

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10091828

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	17/10/2022	22001659																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/12/2022	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	<b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b>																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S040Z142 (9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A. (3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel : 05.58.91.82.02	3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOCS, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact AV, AR 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG, AVD 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÉMENT : 040S0024 NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE SIGNATURE : 	<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b> 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARG, ARD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVD																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation BC-008-YE (F) 10/09/2021 09/11/2010 Marque Désignation commerciale PEUGEOT EXP FTPK 27L1H116H90 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre VF3XS9HUCAZ041076 N1 CTTE Type/CNIT Énergie XS9HUC GO Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/06/2018 : 90330km / 02/07/2019 : 105376km / 02/07/2020 : 117105km / 09/08/2021 : 129063km																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 161063	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-1.7m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">970daN</td> <td colspan="2">674daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>298daN</td> <td>297daN</td> <td>220daN</td> <td>221daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>298daN</td> <td>297daN</td> <td>220daN</td> <td>221daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">63%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.49m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.4%</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		1%		Forces verticales	970daN		674daN		Frein de service					Force de freinage:	298daN	297daN	220daN	221daN	Déséquilibre (<20%):	1%		1%		Force de freinage (efficacité):	298daN	297daN	220daN	221daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	63%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité (1.49m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	5%		1%																																																																						
Forces verticales	970daN		674daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	298daN	297daN	220daN	221daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	1%		1%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	298daN	297daN	220daN	221daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50%):	63%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité (1.49m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.6%																																																																							

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10091830

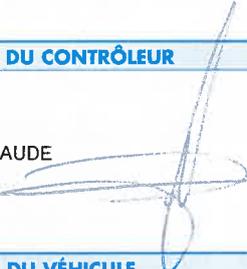
NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique	17/10/2022	22001661	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DÉFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV            1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante            4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU) DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD            8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0131</p> <p><b>DÉFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARG, AVD, AVG, ARD            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D, G            6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            11/07/2019 : 119806km / 13/10/2020 : 153641km</p>		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/12/2022		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÈMENT : S040Z142</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.</p> <p>(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL            40990 SAINT-PAUL-LES-DAX            Tel : 05.58.91.62.02</p>		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÈMENT : 040S0024</p> <p>NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE</p> <p>SIGNATURE : </p>		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>DT-391-QY (F) 29/07/2015 29/07/2015</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>FIAT DUCATO</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>ZFA25000002911955 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10FATCT033G659 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>		
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	222484		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :</p>		
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIÈRE
	G	D	G D
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km		
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%
Forces verticales	1220daN		697daN
Frein de service	462daN		461daN 265daN 242daN
Force de freinage:	1%		9%
Déséquilibre (<20%):	462daN		461daN 265daN 242daN
Force de freinage (efficacité):	74%		
Taux d'efficacité global (≥50%):			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 14%		
Emissions à l'échappement			
Opacité (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.6%	-1.9%	

Prochaine visite : Contr

Escompte pour paiement antic  
 Passée la date d'échéance, tou  
 indemnité forfaitaire pour fra

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10091831

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	17/10/2022	22001662																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable	<p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux ARG          6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G          6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux</p> <p>Kilomètres relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :          30/09/2019 : 93939km / 24/09/2020 : 106364km / 28/09/2021 : 117597km / 07/03/2022 : 122989km /          25/03/2022 : 123003km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	16/10/2024																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 16/10/2023																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	<p>N° D'AGRÉMENT : S040Z142</p> <p>(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.</p> <p>(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL          40990 SAINT-PAUL-LES-DAX          Tel : 05.58.91.62.02</p>																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	<p>N° D'AGRÉMENT : 040S0024</p> <p>NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE</p> <p>SIGNATURE : </p>																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<p>(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</p> <p>DV-377-YZ (F) 23/06/2022 23/09/2015</p> <p>Marque Désignation commerciale</p> <p>CITROEN JUMPY</p> <p>(1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre</p> <p>VF7XU9HM0FZ042825 N1 CTTE</p> <p>Type/CNIT Énergie</p> <p>N10CTRCT008A398 GO</p> <p>Document(s) présenté(s)</p> <p>Certificat d'immatriculation</p>																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	131969																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<p>PROCÈS-VERBAL N° : DATE :</p> <p>N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :</p>																																																																								
<p><b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b></p> <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">+0.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">8%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">953daN</td> <td colspan="2">709daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>355daN</td> <td>351daN</td> <td>226daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>355daN</td> <td>351daN</td> <td>226daN</td> <td>231daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">69%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 19%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51m-1) C1: &lt;0.10 - C2: &lt;0.10</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.8%</td> <td>-2.0%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		8%		Forces verticales	953daN		709daN		Frein de service					Force de freinage:	355daN	351daN	226daN	231daN	Déséquilibre (<20%):	2%		3%		Force de freinage (efficacité):	355daN	351daN	226daN	231daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	69%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%				Emissions à l'échappement					Opacité (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.0%		
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.5m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		8%																																																																						
Forces verticales	953daN		709daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	355daN	351daN	226daN	231daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	2%		3%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	355daN	351daN	226daN	231daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50%):	69%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 19%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10																																																																									
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.8%	-2.0%																																																																							
<p>Prochaine visite : Contr</p> <p>Escompte pour paiement antic          Passée la date d'échéance, tou          indemnité forfaitaire pour fra</p>																																																																									

