

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA09763172**

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																												
Contrôle technique périodique	09/12/2022	22002002																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																													
Défavorable pour défaillances critiques	DEFAILLANCES CRITIQUES :																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	5.2.3.e.3. PNEUMATIQUES : La profondeur des sculptures n'est pas conforme aux exigences AVD, AVG, ARD																																																													
09/12/2022	DEFAILLANCES MAJEURES :																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations AVD																																																													
Contre-visite	3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG																																																													
N° D'AGRÉMENT : S040Z142	4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse																																																													
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.	5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG, AVD, AVG																																																													
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX	5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG																																																													
Tel : 05.58.91.62.02	DEFAILLANCES MINEURES :																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	4.5.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation ARD																																																													
N° D'AGRÉMENT : 040S0024	4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant D, G																																																													
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE	8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important																																																													
SIGNATURE :	Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2566, P1461, P1351																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/11/2018 : 180603km / 31/07/2019 : 186040km																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																												
BH-589-VW (F)	15/02/2011	30/11/2006																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																													
CITROEN	C4																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																												
VF7LA9HYC74572504	M1	VP																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																													
MCT5311SG032	GO																																																													
Document(s) présenté(s)																																																														
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																														
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																													
257979	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th colspan="2" style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-5.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">823daN</td> <td style="text-align: center;">490daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">284daN</td> <td style="text-align: center;">169daN 176daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">296daN</td> <td style="text-align: center;">284daN</td> <td style="text-align: center;">169daN 176daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 18%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.50m-1) C5: 00.71 - C6: 00.86 - C7: 00.68 - Moyenne: 0.75</td> <td colspan="3"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.8%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.5%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-0.5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">+0.7%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT	ARRIÈRE			G	D	G D	Ripage (-8 à +8m/km)	-5.5m/km			Dissymétrie suspension (=30%)	5%		1%	Forces verticales	823daN		490daN	Frein de service				Force de freinage:	296daN	284daN	169daN 176daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%	Force de freinage (efficacité):	296daN	284daN	169daN 176daN	Taux d'efficacité global (=50%):	70%			Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%			Emissions à l'échappement				Opacité (1.50m-1) C5: 00.71 - C6: 00.86 - C7: 00.68 - Moyenne: 0.75				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-0.5%		Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.5%	+0.7%	
	AVANT	ARRIÈRE																																																												
	G	D	G D																																																											
Ripage (-8 à +8m/km)	-5.5m/km																																																													
Dissymétrie suspension (=30%)	5%		1%																																																											
Forces verticales	823daN		490daN																																																											
Frein de service																																																														
Force de freinage:	296daN	284daN	169daN 176daN																																																											
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																											
Force de freinage (efficacité):	296daN	284daN	169daN 176daN																																																											
Taux d'efficacité global (=50%):	70%																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (=18%): 18%																																																													
Emissions à l'échappement																																																														
Opacité (1.50m-1) C5: 00.71 - C6: 00.86 - C7: 00.68 - Moyenne: 0.75																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.8%	-0.5%																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-0.5%	+0.7%																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																														
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																														

BH-589-VW

09/12/2022

N° d'agrément : S040Z142

N° de série : VF7LA9HYC74572504

N° d'imprimé : ZA09763172

XXXXXXXXXX
XX
XXXXXXXXXX