N° D'IMPRIMÉ T19012127

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	12/04/2023	23051048

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

11/06/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : S040T120

(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE
40530 LABENNE
Tél : 0559454097

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : 064D1072

NOM ET PRÉNOM : BORGES CHRISTOPHE

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
AL-315-FC (F)	05/02/2010	09/05/2006

Marque	Désignation commerciale
CITROEN	C4

(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
VF7LC9HXC74464094	M1	VP

Type/CNIT	Énergie
MCT5202SY896	GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

289348

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG
4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, ARG
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG
5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu AVD
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important

Défaillances mineures :

3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D
5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG
5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AR, AVD, D

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 29/10/2020 : 286962 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT G	AVANT D	ARRIERE G	ARRIERE D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		9 %	
Forces verticales :	826 daN		476 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	252 daN	253 daN	166 daN	150 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		10 %	
Forces de freinage (efficacité) :	252 daN	253 daN	166 daN	150 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) : 62 %				

Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 %

Émissions à l'échappement
Opacité (1.8 m-1) C1 : 9.99 m-1 C2 : 8.55 m-1

Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : +1.6 % -0.9 %
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -3.4 % -2.8 %