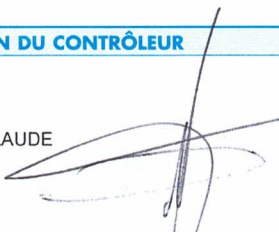


# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZA10651932

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																	
Contrôle technique périodique		13/04/2023	23000653																																																																	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																		
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD            4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD            4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD            4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse            6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVD            8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables             8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important            Code(s) défaillance(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2033            8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            06/03/2019 : 185412km / 07/03/2022 : 255202km / 21/03/2022 : 256154km</p>																																																																		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																				
12/06/2023																																																																				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																				
Contre-visite																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	S040Z142																																																																			
(9) RAISON SOCIALE :	C.C.T.S.A. CONTROLSUR																																																																			
(3) COORDONNÉES :	28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX  Tel : 05.58.91.62.02																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																				
N° D'AGRÈMENT :	040S0024																																																																			
NOM ET PRÉNOM :	PLACOT CLAUDE																																																																			
SIGNATURE :																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																		
BE-743-HY (F)	30/07/2019	07/12/2010																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
PEUGEOT	207																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
VF3WA8HR0AT101868	N1	CTTE																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
WA8HR0/1	GO																																																																			
Document(s) présenté(s)																																																																				
Certificat d'immatriculation																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																		
273293		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-3.9m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (<math>\leq 30\%</math>)</td> <td colspan="2">1%</td> <td colspan="2">10%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">752daN</td> <td colspan="2">471daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 20%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>237daN</td> <td>270daN</td> <td>164daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">13%</td> <td colspan="2">3%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>237daN</td> <td>270daN</td> <td>164daN</td> <td>169daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (<math>\geq 50\%</math>):</td> <td colspan="4">68%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (<math>\geq 18\%</math>): 20%</td> </tr> <tr> <td><b>Emissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4">Opacité (0.51m-1) C3: 00.92 - C4: 00.94 - C5: 00.69 - Moyenne: 0.86</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.4%</td> <td colspan="3">-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km				Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	1%		10%		Forces verticales	752daN		471daN		<b>Frein de service</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 20%				Force de freinage:	237daN	270daN	164daN	169daN	Déséquilibre (<20%):	13%		3%		Force de freinage (efficacité):	237daN	270daN	164daN	169daN	Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ):	68%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 20%				<b>Emissions à l'échappement</b>	Opacité (0.51m-1) C3: 00.92 - C4: 00.94 - C5: 00.69 - Moyenne: 0.86				Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8m/km)	-3.9m/km																																																																			
Dissymétrie suspension ( $\leq 30\%$ )	1%		10%																																																																	
Forces verticales	752daN		471daN																																																																	
<b>Frein de service</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 20%																																																																			
Force de freinage:	237daN	270daN	164daN	169daN																																																																
Déséquilibre (<20%):	13%		3%																																																																	
Force de freinage (efficacité):	237daN	270daN	164daN	169daN																																																																
Taux d'efficacité global ( $\geq 50\%$ ):	68%																																																																			
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité ( $\geq 18\%$ ): 20%																																																																			
<b>Emissions à l'échappement</b>	Opacité (0.51m-1) C3: 00.92 - C4: 00.94 - C5: 00.69 - Moyenne: 0.86																																																																			
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.4%	-1.2%																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				



Agrément N° S040Z142

**C.C.T.S.A. CONTROLSUR**

28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL

40990 SAINT-PAUL-LES-DAX

Tél : 05.58.91.62.02

Mail : cctsa40@gmail.com

Internet : www.controle-technique-saint-paul-les-dax.fr

SCP COUCHOT-MOUYEN

ETUDE PRINCIPALE

28 RUE THORE BP 20111

40103 DAX CEDEX

**FACTURE**

Echéance	Référence client	Code client	Date	Numéro Facture
-		411HUISSIE	13/04/2023	F01002945
Véhicule contrôlé				
Immatriculation	Marque / Modèle	N° PV	Km	Titulaire
BE-743-HY	PEUGEOT 207	23000653	273 293	LARBERE STEPHANIE

Code	Désignation	Qté	P.U. H.T.	Montant H.T.	Tva
VI	VISITE TECHNIQUE PERIODIQUE	1,00	62,22	62,22	20,00
ROTC	Redevance OTC	1,00	0,28	0,28	20,00

Condition de règlement :	% TVA	Base H.T.	Total		
EN ATTENTE	20,00	62,50	12,50	Montant HT	62,50
				Montant TVA	12,50
				Montant TTC	75,00

Prochaine visite : Contre-visite le 12/06/2023 (à défaut, nouvelle visite complète)

Escompte pour paiement anticipé : 0 %

Nos factures sont libellées en Euros

1/1

Passée la date d'échéance, tout paiement différé entraîne l'application d'une pénalité de 3 fois le taux d'intérêt légal (Loi 2008-776 du 04/08/2008) ainsi qu'une indemnité forfaitaire pour frais de recouvrement de 40 euros (Décret 2012-1115 du 02/10/2012) - Valable uniquement pour les professionnels.

C.C.T.S.A. CONTROLSUR - APE : - RCS : - Siret : 333 530 160 00022 - N° TVA : FR87333530160 - SARL au capital de 47000 €