



N° D'IMPRIMÉ 19012122

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXÉMPLEIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		12/04/2023	23051043																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 1.1.6.b.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Usure excessive au niveau de l'axe du levier ou du mécanisme du levier à cliquet 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARD, ARG  <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AR 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0380  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 29/05/2019 : 315641 km / 07/12/2020 : 344583 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
11/06/2023																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 064D1072																																																																										
NOM ET PRÉNOM : BORGES CHRISTOPHE																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays BN-872-DW (F)	Date d'immatriculation 01/03/2016	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 09/05/2011																																																																								
Marque RENAULT	Désignation commerciale MEGANE																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1BZ1A0545209718	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE																																																																								
Type/CNIT U10RENV009R068	Énergie GO																																																																									
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
397734		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">826 daN</td> <td colspan="2">492 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>295 daN</td> <td>281 daN</td> <td>113 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>295 daN</td> <td>281 daN</td> <td>113 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">62 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) :</td> <td>C1 : 0.42 m-1</td> <td>C2 : 0.38 m-1</td> <td>C3 : 0.31 m-1</td> <td>Moyenne : 0.37 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">-2.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %		Forces verticales :	826 daN		492 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	295 daN	281 daN	113 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	281 daN	113 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	9 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51 m-1) :	C1 : 0.42 m-1	C2 : 0.38 m-1	C3 : 0.31 m-1	Moyenne : 0.37 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	826 daN		492 daN																																																																							
<b>Frein de service</b>																																																																										
Forces de freinage :	295 daN	281 daN	113 daN	130 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	295 daN	281 daN	113 daN	130 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	9 %																																																																									
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																										
Opacité (0.51 m-1) :	C1 : 0.42 m-1	C2 : 0.38 m-1	C3 : 0.31 m-1	Moyenne : 0.37 m-1																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		-2.3 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										

SECURITEST  
S040T120  
S : 11/06/2023  
BN-872-DW