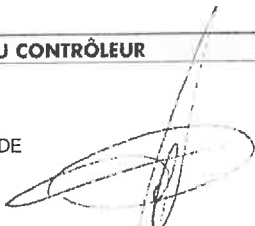




PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA09763171

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	08/12/2022	22002001																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	<p>DEFAILLANCES MAJEURES :</p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>DEFAILLANCES MINEURES :</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/03/2019 : 87893km / 29/03/2021 : 117690km / 26/05/2021 : 118853km</p>																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
07/02/2023																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S040Z142																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.																																																																				
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel . 05.58.91.62.02																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 040S0024																																																																				
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE																																																																				
SIGNATURE : 																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays DG-659-VA (F)	Date d'immatriculation 29/08/2019	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 18/06/2014																																																																		
Marque NISSAN	Désignation commerciale QASHQAI																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) SJNFEAJ11U1132410	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																		
Type/CNIT M10NSSVP0200332	Énergie ES																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
137010																																																																				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																			
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">+0.8m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">840daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">574daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">288daN</td> <td style="text-align: center;">300daN</td> <td style="text-align: center;">225daN</td> <td style="text-align: center;">217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.7%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-0.6%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-2.8%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		1%		Forces verticales	840daN		574daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	300daN	225daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Force de freinage (efficacité):	288daN	300daN	225daN	217daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		1%																																																																	
Forces verticales	840daN		574daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Force de freinage:	288daN	300daN	225daN	217daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	288daN	300daN	225daN	217daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥58%):	72%																																																																			
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.6%																																																																		
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.8%																																																																		