



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 19012187

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 17/04/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23051107																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 16/06/2023	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD , ARG 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG , AVD																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite	Défaillances mineures : 4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG , AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 06/02/2019 : 87739 km / 07/10/2019 : 100261 km / 22/04/2020 : 101900 km / 06/10/2021 : 115076 km																																																																								
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 064D1072 NOM ET PRENOM : BORGES CHRISTOPHE SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation Date de 1ère mise en circulation EC-784-PJ (F) 22/04/2020 26/10/2005 Marque Désignation commerciale PORSCHE 911 (1) N° dans la série du type (VIN) (5) Catégorie internationale Genre WP0ZZZ99Z6S731606 M1 VP Type / CNIT Energie MPC2901AF547 ES Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																									
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ 116101	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td></td><td>-0.2 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td><td>0 %</td><td></td><td>1 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td>556 daN</td><td></td><td>926 daN</td><td></td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>182 daN</td><td>200 daN</td><td>275 daN</td><td>287 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td>9 %</td><td></td><td>5 %</td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>209 daN</td><td>244 daN</td><td>292 daN</td><td>295 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td><td>69 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td><td>40 %</td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Émissions à l'échappement</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :</td><td>0 %</td><td>CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :</td><td>0.02 %</td><td>Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-0.1 %</td><td></td><td>-0.9 %</td><td></td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km			Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		1 %		Forces verticales :	556 daN		926 daN		Frein de service					Forces de freinage :	182 daN	200 daN	275 daN	287 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	209 daN	244 daN	292 daN	295 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	40 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.02 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.9 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.2 m/km																																																																							
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	556 daN		926 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	182 daN	200 daN	275 daN	287 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	9 %		5 %																																																																						
Forces de freinage (efficacité) :	209 daN	244 daN	292 daN	295 daN																																																																					
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	69 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	40 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
CO ralenti ($\leq 0.3\%$) :	0 %	CO ralenti accéléré ($\leq 0.2\%$) :	0.02 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.015																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-0.1 %		-0.9 %																																																																						
EC-784-PJ CT:16/06/2023 N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : WP0ZZZ99Z6S731606 N° D'IMPRIMÉ : T19012187	S040T120 S : 16/06/2023 EC-784-PJ																																																																								