructeur est manifestement absent, modifié ou défectueux																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur																																																																						
NOM ET PRÉNOM : BERTHOUMIEU ALAIN	<b>DÉFAILLANCE(S) MINEURE(S) :</b>																																																																						
N° D'AGRÈMENT : 040D1102	6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé : G, AVG, ARG																																																																						
SIGNATURE :	Kilométrages relevés lors des derniers contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09.06.2021:142 805 km / 05.03.2021:133 158 km / 22.02.2019:59 686 km																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																						
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation	176365																																																																						
BK-304-KW(F) 12/06/19 16/03/11	INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																						
Marque Désignation commerciale																																																																							
VOLKSWAGEN SCIROCCO																																																																							
(1) N° dans la série du type (5) Catégorie internationale Genre																																																																							
WWZZZ13ZBV030017 M1 VP	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																						
Type/CNIT Énergie																																																																							
M10VWGVP005T667 ES																																																																							
Document(s) présenté(s)	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+4.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5 %</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">951 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">497 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (déséquilibre) :</td> <td style="text-align: center;">406 daN</td> <td style="text-align: center;">365 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt; 20%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">406 daN</td> <td style="text-align: center;">365 daN</td> <td style="text-align: center;">169 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 77 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.166</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :</td> <td style="text-align: center;">-0.6 %</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-3.4 %</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %		Forces verticales :	951 daN		497 daN		Frein de service					Forces de freinage (déséquilibre) :	406 daN	365 daN	169 daN	188 daN	Déséquilibre (< 20%) :	11 %				Forces de freinage (efficacité) :	406 daN	365 daN	169 daN	188 daN	Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 77 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %					Émissions à l'échappement					CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.166					Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-3.4 %		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.1 m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		1 %																																																																				
Forces verticales :	951 daN		497 daN																																																																				
Frein de service																																																																							
Forces de freinage (déséquilibre) :	406 daN	365 daN	169 daN	188 daN																																																																			
Déséquilibre (< 20%) :	11 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	406 daN	365 daN	169 daN	188 daN																																																																			
Taux d'efficacité globale (≥ 50%) : 77 %																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18%) : 18 %																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																							
CO Ralenti (≤ 0,3) : 0.00 CO ralenti accéléré (≤ 0,2) : 0.00 Lambda (0,97 à 1,03) : 1.166																																																																							
Feux de croisement (-0,5% à -2,5%) :	-0.6 %	-3.4 %																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																							