

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10091840

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	18/10/2022	22001671																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé AVG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU; DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant D, G 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 31/01/2020 : 171900km</p>																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
17/12/2022																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contre-visite																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S040Z142																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.																																																																														
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel : 05.58.91.62.02																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 040S0024																																																																														
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																														
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																												
AL-649-SX (F)	07/07/2020	14/02/2008																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
RENAULT	LAGUNA																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF1KT1K0639276772	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
KT1K0	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)																																																																														
Certificat d'immatriculation																																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
234120	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">-4.5m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">3%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">982daN</td> <td colspan="2">595daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>305daN</td> <td>326daN</td> <td>217daN</td> <td>209daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2">7%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>305daN</td> <td>326daN</td> <td>217daN</td> <td>209daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4">67%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.50m-1) C1: 00.16 - C2: 00.20</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.2%</td> <td>-1.1%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>+2.0%</td> <td>+1.3%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		1%		Forces verticales	982daN		595daN		Frein de service					Force de freinage:	305daN	326daN	217daN	209daN	Déséquilibre (<20%):	7%		4%		Force de freinage (efficacité):	305daN	326daN	217daN	209daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	67%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Emissions à l'échappement					Opacité (1.50m-1) C1: 00.16 - C2: 00.20					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.1%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	+1.3%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-4.5m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	3%		1%																																																																											
Forces verticales	982daN		595daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	305daN	326daN	217daN	209daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	7%		4%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	305daN	326daN	217daN	209daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥50%):	67%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité (1.50m-1) C1: 00.16 - C2: 00.20																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.2%	-1.1%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	+2.0%	+1.3%																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																														