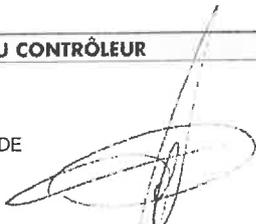




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA09763171

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique	08/12/2022	22002001																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG            3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR            8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G            5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            29/03/2019 : 87893km / 29/03/2021 : 117690km / 26/05/2021 : 118853km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	07/02/2023																																																																		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S040Z142  (9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A.  (3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel . 05.58.91.62.02																																																																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 040S0024  NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE  SIGNATURE : 																																																																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1<sup>ère</sup> mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>DG-659-VA (F)</td> <td>29/08/2019</td> <td colspan="2">18/06/2014</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>NISSAN</td> <td colspan="3">QASHQAI</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>SJNFEAJ11U1132410</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="2">Énergie</td> <td></td> </tr> <tr> <td>M10NSSVP0200332</td> <td colspan="2">ES</td> <td></td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présenté(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Certificat d'immatriculation</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation		DG-659-VA (F)	29/08/2019	18/06/2014		Marque	Désignation commerciale			NISSAN	QASHQAI			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		SJNFEAJ11U1132410	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10NSSVP0200332	ES			Document(s) présenté(s)				Certificat d'immatriculation																											
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																	
DG-659-VA (F)	29/08/2019	18/06/2014																																																																	
Marque	Désignation commerciale																																																																		
NISSAN	QASHQAI																																																																		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																	
SJNFEAJ11U1132410	M1	VP																																																																	
Type/CNIT	Énergie																																																																		
M10NSSVP0200332	ES																																																																		
Document(s) présenté(s)																																																																			
Certificat d'immatriculation																																																																			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	137010																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2">+0.8m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">0%</td> <td colspan="2">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">840daN</td> <td colspan="2">574daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>288daN</td> <td>300daN</td> <td>225daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">5%</td> <td colspan="2">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>288daN</td> <td>300daN</td> <td>225daN</td> <td>217daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">72%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 22%</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-0.7%</td> <td>-0.6%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td>-2.8%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		1%		Forces verticales	840daN		574daN		Frein de service					Force de freinage:	288daN	300daN	225daN	217daN	Déséquilibre (<20%):	5%		4%		Force de freinage (efficacité):	288daN	300daN	225daN	217daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	72%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.6%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.8%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																
	G	D	G	D																																																															
Ripage (-8 à +8m/km)	+0.8m/km																																																																		
Dissymétrie suspension (≤30%)	0%		1%																																																																
Forces verticales	840daN		574daN																																																																
Frein de service																																																																			
Force de freinage:	288daN	300daN	225daN	217daN																																																															
Déséquilibre (<20%):	5%		4%																																																																
Force de freinage (efficacité):	288daN	300daN	225daN	217daN																																																															
Taux d'efficacité global (≥58%):	72%																																																																		
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 22%																																																																		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.7%	-0.6%																																																																	
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-2.8%																																																																	