



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

N° D'IMPRIMÉ T 19012199

Exemplaire conservé par le centre

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>	
Contrôle technique périodique		18/04/2023		23051119	
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>		
Défavorable pour défaillances majeures			<b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.c.2. PLAQUES D'IMMATICULATION : Ne correspond pas aux documents du véhicule AV, AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG 5.3.2.a.2. AMORTISSEURS : Amortisseur mal fixé AVG, AVD 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement		
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>			<b>Défaillances mineures :</b>		
17/06/2023			2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AR 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVG		
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			Contrôle de cohérence du kilométrage avec les kilométrages relevés lors des contrôles techniques précédents non réalisé		
Contre-visite					
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
<b>(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR</b>					
N° D'AGRÈMENT : 064D1072					
NOM ET PRENOM : BORGES CHRISTOPHE					
SIGNATURE :					
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
7771 PX 33 (F)		08/03/2001		08/03/2001	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		CLIO			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1BB0V0F24222104		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
MRE5102E4911		GO			
Document(s) présenté(s)					
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice					
<b>(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>					
246730					
<b>INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>					
		<b>AVANT</b>		<b>ARRIERE</b>	
	<b>G</b>	<b>D</b>	<b>G</b>	<b>D</b>	
<b>Ripage</b> (-8 à +8 m/km) :		+8.4 m/km			
<b>Dissymétrie suspension</b> (≤ 30%) :	10 %			12 %	
<b>Forces verticales</b> :	730 daN			405 daN	
<b>Frein de service</b>					
Forces de freinage :	275 daN	250 daN	110 daN		94 daN
Déséquilibre (<20%) :	10 %			15 %	
Forces de freinage (efficacité) :	275 daN	250 daN	110 daN		94 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
<b>Feux de croisement</b> (-2.5 % à -0.5 %) :	+2.0 %		+2.0 %		
<b>Feux de brouillard avant</b> (-3.5 % à -1.0 %) :			+0.2 %		

7771 PX 33

CT:17/06/2023

N° D'AGRÈMENT : S040T120

N° SÉRIE : VF1BB0V0F24222104

N° D'IMPRIMÉ : T19012199

XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX  
XXXXXXXXXX