



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

N° D'IMPRIMÉ T 19012178

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique		17/04/2023	23051099
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ	
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) ARD, ARG 2.1.5.c.3. DIRECTION ASSISTÉE : Mécanisme inopérant : direction affectée	
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures :	
17/04/2023		1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR, ARG 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Défaillances mineures :	
Contre-visite		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion ARD, AR, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097		N° D'AGRÈMENT : 064D1072 NOM ET PRENOM : BORGES CHRISTOPHE SIGNATURE :	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ	
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation BG-673-QZ (F) 23/05/2013 07/10/2004 Marque Désignation commerciale MERCEDES BENZ CLASSE M (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WDC1631281A484212 M1 VP Type / CNIT Energie MMB89H4R1425 GO Document(s) présenté(s) Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		407424	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal	
BG-673-QZ CT:17/04/2023 N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : WDC1631281A484212 N° D'IMPRIMÉ : T19012178		XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX XXXXXXXXXXXX	



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 19012179

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	17/04/2023	23051099

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances critiques	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
17/04/2023

Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S040T120
(9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 064D1072
NOM ET PRENOM : BORGES CHRISTOPHE
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BG-673-QZ (F)	23/05/2013	07/10/2004
Marque	Désignation commerciale	
MERCEDES BENZ	CLASSE M	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
WDC1631281A484212	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MMB89H4R1425	GO	
Document(s) présenté(s)		
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice		

(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ
407424

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.4 m/km		
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	4 %		1 %	
Forces verticales :	1247 daN		986 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	437 daN	413 daN	226 daN	225 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	437 daN	413 daN	226 daN	225 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	58 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	19 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-4.0 %	