


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10091839

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																											
Contrôle technique périodique	18/10/2022	22001670																																																											
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DÉFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DÉFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU; DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) D 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVD, AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AV</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/07/2019 : 194801km / 09/06/2022 : 304328km</p>																																																												
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																													
17/12/2022																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																													
Contre-visite																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																													
N° D'AGRÉMENT : S040Z142																																																													
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.																																																													
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel : 05.58.91.62.02																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																													
N° D'AGRÉMENT : 040S0024																																																													
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE																																																													
SIGNATURE :																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																													
(2) Immatriculation et pays DF-296-QV (F)	Date d'immatriculation 18/07/2014	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 12/05/2014																																																											
Marque CITROEN	Désignation commerciale JUMPER																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN) VF7YASMFA12620700	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																											
Type/CNIT N10CTRCT008H114	Énergie GO																																																												
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																												
307362	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-2.9m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">1238daN</td> <td colspan="2">771daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>400daN</td> <td>432daN</td> <td>252daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">8%</td> <td colspan="2">12%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>400daN</td> <td>432daN</td> <td>252daN</td> <td>222daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 9%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td>-1.6%</td> <td>-3.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		0%		Forces verticales	1238daN		771daN		Frein de service					Force de freinage:	400daN	432daN	252daN	222daN	Déséquilibre (<20%):	8%		12%		Force de freinage (efficacité):	400daN	432daN	252daN	222daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 9%				Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-3.0%		
	AVANT			ARRIÈRE																																																									
	G	D	G	D																																																									
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.9m/km																																																												
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		0%																																																										
Forces verticales	1238daN		771daN																																																										
Frein de service																																																													
Force de freinage:	400daN	432daN	252daN	222daN																																																									
Déséquilibre (<20%):	8%		12%																																																										
Force de freinage (efficacité):	400daN	432daN	252daN	222daN																																																									
Taux d'efficacité global (≥50%):	65%																																																												
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 9%																																																												
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-3.0%																																																											
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	DATE :																																																												

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10091833

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique	18/10/2022	22001664	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques	<p>DEFAILLANCES CRITIQUES :</p> <p>1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite</p> <p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) D 8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0131</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D</p> <p>Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/07/2019 : 117401km / 08/06/2022 : 219571km / 13/06/2022 : 219591km</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ			
18/10/2022			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE			
Contre-visite			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE			
N° D'AGRÈMENT : S040Z142			
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.			
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel : 05.58.91.62.02			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR			
N° D'AGRÈMENT : 040S0024			
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE			
SIGNATURE :			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE			
(2) Immatriculation et pays DT-161-QY (F)	Date d'immatriculation 29/07/2015	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/07/2015	
Marque FIAT	Désignation commerciale DUCATO		
(1) N° dans la série du type (VIN) ZFA25000002912148	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE	
Type/CNIT N10FATCT033G659	Énergie GO		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	220558		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE
	G	D	G D
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.5m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		1%
Forces verticales	1202daN		678daN
Frein de service	324daN 446daN		274daN 250daN
Force de freinage:	28%		9%
Déséquilibre (<20%):	324daN 446daN		274daN 250daN
Force de freinage (efficacité):	68%		
Taux d'efficacité global (≥50%):			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 2%		
Emissions à l'échappement			
Opacité (0.51m-1) C1: 00.51 - C2: 00.62 - C3: 00.58 - Moyenne: 0.57			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.0% -0.6%		