



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10091851

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique	19/10/2022	22001682
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Favorable	<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G, D  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/06/2021 : 108931km	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		
18/10/2024		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		
Contrôle technique périodique		
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		
N° D'AGRÉMENT : S040Z142		
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.		
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX  Tel : 05.58.91.62.02		
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		
N° D'AGRÉMENT : 040S0024		
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE		
SIGNATURE :		
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation
DV-194-VP (F)	07/12/2018	18/09/2015
Marque	Désignation commerciale	
SKODA	RAPID	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
TMBEF6NH9G4503597	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10SKDVP007W007	GO	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		
133802		
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>		
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :		
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>		
	<b>AVANT</b>	<b>ARRIÈRE</b>
	G      D	G      D
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.7m/km	
Dissymétrie suspension (≤30%)	6%	1%
Forces verticales	773daN	458daN
<b>Frein de service</b>		
Force de freinage:	298daN    304daN	154daN    151daN
Déséquilibre (<20%):	2%	2%
Force de freinage (efficacité):	298daN    304daN	154daN    151daN
Taux d'efficacité global (≥58%):	73%	
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 22%	
<b>Emissions à l'échappement</b>		
Opacité (0.50m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.0%	-1.1%
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-3.9%	-4.0%

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10091852

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	19/10/2022	22001683																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Favorable	<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVD, AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G, D 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVD																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																			
18/10/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																			
Contrôle technique périodique																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																			
N° D'AGRÈMENT : S040Z142																																																																			
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.																																																																			
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel : 05.58.91.62.02																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																			
N° D'AGRÈMENT : 040S0024																																																																			
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE																																																																			
SIGNATURE :																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
(2) Immatriculation et pays : EZ-669-TN (F)	Date d'immatriculation : 17/08/2018	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 17/08/2018																																																																	
Marque : CITROEN	Désignation commerciale : C3																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF7SXHMZ6JT608332	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP																																																																	
Type/CNIT : M10CTRVP0435954	Énergie : ES																																																																		
Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	Ripage (-8 à +8m/km)																																																																		
050244	<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>-4.4m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="2">Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td>1%</td> <td>5%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Forces verticales</td> <td>654daN</td> <td>428daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de service</td> <td>247daN</td> <td>246daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage:</td> <td>156daN</td> <td>148daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td>1%</td> <td>6%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Force de freinage (efficacité):</td> <td>247daN</td> <td>246daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td>156daN</td> <td>148daN</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">73%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Frein de stationnement</td> <td colspan="2">Taux d'efficacité (≥18%): 24%</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="4">CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.029</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.7%</td> <td>-0.7%</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-4.0%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	-4.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)		1%	5%	Forces verticales		654daN	428daN	Frein de service		247daN	246daN	Force de freinage:		156daN	148daN	Déséquilibre (<20%):		1%	6%	Force de freinage (efficacité):		247daN	246daN	Taux d'efficacité global (≥58%):		156daN	148daN			73%		Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 24%		Emissions à l'échappement				CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.029				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-0.7%	-0.7%	Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-4.0%	-4.0%
AVANT		ARRIERE																																																																	
G	D	G	D																																																																
-4.4m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%)		1%	5%																																																																
Forces verticales		654daN	428daN																																																																
Frein de service		247daN	246daN																																																																
Force de freinage:		156daN	148daN																																																																
Déséquilibre (<20%):		1%	6%																																																																
Force de freinage (efficacité):		247daN	246daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥58%):		156daN	148daN																																																																
		73%																																																																	
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%): 24%																																																																	
Emissions à l'échappement																																																																			
CO ralenti (≤0.3): 0 - CO ralenti accéléré (≤0.2): 0 - Lambda (0.97 à 1.03): 1.029																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-0.7%	-0.7%																																																																
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)		-4.0%	-4.0%																																																																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																			
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																		