



N° d'imprimé : F053555110

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	13/06/2022	22320532																																																																																				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG)</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/09/2021:97911 Km / 29/09/2021:98014 Km /																																																																																					
12/08/2022																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																						
(3) COORDONNÉES :																																																																																						
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																						
Z.I. DE JUSTON																																																																																						
40260 CASTETS																																																																																						
05.58.55.00.83																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																						
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
BK-648-FW (F)	21-11-2015	14-03-2011																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
SMART	FORTWO																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
WME4513011K469556	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																					
M10SMTVP0001062	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
98362	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+7.3m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="6">6% 2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="6">364daN 462daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>125daN</td> <td>140daN</td> <td>180daN</td> <td>177daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="6">11% 2%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>125daN</td> <td>140daN</td> <td>180daN</td> <td>177daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="6">75%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="6">Taux d'efficacité (≥18%) 35%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤0.50m⁻¹)</td> <td colspan="6">C1:4.60 C2:3.80</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="6">G:-1.0% D:-0.7%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+7.3m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	6% 2%						Forces verticales	364daN 462daN						Frein de service							Forces de freinage	125daN	140daN	180daN	177daN			Déséquilibre (<20%)	11% 2%						Force de freinage (efficacité)	125daN	140daN	180daN	177daN			Taux d'efficacité (≥50%)	75%						Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) 35%						Opacité des fumées (≤0.50m ⁻¹)	C1:4.60 C2:3.80						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.0% D:-0.7%					
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+7.3m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	6% 2%																																																																																					
Forces verticales	364daN 462daN																																																																																					
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	125daN	140daN	180daN	177daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	11% 2%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	125daN	140daN	180daN	177daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)	75%																																																																																					
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) 35%																																																																																					
Opacité des fumées (≤0.50m ⁻¹)	C1:4.60 C2:3.80																																																																																					
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.0% D:-0.7%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						


 N° d'imprimé : **F053555014** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	02/06/2022	22320436

 (7) RESULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances majeures

 (8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
 01/08/2022

 NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
 Contre-visite

 IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
 N° D'AGREMENT : **S040F090**
 (9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS
 (3) COORDONNÉES :
 315 RUE DE GASCOGNE
 Z.I. DE JUSTON
 40260 CASTETS
 05.58.55.00.83

 (8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
 NOM ET PRENOM : **PLAISIR Bernard**
 N° D'AGREMENT : **040F1057**
 SIGNATURE : 

 IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AC-799-KJ (F)	19-06-2021	13-08-2009
Marque	Désignation commerciale	
RENAULT	TWINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF1CN0R0541491191	M1	VP
Type/CNIT	Energie	
MRE1531FZ463	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

 (4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
 70860

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

 (6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défaillances majeures
 4.4.1.a.2. **ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE)** : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)
 8.2.12.b.2. **ÉMISSIONS GAZEUSES** : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur
 8.2.12.c.2. **ÉMISSIONS GAZEUSES** : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur
Défaillances mineures
 4.5.2.a.1. **RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)** : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)
 6.1.1.g.1. **ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS** : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis (AVD)

 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :
 22/03/2019:69683 Km / 02/03/2020:69693 Km / 22/04/2021:69853 Km / 25/05/2021:70124 Km /

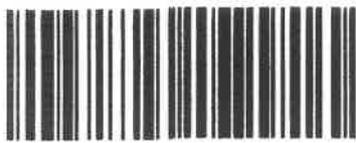
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+3.1m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	8%			12%		
Forces verticales	745daN			386daN		
Frein de service						
Forces de freinage	330daN	296daN		74daN	74daN	
Déséquilibre (<20%)	11%			0%		
Force de freinage (efficacité)	330daN	296daN		74daN	74daN	
Taux d'efficacité (≥50%)				68%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%		
Emissions à l'échappement						
CO Ralenti(≤0.3%) 0.20% CO Accélééré(≤0.2%) 1.40% Lambda(0.97 à 1.03) 0.961						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -1.9% D: -0.7%						
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -3.8% D: -4.0%						



(3)

N° d'imprimé : F053555015 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique	02/06/2022	22320437				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.c.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Ne correspond pas aux documents du véhicule (AV,AR)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p>					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ						
01/08/2022						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT : S040F090						
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS						
(3) COORDONNÉES :						
315 RUE DE GASCOGNE						
Z.I. DE JUSTON						
40260 CASTETS						
05.58.55.00.83						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard						
N° D'AGREMENT : 040F1057						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
FK-788-QW (F)	04-10-2019	20-01-2009				
Marque	Désignation commerciale					
PEUGEOT	207					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VF3WA5FXC34632590	M1	VP				
Type/CNIT	Energie					
MPE1611TL625	ES					
Document(s) présenté(s)						
Certificat d'immatriculation						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ						
147130						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE						
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-11.0m/km				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		21%			0%	
Forces verticales		806daN			462daN	
Frein de service						
Forces de freinage	340daN		313daN	213daN		188daN
Déséquilibre ($< 20\%$)		8%			12%	
Force de freinage (efficacité)	340daN		313daN	213daN		188daN
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				83%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				20%		
Emissions à l'échappement						
CO Ralenti ($\leq 0.3\%$)	0.00%	CO Accélééré ($\leq 0.2\%$)	0.09%	Lambda (0.97 à 1.03)	1.003	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -1.3%		D: -1.2%		
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G: +1.4%		D: -2.9%		



N° d'imprimé : F053555126 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contre-visite	14/06/2022	22320548

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Favorable	La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès-verbal de contrôle technique périodique

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 02/06/2022: 147130 Km /
01/06/2024	

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S040F090
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS
(3) COORDONNÉES : 315 RUE DE GASCOGNE Z.I. DE JUSTON 40260 CASTETS 05.58.55.00.83

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard
N° D'AGREMENT : 040F1057
SIGNATURE : 

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
FK-788-QW (F)	04-10-2019	20-01-2009
Marque	Désignation commerciale	
PEUGEOT	207	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF3WA5FXC34632590	M1	VP
Type/CNIT	Energie	
MPE1611TL625	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
147132	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : 22320437 DATE : 02/06/2022
N° D'AGREMENT DU CENTRE DE CONTRÔLE : S040F090

N° d'imprimé : F053555032 **PROCÈS VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	03/06/2022	22320454
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD)
02/08/2022		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG,AVD)
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)
Contre-visite		4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) (ARG,ARD)
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		5.1.3.a.2. ROULEMENTS DE ROUES : Jeu ou bruit excessif (ARG)
N° D'AGREMENT : S040F090		5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS		7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant
(3) COORDONNÉES : 315 RUE DE GASCOGNE Z.I. DE JUSTON 40260 CASTETS 05.58.55.00.83		Défaillances mineures
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard		4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse (ARD)
N° D'AGREMENT : 040F1057		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/08/2018:125235 Km /
SIGNATURE :		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
EA-667-MB (F)	05-04-2016	19-05-2008
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C3 PLURIEL	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7HB8HZC28107408	M1	VP
Type/CNIT	Energie	
MCT5015QE018	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
139428		M E S U R E S
		AvG Av AvD ArG Ar ArD
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à +8 m/km) +0.0m/km
		Dissymétrie suspension (≤30%) 4% 2%
		Forces verticales 742daN 521daN
		Frein de service
		Forces de freinage 286daN 280daN 170daN 205daN
		Déséquilibre (<20%) 3% 18%
		Force de freinage (efficacité) 286daN 280daN 170daN 205daN
		Taux d'efficacité (≥50%) 74%
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 27%
		Opacité des fumées (≤1.50m⁻¹) C3:0.56 C4:0.67 C5:0.57 Moyenne:0.61
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:+2.0% D:+2.0%
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-2.9% D:-4.0%



5

N° d'imprimé: F053555025 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																									
Contrôle technique périodique	02/06/2022	22320447																																																																																																									
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (AR)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVD)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2137</p>																																																																																																										
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2020:90526 Km / 14/10/2020:91160 Km /																																																																																																										
01/08/2022																																																																																																											
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																											
Contre-visite																																																																																																											
IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR DE CONTRÔLE																																																																																																											
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																																											
(3) COORDONNÉES :																																																																																																											
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																																											
Z.I. DE JUSTON																																																																																																											
40260 CASTETS																																																																																																											
05.58.55.00.83																																																																																																											
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																											
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																																											
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																																											
SIGNATURE :																																																																																																											
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																																									
CD-538-QF (F)	04-04-2012	04-04-2012																																																																																																									
Marque	Désignation commerciale																																																																																																										
PEUGEOT	BIPPER																																																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																									
VF3AJKFT0C8255771	M1	VP																																																																																																									
Type/CNIT	Energie																																																																																																										
M10PGTVP0002920	ES																																																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																																																											
Certificat d'immatriculation																																																																																																											
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																										
91385	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">+12.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>730daN</td> <td></td> <td></td> <td>492daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>260daN</td> <td></td> <td>280daN</td> <td>137daN</td> <td></td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>8%</td> <td></td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>260daN</td> <td></td> <td>280daN</td> <td>137daN</td> <td></td> <td>137daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>66%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO Ralentie(≤0.3%)</td> <td>0.00%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>CO Accélééré(≤0.2%)</td> <td>0.07%</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Lambda(0.97 à 1.03)</td> <td>0.998</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G: -0.8%</td> <td></td> <td>D: -0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à +8 m/km)		+12.6m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			0%		Forces verticales		730daN			492daN		Frein de service							Forces de freinage	260daN		280daN	137daN		137daN	Déséquilibre (<20%)		8%			0%		Force de freinage (efficacité)	260daN		280daN	137daN		137daN	Taux d'efficacité (≥58%)				66%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				24%			Emissions à l'échappement							CO Ralentie(≤0.3%)	0.00%						CO Accélééré(≤0.2%)	0.07%						Lambda(0.97 à 1.03)	0.998						Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.8%		D: -0.8%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km)		+12.6m/km																																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			0%																																																																																																						
Forces verticales		730daN			492daN																																																																																																						
Frein de service																																																																																																											
Forces de freinage	260daN		280daN	137daN		137daN																																																																																																					
Déséquilibre (<20%)		8%			0%																																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	260daN		280daN	137daN		137daN																																																																																																					
Taux d'efficacité (≥58%)				66%																																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				24%																																																																																																							
Emissions à l'échappement																																																																																																											
CO Ralentie(≤0.3%)	0.00%																																																																																																										
CO Accélééré(≤0.2%)	0.07%																																																																																																										
Lambda(0.97 à 1.03)	0.998																																																																																																										
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G: -0.8%		D: -0.8%																																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																											



N° d'imprimé: F053555033 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique		03/06/2022	22320455					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques</p> <p>5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (AVG)</p> <p>Défaillances majeures</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)</p> <p>6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD)</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
03/06/2022								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S040F090								
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS								
(3) COORDONNÉES :								
315 RUE DE GASCOGNE								
Z.I. DE JUSTON								
40260 CASTETS								
05.58.55.00.83								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard								
N° D'AGREMENT : 040F1057								
SIGNATURE :								
		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/08/2018: 105628 Km /						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
AX-919-NM (F)	02-09-2018	28-07-2010						
Marque	Désignation commerciale							
FIAT	FIORINO							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
ZFA22500000100038	M1	VP						
Type/CNIT	Energie							
MFT5122LP507	GO							
Document(s) présenté(s)								
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
142624		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Ripage (-8 à + 8 m/km)	+15.0m/km					
		Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		6%			
		Forces verticales	815daN		537daN			
		Frein de service						
		Forces de freinage	277daN	320daN	199daN	183daN		
		Déséquilibre (<20%)	14%		9%			
		Force de freinage (efficacité)	277daN	320daN	199daN	183daN		
		Taux d'efficacité (≥50%)			72%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			23%			
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:+2.0%		D:-1.6%			
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:-1.8%		D:-1.6%			



N° d'imprimé : **F053555037** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		03/06/2022	22320459	
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>5.2.3.a.2. PNEUMATIQUES : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière (AVG,AVD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,ARG)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD,ARD)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2018:115691 Km / 07/03/2019:143875 Km /</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
02/08/2022				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGREMENT : S040F090				
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS				
(3) COORDONNÉES :				
315 RUE DE GASCOGNE				
Z.I. DE JUSTON				
40260 CASTETS				
05.58.55.00.83				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard				
N° D'AGREMENT : 040F1057				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
DL-643-JB (F)	15-12-2015	29-10-2014		
Marque	Désignation commerciale			
CITROEN	C5			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
VF7RD9HD8EL515562	M1	VP		
Type/CNIT	Energie			
M10CTRVP0125331	GO			
Document(s) présenté(s)				
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
171760		M E S U R E S		
		AvG Av AvD ArG Ar ArD		
		Ripage (-8 à + 8 m/km) +15.0m/km		
		Dissymétrie suspension (≤30%) 7% 10%		
		Forces verticales 979daN 565daN		
		Frein de service Forces de freinage 375daN 363daN 152daN 154daN Déséquilibre (<20%) 4% 2% Force de freinage (efficacité) 375daN 363daN 152daN 154daN Taux d'efficacité (≥58%) 67% Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 20%		
		Opacité des fumées (≤0.51m ⁻¹) C4:<0.10 C5:<0.10 C6:<0.10 Moyenne:<0.10 Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.9% D:-0.6% Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-3.1% D:-4.0%		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				

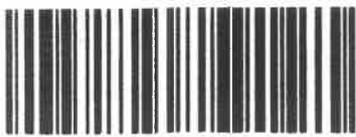


N° d'imprimé : F053555050 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	06/06/2022	22320472					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG,ARD)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
05/08/2022							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S040F090							
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS							
(3) COORDONNÉES :							
315 RUE DE GASCOGNE							
Z.I. DE JUSTON							
40260 CASTETS							
05.58.55.00.83							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard							
N° D'AGREMENT : 040F1057							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
DM-608-FB (F)	02-12-2014	29-06-2010					
Marque	Désignation commerciale						
MAZDA	MAZDA 3						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
JMZBLA4C601198951	M1	VP					
Type/CNIT	Energie						
M10MAZVP0009021	GO						
Document(s) présenté(s)							
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
129438	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		+15.0m/km				
	Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			13%	
	Forces verticales		968daN			523daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage		351daN	372daN	165daN	165daN	
	Déséquilibre (<20%)		6%			0%	
	Force de freinage (efficacité)		351daN	372daN	165daN	165daN	
	Taux d'efficacité (≥50%)				70%		
	Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%)		21%		
	Opacité des fumées (≤0.52m ⁻¹)		C1:<0.10 C2:<0.10				
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-2.2%	D:-1.1%			
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-4.0%	D:-4.0%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							

N° d'imprimé : F053555183 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL				
Contrôle technique périodique		21/06/2022	22320605 / 1				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ					
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques</p> <p>1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (ARG,ARD)</p> <p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)</p> <p>2.6.1.b.2. DIRECTION ASSISTÉE ÉLECTRONIQUE : Incohérence entre l'angle du volant et l'angle des roues</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD)</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG)</p> <p>5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVG,AVD)</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant (AV)</p> <p>6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact (AV)</p> <p>6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement (ARD)</p> <p>7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (ARG,ARD)</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG,AVD,ARD)</p> <p>6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (G)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (ARD)</p> <p><< ATTENTION, IL EXISTE UNE SUITE A CE PROCES-VERBAL >></p>					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
21/06/2022							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S040F090							
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS							
(3) COORDONNÉES : 315 RUE DE GASCOGNE Z.I. DE JUSTON 40260 CASTETS 05.58.55.00.83							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard							
N° D'AGREMENT : 040F1057							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
AD-160-VX (F)	05-07-2019	21-10-2009					
Marque	Désignation commerciale						
CITROEN	C3 PICASSO						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF7SH9HXC9T570373	M1	VP					
Type/CNIT	Energie						
MCT5212YT374	GO						
Document(s) présenté(s)							
Attestation de mise en vente établie par le commissaire preiseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
142203		M E S U R E S					
		AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km) -15.0m/km					
		Dissymétrie suspension (≤30%) 2% 12%					
		Forces verticales 851daN 511daN					
		Frein de service					
		Forces de freinage 356daN 340daN 227daN 193daN					
		Déséquilibre (<20%) 5% 15%					
		Force de freinage (efficacité) 356daN 340daN 227daN 193daN					
		Taux d'efficacité (≥50%) 81%					
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 25%					
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-0.8% D:-1.8%					
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-2.3% D:-2.5%					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE							



129

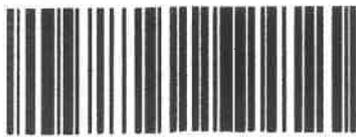
N° d'imprimé : F053555041 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																											
Contrôle technique périodique	06/06/2022	22320463																																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG)</p> <p>6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AV)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>0.3.1.a.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Manquant ou introuvable</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre (AR)</p> <p>4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/03/2019:84186 Km / 10/03/2020:92471 Km / 20/05/2021:102246 Km /</p>																																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																													
05/08/2022																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																													
Contre-visite																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																													
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																													
(3) COORDONNÉES :																																																																																													
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																													
Z.I. DE JUSTON																																																																																													
40260 CASTETS																																																																																													
05.58.55.00.83																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																													
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																													
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																											
CD-716-ZR (F)	07-07-2016	13-04-2012																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																												
PEUGEOT	BIPPER																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																											
VF3AAFHZOC8265455	N1	CTTE																																																																																											
Type/CNIT	Energie																																																																																												
N10PGTCT0022951	GO																																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																												
104239	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-3.6m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>4%</td> <td></td> <td></td> <td>2%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>800daN</td> <td></td> <td></td> <td>472daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>324daN</td> <td></td> <td>339daN</td> <td>179daN</td> <td></td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>21%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>324daN</td> <td></td> <td>339daN</td> <td>179daN</td> <td></td> <td>143daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>77%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>23%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤0.50m⁻¹)</td> <td>C3:0.10</td> <td>C4:0.11</td> <td>C5:0.11</td> <td colspan="3">Moyenne:0.11</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G:-1.0%</td> <td></td> <td>D:-0.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td></td> <td>G:-4.0%</td> <td></td> <td>D:-2.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-3.6m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		4%			2%		Forces verticales		800daN			472daN		Frein de service							Forces de freinage	324daN		339daN	179daN		143daN	Déséquilibre (<20%)		5%			21%		Force de freinage (efficacité)	324daN		339daN	179daN		143daN	Taux d'efficacité (≥50%)				77%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				23%			Opacité des fumées (≤0.50m ⁻¹)	C3:0.10	C4:0.11	C5:0.11	Moyenne:0.11			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.0%		D:-0.8%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-4.0%		D:-2.6%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																							
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-3.6m/km																																																																																											
Dissymétrie suspension (≤30%)		4%			2%																																																																																								
Forces verticales		800daN			472daN																																																																																								
Frein de service																																																																																													
Forces de freinage	324daN		339daN	179daN		143daN																																																																																							
Déséquilibre (<20%)		5%			21%																																																																																								
Force de freinage (efficacité)	324daN		339daN	179daN		143daN																																																																																							
Taux d'efficacité (≥50%)				77%																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				23%																																																																																									
Opacité des fumées (≤0.50m ⁻¹)	C3:0.10	C4:0.11	C5:0.11	Moyenne:0.11																																																																																									
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.0%		D:-0.8%																																																																																									
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-4.0%		D:-2.6%																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																													



N° d'imprimé : **F053555048** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																													
Contrôle technique périodique		06/06/2022	22320470																																																																																													
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)</p> <p>4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux (AVG,AVD)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (C)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2019:66427 Km /</p>																																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																
05/08/2022																																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																
Contre-visite																																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																																
(3) COORDONNÉES :																																																																																																
315 RUE DE GASCOGNE Z.I. DE JUSTON 40260 CASTETS 05.58.55.00.83																																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																																
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																																
SIGNATURE :																																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																														
DP-457-YG (F)	19-03-2015	19-03-2015																																																																																														
Marque	Désignation commerciale																																																																																															
VOLKSWAGEN	POLO																																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																														
WVWZZZ6RZFY216018	M1	VP																																																																																														
Type/CNIT	Energie																																																																																															
M10VWGVPH14E711	ES																																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																																
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																														
86911		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">640daN</td> <td colspan="4">425daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>224daN</td> <td>226daN</td> <td>145daN</td> <td colspan="3">145daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">0%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>224daN</td> <td>226daN</td> <td>145daN</td> <td colspan="3">145daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥58%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="4">22%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="7">CO Ralenti(≤0.3%) 0.19% CO Accélééré(≤0.2%) 0.15% Lambda(0.97 à 1.03) 1.006</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -2.1% D: -1.9%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		4%				Forces verticales	640daN		425daN				Frein de service							Forces de freinage	224daN	226daN	145daN	145daN			Déséquilibre (<20%)	1%		0%				Force de freinage (efficacité)	224daN	226daN	145daN	145daN			Taux d'efficacité (≥58%)			69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		22%				Emissions à l'échappement							CO Ralenti(≤0.3%) 0.19% CO Accélééré(≤0.2%) 0.15% Lambda(0.97 à 1.03) 1.006							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -2.1% D: -1.9%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																										
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		4%																																																																																													
Forces verticales	640daN		425daN																																																																																													
Frein de service																																																																																																
Forces de freinage	224daN	226daN	145daN	145daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%)	1%		0%																																																																																													
Force de freinage (efficacité)	224daN	226daN	145daN	145daN																																																																																												
Taux d'efficacité (≥58%)			69%																																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%)		22%																																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																																																
CO Ralenti(≤0.3%) 0.19% CO Accélééré(≤0.2%) 0.15% Lambda(0.97 à 1.03) 1.006																																																																																																
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -2.1% D: -1.9%																																																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																

N° d'imprimé : F053555013 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique		02/06/2022	22320435																																																																																					
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 3.3.1.c.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Champ de vision nécessaire non couvert (AVD) 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences (AR) 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G) 4.1.5.a.2. DISPOSITIF DE RÉGLAGE DE LA PORTÉE (PHARES) : Dispositif inopérant 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,AVD) 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0102 Défaillances mineures 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG) 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD) 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (ARD) 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARD) 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D) 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré (AVD)																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																								
01/08/2022																																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																								
Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																								
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																								
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																								
(3) COORDONNÉES :																																																																																								
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																								
Z.I. DE JUSTON																																																																																								
40260 CASTETS																																																																																								
05.58.55.00.83																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																								
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																								
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																								
SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																						
AA-499-TY (F)	30-01-2018	25-05-2009																																																																																						
Marque	Désignation commerciale																																																																																							
SKODA	FABIA																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																						
TMBAF25J393146212	M1	VP																																																																																						
Type/CNIT	Energie																																																																																							
MSK5132EN143	GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																								
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
196296		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km)</td> <td colspan="6">+1.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="4">2%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">750daN</td> <td colspan="4">416daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>308daN</td> <td>278daN</td> <td>104daN</td> <td colspan="3">113daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">10%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>308daN</td> <td>278daN</td> <td>104daN</td> <td colspan="3">113daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">15%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (≤0.90m⁻¹) C5:7.62 C6:9.73 C7:8.27 Moyenne:8.54</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-3.6% D:-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à +8 m/km)	+1.8m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		2%				Forces verticales	750daN		416daN				Frein de service							Forces de freinage	308daN	278daN	104daN	113daN			Déséquilibre (<20%)	10%		8%				Force de freinage (efficacité)	308daN	278daN	104daN	113daN			Taux d'efficacité (≥50%)			68%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			15%				Opacité des fumées (≤0.90m⁻¹) C5:7.62 C6:9.73 C7:8.27 Moyenne:8.54							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-3.6% D:-1.4%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																		
Ripage (-8 à +8 m/km)	+1.8m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		2%																																																																																					
Forces verticales	750daN		416daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage	308daN	278daN	104daN	113daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%)	10%		8%																																																																																					
Force de freinage (efficacité)	308daN	278daN	104daN	113daN																																																																																				
Taux d'efficacité (≥50%)			68%																																																																																					
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			15%																																																																																					
Opacité des fumées (≤0.90m⁻¹) C5:7.62 C6:9.73 C7:8.27 Moyenne:8.54																																																																																								
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-3.6% D:-1.4%																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																								



N° d'imprimé : F053555018 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	02/06/2022	22320440					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances critiques	<p>Défaillances critiques</p> <p>2.1.3.b.3. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations : risque très grave de détachement (AVG)</p> <p>Défaillances majeures</p> <p>1.1.11.c.2. CONDUITES RIGIDES DES FREINS : Endommagement ou corrosion excessive (AR)</p> <p>2.1.3.g.2. ETAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière manquant ou gravement détérioré (AVG)</p> <p>3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (AVG,AVD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p> <p>6.1.1.f.1. ETAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AV,AR)</p> <p>6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>7.3.1.a.1. SERRURE ET DISPOSITIF ANTIVOL : Le dispositif antivol ne fonctionne pas</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
02/06/2022							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S040F090							
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS							
(3) COORDONNÉES :							
315 RUE DE GASCOGNE							
Z.I. DE JUSTON							
40260 CASTETS							
05.58.55.00.83							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard							
N° D'AGREMENT : 040F1057							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VEHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
GA-340-MS (F)	02-07-2021	29-03-2012					
Marque	Designation commerciale						
RENAULT	TWINGO						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
VF1CN041546944489	M1	VP					
Type/CNIT	Energie						
M10RENV009S616	ES						
Document(s) présenté(s)							
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
129215	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-15.0m/km				
	Dissymétrie suspension (≤30%)		19%			6%	
	Forces verticales		627daN			361daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage	228daN		230daN	92daN		86daN
	Déséquilibre (<20%)		1%			7%	
	Force de freinage (efficacité)	228daN		230daN	92daN		86daN
	Taux d'efficacité (≥58%)				64%		
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				20%		
	Emissions à l'échappement						
	CO Ralenti(≤0.3%) (. 30%	CO Accélééré(≤0.2%) 0.00%					
	Lambda(0.97 à 1.03)	1.000					
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -1.0%		D: -1.7%			
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -4.0%		D: -4.0%			

N° d'imprimé : F053555024 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	02/06/2022	22320446																																																																																				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible (AV)</p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)</p> <p>2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations (AVG,AVD)</p> <p>3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences (AVD)</p> <p>3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AR)</p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD)</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (D)</p> <p>4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse (ARG)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré (AVG)</p> <p>6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion (ARG)</p> <p>6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau (AR)</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
01/08/2022																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																						
(3) COORDONNÉES :																																																																																						
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																						
Z.I. DE JUSTON																																																																																						
40260 CASTETS																																																																																						
05.58.55.00.83																																																																																						
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																						
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
1522 XX 56 (F)	12-09-2008	27-01-2005																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
LAND ROVER	FREELANDER																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
SALLNAAE85A469803	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																					
MLD6404DN422	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
220988	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-5.5m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td colspan="2">2%</td> <td></td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">933daN</td> <td></td> <td colspan="2">682daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>281daN</td> <td></td> <td>307daN</td> <td>210daN</td> <td></td> <td>202daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td colspan="2">9%</td> <td></td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>281daN</td> <td></td> <td>307daN</td> <td>210daN</td> <td></td> <td>202daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">61%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td colspan="3">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.03m⁻¹)</td> <td>C3:0.94</td> <td>C4:0.95</td> <td>C5:0.86</td> <td colspan="3">Moyenne:0.92</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td colspan="2">G:-0.7%</td> <td></td> <td colspan="2">D:+2.0%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-5.5m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			3%		Forces verticales		933daN			682daN		Frein de service							Forces de freinage	281daN		307daN	210daN		202daN	Déséquilibre (<20%)		9%			4%		Force de freinage (efficacité)	281daN		307daN	210daN		202daN	Taux d'efficacité (≥50%)				61%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%			Opacité des fumées (≤1.03m ⁻¹)	C3:0.94	C4:0.95	C5:0.86	Moyenne:0.92			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.7%			D:+2.0%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-5.5m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension (≤30%)		2%			3%																																																																																	
Forces verticales		933daN			682daN																																																																																	
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	281daN		307daN	210daN		202daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)		9%			4%																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	281daN		307daN	210daN		202daN																																																																																
Taux d'efficacité (≥50%)				61%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				21%																																																																																		
Opacité des fumées (≤1.03m ⁻¹)	C3:0.94	C4:0.95	C5:0.86	Moyenne:0.92																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.7%			D:+2.0%																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						

N° d'imprimé : F053555042 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	06/06/2022	22320464																																																																																				
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu (AVD)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD)</p> <p>5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG)</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD)</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé (ARG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVD,C,D,ARD)</p> <p>6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																						
05/08/2022																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																						
(3) COORDONNÉES :																																																																																						
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																						
Z.I. DE JUSTON																																																																																						
40260 CASTETS																																																																																						
05.58.55.00.83																																																																																						
(10) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																						
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
AC-142-ZD (F)	17-06-2013	22-09-2009																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
OPEL	CORSA																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
WOL0SDL0894332292	M1	VP																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																					
MPL51F1FP136	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
37982	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td>-10.9m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)</td> <td></td> <td>0%</td> <td></td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td>755daN</td> <td></td> <td></td> <td>441daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>295daN</td> <td></td> <td>304daN</td> <td>169daN</td> <td></td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td>1%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>295daN</td> <td></td> <td>304daN</td> <td>169daN</td> <td></td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>78%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>25%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées ($\leq 1.30m^{-1}$)</td> <td>C5:3.88</td> <td>C6:1.71</td> <td>C7:3.76</td> <td colspan="3">Moyenne:3.12</td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td></td> <td>G:-0.8%</td> <td></td> <td></td> <td>D:-1.2%</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-10.9m/km					Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		0%			5%		Forces verticales		755daN			441daN		Frein de service							Forces de freinage	295daN		304daN	169daN		168daN	Déséquilibre (<20%)		3%			1%		Force de freinage (efficacité)	295daN		304daN	169daN		168daN	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				78%			Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				25%			Opacité des fumées ($\leq 1.30m^{-1}$)	C5:3.88	C6:1.71	C7:3.76	Moyenne:3.12			Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.8%			D:-1.2%	
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-10.9m/km																																																																																				
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		0%			5%																																																																																	
Forces verticales		755daN			441daN																																																																																	
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	295daN		304daN	169daN		168daN																																																																																
Déséquilibre (<20%)		3%			1%																																																																																	
Force de freinage (efficacité)	295daN		304daN	169daN		168daN																																																																																
Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				78%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				25%																																																																																		
Opacité des fumées ($\leq 1.30m^{-1}$)	C5:3.88	C6:1.71	C7:3.76	Moyenne:3.12																																																																																		
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-0.8%			D:-1.2%																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						



N° d'imprimé : F053555043 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 06/06/2022	N° DU PROCÈS-VERBAL 22320465	
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 05/08/2022		Défaillances majeures 4.8.1.a.2. ETAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée (ARG,ARD) 5.2.3.d.2 PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (ARG,ARD)		
NATURE DU PROGRAMME CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG) 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGREMENT : S040F090		6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ETAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C,ARG,ARD) 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)		
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/10/2018:107700 Km /		
(3) COORDONNÉES : 315 RUE DE GASCOGNE Z.I. DE JUSTON 40260 CASTETS 05.58.55.00.83				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard N° D'AGREMENT : 040F1057 SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays DG-080-EP (F)	Date d'immatriculation 02-11-2015	Date de 1ère mise en circulation 28-05-2014		
Marque FORD	Designation commerciale TRANSIT COURIER			
(1) N° dans la série du type (VIN) WFOWXXTACWET00979	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE		
Type/CNIT N10FRDCT056K578	Energie GO			
Document(s) présenté(s)				
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 131688		M E S U R E S		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES M E S U R E S AVG AV AVD ARG AR ARD		
		Ripage (8 à + 8 m/km) -5.2m/ km		
		Dissymétrie suspension (≤30%) 4% 4%		
		Forces verticales 784daN 513daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage 300daN 323daN 192daN 199daN		
		Déséquilibre (<20%) 8% 4%		
		Force de freinage (efficacité) 300daN 323daN 192daN 199daN		
		Taux d'efficacité (≥50%) 78%		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 24%		
		Opacité des fumées (≤0.23m ⁻¹) C1:<0.10 C2:<0.10		
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -2.4% D: -2.2%		
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G: -4.0% D: -4.0%		

N° d'imprimé : F053555117 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	13/06/2022	22320539

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
12/08/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGREMENT : S040F090
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS
(3) COORDONNÉES :
315 RUE DE GASCOGNE Z.I. DE JUSTON 40260 CASTETS 05.58.55.00.83

(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard
N° D'AGREMENT : 040F1057
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
CQ-656-NK (F)	06-02-2013	10-09-2008
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	BERLINGO	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF77C9HTC67018337	N1	CTTE
Type/CNIT	Energie	
7C9HTC	GO	
Document(s) présenté(s)		
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

Défaillances majeures

3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVD,ARD)

Défaillances mineures

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)

4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation

5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG,AVD)

6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (D) *bas de caisse*

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G)

6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés (AVD)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
159549	M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AR	ARD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km					
	Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		8%			
	Forces verticales	859daN		581daN			
	Frein de service						
	Forces de freinage	383daN	371daN	154daN	147daN		
	Déséquilibre (<20%)	4%		5%			
	Force de freinage (efficacité)	383daN	371daN	154daN	147daN		
	Taux d'efficacité (≥50%)			73%			
	Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			19%			
	Opacité des fumées (≤1.45m ⁻¹)	C2:0.59	C3:0.36	C4:0.35	Moyenne:0.44		
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.3%		D:-2.1%			

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE



N° d'imprimé : F053555125 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

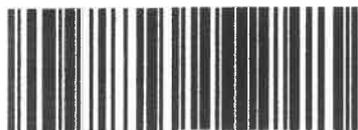
NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																														
Contrôle technique périodique		14/06/2022	22320547																																																																																														
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																																															
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu (AVD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0243</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG)</p> <p>5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu (AVG)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (D)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/10/2018:138073 Km /</p>																																																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITE DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																	
13/08/2022																																																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																	
Contre-visite																																																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																	
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																																	
(3) COORDONNÉES :																																																																																																	
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																																	
Z.I. DE JUSTON																																																																																																	
40260 CASTETS																																																																																																	
05.58.55.00.83																																																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																	
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																																	
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																																	
SIGNATURE :																																																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																															
CH-201-NC (F)	22-02-2018	10-07-2012																																																																																															
Marque	Désignation commerciale																																																																																																
PEUGEOT	PARTNER																																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																															
VF37D9HF0CN527043	N1	CTTE																																																																																															
Type/CNIT	Energie																																																																																																
N10PGTCT002F601	GO																																																																																																
Document(s) présenté(s)																																																																																																	
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																															
154225		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="5">-2.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>3%</td> <td></td> <td></td> <td colspan="2">5%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">890daN</td> <td></td> <td colspan="2">582daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td></td> <td>369daN</td> <td>371daN</td> <td>210daN</td> <td colspan="2">199daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td colspan="2">1%</td> <td></td> <td colspan="2">6%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td></td> <td>369daN</td> <td>371daN</td> <td>210daN</td> <td colspan="2">199daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">78%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">26%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Opacité des fumées (≤0.51m⁻¹) C4:0.12 C5:<0.10 C6:<0.10 Moyenne:0.10</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.3%</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.0% D:%</td> </tr> </tbody> </table>					M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-2.7m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		3%			5%		Forces verticales		890daN			582daN		Frein de service							Forces de freinage		369daN	371daN	210daN	199daN		Déséquilibre (<20%)		1%			6%		Force de freinage (efficacité)		369daN	371daN	210daN	199daN		Taux d'efficacité (≥50%)				78%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				26%			Opacité des fumées (≤0.51m⁻¹) C4:0.12 C5:<0.10 C6:<0.10 Moyenne:0.10							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.3%							Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.0% D:%						
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																											
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-2.7m/km																																																																																															
Dissymétrie suspension (≤30%)		3%			5%																																																																																												
Forces verticales		890daN			582daN																																																																																												
Frein de service																																																																																																	
Forces de freinage		369daN	371daN	210daN	199daN																																																																																												
Déséquilibre (<20%)		1%			6%																																																																																												
Force de freinage (efficacité)		369daN	371daN	210daN	199daN																																																																																												
Taux d'efficacité (≥50%)				78%																																																																																													
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				26%																																																																																													
Opacité des fumées (≤0.51m⁻¹) C4:0.12 C5:<0.10 C6:<0.10 Moyenne:0.10																																																																																																	
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G:-1.2% D:-1.3%																																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%) G:-1.0% D:%																																																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																	



15

N° d'imprimé : F053555054 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique		07/06/2022	22320476					
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVD)</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un <i>manque jauge</i> dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0087 P0113</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG)</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/09/2019:131384 Km / 30/10/2019:131621 Km / 18/09/2020:142765 Km /</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
06/08/2022								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S040F090								
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS								
(3) COORDONNÉES :								
315 RUE DE GASCOGNE								
Z.I. DE JUSTON								
40260 CASTETS								
05.58.55.00.83								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard								
N° D'AGREMENT : 040F1057								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
DN-406-HA (F)	06-11-2020	16-01-2015						
Marque	Désignation commerciale							
CITROEN	JUMPY							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VF7XT9HM0EZ050708	N1	CTTE						
Type/CNIT	Energie							
N10CTRCT0089397	GO							
Document(s) présenté(s)								
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
143775		M E S U R E S	AVG	AV	AVD	ARG	AI	AID
		Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km					
		Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		6%			
		Forces verticales	983daN		657daN			
		Frein de service						
		Forces de freinage	379daN	378daN	230daN	228daN		
		Déséquilibre (<20%)	1%		1%			
		Force de freinage (efficacité)	379daN	378daN	230daN	228daN		
		Taux d'efficacité (≥50%)			74%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			25%			
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G: -2.0%		D: %			
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G: -2.7%		D: -4.0%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE								

N° d'imprimé : F053555135 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique		14/06/2022	22320557			
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (C)</p>				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 30/04/2019:273463 Km / 15/04/2020:330014 Km / 21/05/2020:330287 Km /				
13/08/2022						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE						
Contre-visite						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE						
N° D'AGREMENT : S040F090						
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS						
(3) COORDONNÉES :						
315 RUE DE GASCOGNE						
Z.I. DE JUSTON						
40260 CASTETS						
05.58.55.00.83						
(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR						
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard						
N° D'AGREMENT : 040F1057						
SIGNATURE :						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation				
CS-424-RG (F)	27-09-2017	10-04-2013				
Marque	Désignation commerciale					
NISSAN	PRIMASTAR					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre				
VSKF4B0DSUY641387	N1	CTTE				
Type/CNIT	Energie					
N10NSSCT0063601	GO					
Document(s) présenté(s)						
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
331012		M E S U R E S				
		AvG Av AvD ArG Ar ArD				
		Ripage (-8 à + 8 m/km) +5.4m/km				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Dissymétrie suspension (≤30%) 5% 7%				
		Forces verticales 1216daN 727daN				
		Frein de service				
		Forces de freinage 457daN 435daN 249daN 249daN				
		Déséquilibre (<20%) 5% 0%				
		Force de freinage (efficacité) 457daN 435daN 249daN 249daN				
		Taux d'efficacité (≥50%) 71%				
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%) 22%				
		Opacité des fumées (≤0.51m ⁻¹) C4:0.49 C5:0.44 C6:0.44 Moyenne:0.46				
		Feux croisement (-3.0% à -0.5%) G:-0.7% D:-0.5%				



N° d'imprimé : **F053555047** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/06/2022	22320469

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--------------------------	--

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

06/06/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S040F090**
 (9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS
 (3) COORDONNÉES :
 315 RUE DE GASCOGNE
 Z.I. DE JUSTON
 40260 CASTETS
 05.58.55.00.83

(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : **PLAISIR Bernard**
 N° D'AGREMENT : **040F1057**
 SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BP-522-VB (F)	15-12-2016	10-06-2011
Marque	Désignation commerciale	
MERCEDES BENZ	SPRINTER	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDB9066311S577582	N1	CTTE
Type/CNIT	Energie	
G0313DG 32C	GO	
Document(s) présent(s)		
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

Défaillances critiques

5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée (ARG)

Défaillances majeures

1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG,AVD,C)

1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD)

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (D)

4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)

5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARG,ARD)

5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (AVG)

Défaillances mineures

5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AV)

6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (AVG,AVD,G)

6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (D)

6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVG)

6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
 Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/01/2019:120226 Km /

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

143281

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	-7.6m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	63%		26%			
Forces verticales	1263daN			881daN		
Frein de service						
Forces de freinage	424daN	468daN	305daN	323daN		
Déséquilibre (<20%)	10%		6%			
Force de freinage (efficacité)	424daN	468daN	305daN	323daN		
Taux d'efficacité (≥50%)				70%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				20%		
Opacité des fumées (≤0.60m ⁻¹) C1:0.10 C2:<0.10						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.4%		D:-1.0%			



N° d'imprimé : F053555046 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		06/06/2022	22320468																																																																																						
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AR)</p> <p>4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu (ARG,ARD)</p> <p>5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave (ARD)</p> <p>7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration (AR)</p> <p>8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p>																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
05/08/2022																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGREMENT : S040F090 (9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS (3) COORDONNÉES : 315 RUE DE GASCOGNE Z.I. DE JUSTON 40260 CASTETS 05.58.55.00.83																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard N° D'AGREMENT : 040F1057 SIGNATURE : 																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																							
AE-587-ZC (F)	28-02-2014	09-11-2009																																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																																								
RENAULT	KANGOO																																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VF1FW1AF542378917	N1	CTTE																																																																																							
Type/CNIT	Energie																																																																																								
FW1AF5	GO																																																																																								
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
150289		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+0.0m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">15%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">756daN</td> <td colspan="4">522daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>291daN</td> <td>293daN</td> <td>167daN</td> <td>181daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="4">8%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>291daN</td> <td>293daN</td> <td>167daN</td> <td>181daN</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="4">21%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.30m⁻¹) C1:5.61 C2:3.99</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2"></td> <td>G:-0.8%</td> <td colspan="3">D:-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		15%				Forces verticales	756daN		522daN				Frein de service							Forces de freinage	291daN	293daN	167daN	181daN			Déséquilibre (<20%)	1%		8%				Force de freinage (efficacité)	291daN	293daN	167daN	181daN			Taux d'efficacité (≥50%)			72%				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			21%				Opacité des fumées (≤1.30m⁻¹) C1:5.61 C2:3.99							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G:-0.8%	D:-1.2%		
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																			
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		15%																																																																																						
Forces verticales	756daN		522daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage	291daN	293daN	167daN	181daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%)	1%		8%																																																																																						
Force de freinage (efficacité)	291daN	293daN	167daN	181daN																																																																																					
Taux d'efficacité (≥50%)			72%																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			21%																																																																																						
Opacité des fumées (≤1.30m⁻¹) C1:5.61 C2:3.99																																																																																									
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)			G:-0.8%	D:-1.2%																																																																																					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									



N° d'imprimé : F053555045 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique		06/06/2022	22320467					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme (AV) 3.4.1.a.2. ESSUIE-GLACE : Essuie-glace inopérant ou manquant ou non conforme aux exigences (AVG,AVD) 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux (AVG,AVD) 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVG) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse (AVG,ARG) 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté (AVG,AVD,ARG,ARD)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche (AR) 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (G,ARD)</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ								
05/08/2022								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S040F090								
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS								
(3) COORDONNÉES :								
315 RUE DE GASCOGNE								
Z.I. DE JUSTON								
40260 CASTETS								
05.58.55.00.83								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard								
N° D'AGREMENT : 040F1057								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
BN-315-AS (F)	05-05-2011	04-04-2011						
Marque	Désignation commerciale							
RENAULT	KANGOO							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VF1FW1AB545100783	N1	CTTE						
Type/CNIT	Energie							
N10RENCT0030821	GO							
Document(s) présenté(s)								
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉELLES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
86306		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à +8 m/km)	+6.6m/km					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)	0%		32%			
		Forces verticales	837daN		519daN			
		Frein de service						
		Forces de freinage	328daN		334daN		208daN 195daN	
		Déséquilibre ($< 20\%$)	2%		7%			
		Force de freinage (efficacité)	328daN		334daN		208daN 195daN	
		Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)			78%			
		Frein de stationnement	Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)		22%			
		Opacité des fumées ($\leq 1.30m^{-1}$)	C2:0.51 C3:0.65 C4:0.58		Moyenne:0.58			
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.3%		D:-0.5%			



N° d'imprimé : F053555044 PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																				
Contrôle technique périodique	06/06/2022	22320466																																																																																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																					
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs (AV)</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé (AVD)</p> <p>4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)</p> <p>6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse</p> <p>6.2.6.a.2. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces principales) (AVD)</p> <p>8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante (AVG,AVD)</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD)</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARG,ARD)</p>																																																																																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/07/2018:74620 Km / 07/02/2019:79042 Km /																																																																																					
05/08/2022																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																						
Contre-visite																																																																																						
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																						
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																						
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																						
(3) COORDONNÉES :																																																																																						
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																						
Z.I. DE JUSTON																																																																																						
40260 CASTETS																																																																																						
05.58.55.00.83																																																																																						
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																						
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																						
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																						
SIGNATURE :																																																																																						
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																						
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																				
BZ-309-SB (F)	29-12-2011	29-12-2011																																																																																				
Marque	Désignation commerciale																																																																																					
RENAULT	KANGOO																																																																																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																				
VF1FW1AB546184754	N1	CTTE																																																																																				
Type/CNIT	Energie																																																																																					
N10RENT0030821	GO																																																																																					
Document(s) présenté(s)																																																																																						
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																																						
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																					
81724	<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>AvG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td colspan="6">+7.1m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="4">9%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="3">832daN</td> <td colspan="3">508daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>327daN</td> <td>317daN</td> <td>179daN</td> <td colspan="3">180daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="4">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>327daN</td> <td>317daN</td> <td>179daN</td> <td colspan="3">180daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">74%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td colspan="3"></td> <td colspan="3">22%</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤1.30m⁻¹) C1:4.56 C2:3.95</td> <td colspan="6"></td> </tr> <tr> <td>Feux croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td colspan="2">G:-1.8%</td> <td colspan="4">D:-1.6%</td> </tr> </tbody> </table>		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)	+7.1m/km						Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		9%				Forces verticales	832daN			508daN			Frein de service							Forces de freinage	327daN	317daN	179daN	180daN			Déséquilibre (<20%)	4%		1%				Force de freinage (efficacité)	327daN	317daN	179daN	180daN			Taux d'efficacité (≥50%)				74%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%			Opacité des fumées (≤1.30m ⁻¹) C1:4.56 C2:3.95							Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.8%		D:-1.6%			
M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+7.1m/km																																																																																					
Dissymétrie suspension (≤30%)	2%		9%																																																																																			
Forces verticales	832daN			508daN																																																																																		
Frein de service																																																																																						
Forces de freinage	327daN	317daN	179daN	180daN																																																																																		
Déséquilibre (<20%)	4%		1%																																																																																			
Force de freinage (efficacité)	327daN	317daN	179daN	180daN																																																																																		
Taux d'efficacité (≥50%)				74%																																																																																		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				22%																																																																																		
Opacité des fumées (≤1.30m ⁻¹) C1:4.56 C2:3.95																																																																																						
Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-1.8%		D:-1.6%																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																						



31

N° d'imprimé : F052771355 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

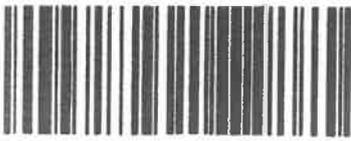
NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																												
Contrôle technique périodique		12/05/2022	22320277																																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																													
Favorable		Défaillances mineures 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré (AVG) 4.1.1.b.1. ETAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (AVG,AVD) 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse (ARG) 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution P0300																																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 10/12/2019: 109887 Km /																																																																																													
11/05/2024																																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																															
N° D'AGREMENT : S040F090																																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS																																																																																															
(3) COORDONNÉES :																																																																																															
315 RUE DE GASCOGNE																																																																																															
Z.I. DE JUSTON																																																																																															
40260 CASTETS																																																																																															
05.58.55.00.83																																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																															
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard																																																																																															
N° D'AGREMENT : 040F1057																																																																																															
SIGNATURE :																																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																																													
AA-838-VQ (F)	11-09-2009	26-05-2009																																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																																														
FORD	KA																																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																													
WFOUXXLTRU9M40840	M1	VP																																																																																													
Type/CNIT	Energie																																																																																														
MFD11H1JN452	ES																																																																																														
Document(s) présenté(s):																																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																													
121139																																																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																															
		<table border="1"> <thead> <tr> <th>M E S U R E S</th> <th>ArG</th> <th>Av</th> <th>AvD</th> <th>ArG</th> <th>Ar</th> <th>ArD</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à + 8 m/km)</td> <td></td> <td colspan="2">-6.3m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>15%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td></td> <td colspan="2">635daN</td> <td></td> <td colspan="2">376daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage</td> <td>252daN</td> <td></td> <td>240daN</td> <td>143daN</td> <td></td> <td>130daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%)</td> <td></td> <td>5%</td> <td></td> <td></td> <td>10%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité)</td> <td>252daN</td> <td></td> <td>240daN</td> <td>143daN</td> <td></td> <td>130daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité (≥50%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>75%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>24%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="7">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="7">CO Ralent: ≤0.3% 0.00% CO Accélééré(≤0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.001</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -0.9% D: -0.5%</td> </tr> </tbody> </table>			M E S U R E S	ArG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-6.3m/km					Dissymétrie suspension (≤30%)		5%			15%		Forces verticales		635daN			376daN		Frein de service							Forces de freinage	252daN		240daN	143daN		130daN	Déséquilibre (<20%)		5%			10%		Force de freinage (efficacité)	252daN		240daN	143daN		130daN	Taux d'efficacité (≥50%)				75%			Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				24%			Emissions à l'échappement							CO Ralent: ≤0.3% 0.00% CO Accélééré(≤0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.001							Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -0.9% D: -0.5%						
M E S U R E S	ArG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD																																																																																									
Ripage (-8 à + 8 m/km)		-6.3m/km																																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)		5%			15%																																																																																										
Forces verticales		635daN			376daN																																																																																										
Frein de service																																																																																															
Forces de freinage	252daN		240daN	143daN		130daN																																																																																									
Déséquilibre (<20%)		5%			10%																																																																																										
Force de freinage (efficacité)	252daN		240daN	143daN		130daN																																																																																									
Taux d'efficacité (≥50%)				75%																																																																																											
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				24%																																																																																											
Emissions à l'échappement																																																																																															
CO Ralent: ≤0.3% 0.00% CO Accélééré(≤0.2%) 0.00% Lambda(0.97 à 1.03) 1.001																																																																																															
Feux croisement (-2.5% à -0.5%) G: -0.9% D: -0.5%																																																																																															



32

N° d'imprime : F053555156 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(5) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique	16/06/2022	22320578					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures</p> <p>4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARD)</p> <p>4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (G)</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif</p> <p>3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)</p> <p>4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé (ARD)</p> <p>6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute</p> <p>6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé (ARD)</p> <p>6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées (AVD)</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ							
15/08/2022							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE							
Contre-visite							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE							
N° D'AGREMENT : S040F090							
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS							
(3) COORDONNÉES :							
315 RUE DE GASCOGNE							
Z.I DE JUSTON							
40260 CASTETS							
05.58.55.00.83							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR							
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard							
N° D'AGREMENT : 040F1057							
SIGNATURE :							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation					
AC-228-LG (F)	16-04-2014	17-08-2009					
Marque	Désignation commerciale						
FORD	FIESTA						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre					
WF0JXXGAJJ9R24291	M1	VP					
Type/CNIT	Energie						
MFD50H2C8209	GO						
Document(s) présenté(s)							
Certificat d'immatriculation							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES						
227085	M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
	Ripage (-8 à + 8 m/km)		-15.0m/km				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$)		6%			5%	
	Forces verticales		725daN			447daN	
	Frein de service						
	Forces de freinage	262daN		273daN	196daN		179daN
	Déséquilibre ($< 20\%$)		5%			9%	
	Force de freinage (efficacité)	262daN		273daN	196daN		179daN
	Taux d'efficacité ($\geq 50\%$)				77%		
	Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$)				23%		
	Opacité des fumées ($\leq 1.10m^{-1}$)	C1:0.42	C2:0.58	C3:0.47	Moyenne:0.49		
	Feux croisement (-2.5% à -0.5%)		G:-1.2%		D:-2.1%		
	Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)		G:-1.6%		D:-4.0%		

N° d'imprimé : F053555185 **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL					
Contrôle technique périodique		21/06/2022	22320606					
(7) RESULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ						
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé (s) concernant le dispositif antipollution : P0487</p> <p>Défaillances mineures</p> <p>3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVG)</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)</p>						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/03/2019:30458 Km / 06/07/2021:50144 Km /						
20/08/2022								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE								
Contre-visite								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE								
N° D'AGREMENT : S040F090								
(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS								
(3) COORDONNÉES :								
315 RUE DE GASCOGNE								
Z.I. DE JUSTON								
40260 CASTETS								
05.58.55.00.83								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR								
NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard								
N° D'AGREMENT : 040F1057								
SIGNATURE :								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation						
BK-738-NS (F)	13-09-2019	18-03-2011						
Marque	Désignation commerciale							
CITROEN	NEMO							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre						
VF7AJFHZ0B8140778	M1	VP						
Type/CNIT	Energie							
M10CTRVP0003729	GO							
Document(s) présenté(s)								
Certificat d'immatriculation								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES DE ALPHÈTES ET VARIATIONS LIMITES CORRECTIONNABLES						
51768		M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
		Ripage (-8 à + 8 m/km)	+0.0m/km					
		Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		6%			
		Forces verticales	815daN		537daN			
		Frein de service						
		Forces de freinage	339daN	324daN	180daN	188daN		
		Déséquilibre (<20%)	5%		5%			
		Force de freinage (efficacité)	339daN	324daN	180daN	188daN		
		Taux d'efficacité (≥50%)			76%			
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)			24%			
		Opacité des fumées (≤0.50m ⁻¹)	C1:0.12 C2:<0.10					
		Feux croisement (-2.5% à -0.5%)	G:-0.6%		D:-1.4%			
		Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	G:+0.9%		D:+0.2%			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE								



N° d'imprimé : **F053555049** **PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	06/06/2022	22320471

(7) RESULTAT DU CONTRÔLE **(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ**

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

05/08/2022

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGREMENT : **S040F090**

(9) RAISON SOCIALE : CT DE CASTETS

(3) COORDONNÉES :
315 RUE DE GASCOGNE
Z.I. DE JUSTON
40260 CASTETS
05.58.55.00.83

(8) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

NOM ET PRENOM : PLAISIR Bernard

N° D'AGREMENT : 040F1057

SIGNATURE :

- Défaillances majeures**
- 4.1.1.a.2. **ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) :** Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (AVG,AVD)
 - 4.1.1.c.2. **ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) :** Mauvaise fixation du feu (AVG)
 - 4.2.1.a.2. **ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) :** Source lumineuse défectueuse (AVG)
 - 4.3.1.a.2. **ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) :** Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite (ARG)
 - 5.2.3.e.2. **PNEUMATIQUES :** L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)
- Défaillances mineures**
- 0.3.1.a.1. **PLAQUE CONSTRUCTEUR :** Manquant ou introuvable
 - 2.7.1.a.1. **RIPAGE :** Ripage excessif
 - 6.1.1.a.1. **ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS :** Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse (AR)
 - 6.2.1.a.1. **ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE :** Panneau ou élément endommagé (AVG,G)

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/12/2019:75311 Km / 07/09/2020:76650 Km / 21/04/2021:86986 Km /

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AH-141-MS (F)	18-12-2009	18-12-2009
Marque	Désignation commerciale	
CITROEN	C2	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7JMHFXC9A191847	M1	VP
Type/CNIT	Energie	
MCT1001RG974	ES	
Document(s) présenté(s)		
Attestation de mise en vente établie par le commissaire priseur ou l'huissier de justice et la fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

102838

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

M E S U R E S	AvG	Av	AvD	ArG	Ar	ArD
Ripage (-8 à + 8 m/km)	+9.1m/km					
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		0%			
Forces verticales	618daN			397daN		
Frein de service						
Forces de freinage	253daN	246daN	174daN	149daN		
Déséquilibre (<20%)	3%		15%			
Force de freinage (efficacité)	253daN	246daN	174daN	149daN		
Taux d'efficacité (≥50%)				80%		
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18%)				23%		
Emissions à l'échappement						
CO Ralenti(≤0.3%)	0.00%					
CO Accélééré(≤0.2%)	0.00%					
Lambda(0.97 à 1.03)	1.000					

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

37

N° d'imprimé : ZA10423555

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																														
Contre-visite	04/05/2022	22010218																																														
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																															
Favorable	La connaissance de l'ensemble des défaillances constatées sur ce véhicule nécessite de disposer également du procès verbal de contrôle technique périodique																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																
08/03/2024	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/01/2020 : 145097 km / 09/03/2022 : 182271 km																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																
Contrôle technique périodique																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																
N° D'AGRÉMENT : S040Z072																																																
(9) RAISON SOCIALE: Contrôle Technique Narrossais																																																
(3) COORDONNÉES ZONE ARTISANALE RTE DE SORT																																																
40180 NARROSSE Tel:0558583647																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																
N° D'AGRÉMENT : 040Z1043																																																
NOM ET PRÉNOM : DESPOUYS JEAN LOUIS																																																
SIGNATURE : 																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																														
CT-011-VC (F)	04/04/2020	30/01/2012																																														
Marque	Désignation commerciale																																															
BMW	SERIE X																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																														
WBAVN11000VR18858	M1	VP																																														
Type/CNIT	Énergie																																															
M10BMWVVP0017674	GO																																															
Document(s) présenté(s)																																																
Certificat d'immatriculation																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																															
183852	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th></th> <th style="text-align: center;">ARRIERE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">783 daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">785 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">274 daN</td> <td style="text-align: center;">258 daN</td> <td style="text-align: center;">257 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">274 daN</td> <td style="text-align: center;">258 daN</td> <td style="text-align: center;">257 daN</td> <td style="text-align: center;">251 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">6%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">66</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 26%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Forces verticales :	783 daN		785 daN		Frein de service					Forces de freinage :	274 daN	258 daN	257 daN	251 daN	Forces de freinage (efficacité):	274 daN	258 daN	257 daN	251 daN	Déséquilibre (<20%) :	6%		3%		Taux d'efficacité global (≥58%) :	66				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 26%			
	AVANT		ARRIERE																																													
	G	D	G	D																																												
Forces verticales :	783 daN		785 daN																																													
Frein de service																																																
Forces de freinage :	274 daN	258 daN	257 daN	251 daN																																												
Forces de freinage (efficacité):	274 daN	258 daN	257 daN	251 daN																																												
Déséquilibre (<20%) :	6%		3%																																													
Taux d'efficacité global (≥58%) :	66																																															
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 26%																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																
PROCÈS-VERBAL N° : 22009816	DATE : 09/03/2022																																															
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	S040Z072																																															



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

37

N° d'imprimé : ZA09446143

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																											
Contrôle technique périodique	09/03/2022	22009816																																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	DÉFAILLANCES MAJEURES																																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)																																																																												
08/05/2022	5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint (AVD)																																																																												
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés (AR)																																																																												
Contre-visite	DÉFAILLANCES MINEURES																																																																												
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif																																																																												
N° D'AGRÉMENT : S040Z072	4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux (G,D)																																																																												
(9) RAISON SOCIALE Contrôle Technique Narrossais	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (D)																																																																												
(3) COORDONNÉES ZONE ARTISANALE RTE DE SORT	5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger (AVG)																																																																												
40180 NARROSSE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le																																																																												
Tel:0558583647	20 mai 2018 : 27/01/2020 : 145097 km																																																																												
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																													
N° D'AGRÉMENT : 040Z1043																																																																													
NOM ET PRÉNOM : DESPOUYS JEAN LOUIS																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																											
CT-011-VC (F)	04/04/2020	30/01/2012																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																												
BMW	SERIE X																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																											
WBAVN11000VR18858	M1	VP																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																												
M10BMWVP0017674	GO																																																																												
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																												
182271																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																												
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km) :</td> <td colspan="4">-9.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%) :</td> <td colspan="4">7%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">780 daN</td> <td colspan="2">788 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>275 daN</td> <td>265 daN</td> <td>260 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité):</td> <td>275 daN</td> <td>265 daN</td> <td>260 daN</td> <td>250 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">4%</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%) :</td> <td colspan="4">66</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées (≤0.53 m-1)</td> <td>C2 : <0.10</td> <td>C3 : <0.10</td> <td>C4 : <0.10</td> <td>Moyenne : <0.10</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-0.8%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-2.5%</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km) :	-9.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤30%) :	7%				Forces verticales :	780 daN		788 daN		Frein de service					Forces de freinage :	275 daN	265 daN	260 daN	250 daN	Forces de freinage (efficacité):	275 daN	265 daN	260 daN	250 daN	Déséquilibre (<20%) :	4%				Taux d'efficacité global (≥58%) :	66				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées (≤0.53 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : <0.10	Moyenne : <0.10	Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.8%			Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-4.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8m/km) :	-9.6 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%) :	7%																																																																												
Forces verticales :	780 daN		788 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	275 daN	265 daN	260 daN	250 daN																																																																									
Forces de freinage (efficacité):	275 daN	265 daN	260 daN	250 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	4%																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58%) :	66																																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
Opacité des fumées (≤0.53 m-1)	C2 : <0.10	C3 : <0.10	C4 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-0.8%																																																																											
Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)	-2.5%	-4.0%																																																																											