

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA11816943**

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																					
Contrôle technique périodique	05/10/2023	23001663																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif                      4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences G                      6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif                      3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AVD                      3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement                      4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD                      4.13.1.a.1. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation                      6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux                      6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration D</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :                      16/09/2021 : 224600km</p>																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																							
04/12/2023																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																							
Contre-visite																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S040Z142																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A. CONTROLSUR																																																																							
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX																																																																							
Tel : 05.58.91.62.02																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 040S0024																																																																							
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE																																																																							
SIGNATURE :																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
(2) Immatriculation et pays Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																						
EG-505-TE (F)	16/11/2016	28/09/2016																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
RENAULT	KANGOO																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
VF1FW18B456039868	N1	CTTE																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
N10RENC2448Y543	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
227095	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">-8.7m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (=30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">5%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">874daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">540daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td>301daN</td> <td>304daN</td> <td>181daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">8%</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>301daN</td> <td>304daN</td> <td>181daN</td> <td>168daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (=50%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">67%</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (=18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51m-1) C2: 00.36 - C3: 00.43 - C4: 00.25 - Moyenne: 0.35</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">+2.0%</td> <td style="text-align: center;">-1.6%</td> <td colspan="2"></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-8.7m/km				Dissymétrie suspension (=30%)	5%		0%		Forces verticales	874daN		540daN		Frein de service	301daN	304daN	181daN	168daN	Force de freinage:	1%		8%		Déséquilibre (<20%):					Force de freinage (efficacité):	301daN	304daN	181daN	168daN	Taux d'efficacité global (=50%):	67%				Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%		Emissions à l'échappement					Opacité (0.51m-1) C2: 00.36 - C3: 00.43 - C4: 00.25 - Moyenne: 0.35					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.6%		
				AVANT		ARRIÈRE																																																																	
			G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8m/km)			-8.7m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (=30%)			5%		0%																																																																		
Forces verticales			874daN		540daN																																																																		
Frein de service			301daN	304daN	181daN	168daN																																																																	
Force de freinage:			1%		8%																																																																		
Déséquilibre (<20%):																																																																							
Force de freinage (efficacité):			301daN	304daN	181daN	168daN																																																																	
Taux d'efficacité global (=50%):	67%																																																																						
Frein de stationnement			Taux d'efficacité (=18%): 20%																																																																				
Emissions à l'échappement																																																																							
Opacité (0.51m-1) C2: 00.36 - C3: 00.43 - C4: 00.25 - Moyenne: 0.35																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	+2.0%	-1.6%																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																							
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							



S040Z142  
S:04/12/2023  
EG-505-TE

N° d'agrément : S040Z142

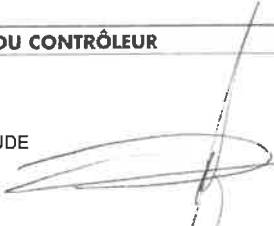
N° de série : VF1FW18B456039868

N° d'imprimé : ZA11816943



N° d'imprimé : ZA11816941

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique	05/10/2023	23001661																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures	<p><b>DEFAILLANCES MAJEURES :</b></p> <p>4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVD, AVG            4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR            4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEU DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG, ARD, ARG, AVD            5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé ou entaillé ou montage inadapté AVG, AVD            8.1.1.b.2. SYSTÈME DE RÉDUCTION DU BRUIT : Un élément du système est desserré, endommagé, mal monté, manquant ou manifestement modifié d'une manière néfaste au niveau de bruit</p> <p><b>DEFAILLANCES MINEURES :</b></p> <p>1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVD, AVG            4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARD            5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARD, ARG, AVD, AVG            6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD            6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :            23/10/2018 : 174445km / 17/10/2019 : 190157km / 21/10/2020 : 203554km / 20/10/2021 : 222915km / 18/10/2022 : 245964km /</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
04/12/2023																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S040Z142																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A. CONTROLSUR																																																																									
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel : 05.58.91.62.02																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 040S0024																																																																									
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE																																																																									
SIGNATURE : 																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays : BN-598-XE (F)	Date d'immatriculation : 29/11/2013	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : 23/05/2011																																																																							
Marque : RENAULT	Désignation commerciale : TRAFIC																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN) : VF1FLAMA6BY385379	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																							
Type/CNIT : N10RENC004L029	Énergie : GO																																																																								
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
267145	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1127daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">633daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td style="text-align: center;">389daN</td> <td style="text-align: center;">401daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">184daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td style="text-align: center;">389daN</td> <td style="text-align: center;">401daN</td> <td style="text-align: center;">185daN</td> <td style="text-align: center;">184daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">65%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%): 21%</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Emissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (0.80m-1) C1: 00.23 - C2: 00.26</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-1.1%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.2%</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		0%		Forces verticales	1127daN		633daN		Frein de service					Force de freinage:	389daN	401daN	185daN	184daN	Déséquilibre (<20%):	3%		1%		Force de freinage (efficacité):	389daN	401daN	185daN	184daN	Taux d'efficacité global (≥50%):	65%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%				Emissions à l'échappement					Opacité (0.80m-1) C1: 00.23 - C2: 00.26					Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.1%	-1.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		0%																																																																						
Forces verticales	1127daN		633daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Force de freinage:	389daN	401daN	185daN	184daN																																																																					
Déséquilibre (<20%):	3%		1%																																																																						
Force de freinage (efficacité):	389daN	401daN	185daN	184daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50%):	65%																																																																								
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 21%																																																																								
Emissions à l'échappement																																																																									
Opacité (0.80m-1) C1: 00.23 - C2: 00.26																																																																									
Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)	-1.1%	-1.2%																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																									



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

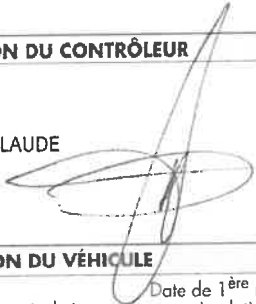
N° d'imprimé: ZA11816937

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique	05/10/2023	23001657																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable	<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant G 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, ARD, ARG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG, AVD, AVG, ARD  Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2023 : 156844km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																														
04/10/2025																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																														
Contrôle technique périodique																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																														
N° D'AGRÈMENT : S040Z142																																																																														
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A. CONTROLSUR																																																																														
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX Tel : 05.58.91.62.02																																																																														
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																														
N° D'AGRÈMENT : 040S0024																																																																														
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE																																																																														
SIGNATURE :																																																																														
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																												
FP-908-GP (F)	03/11/2020	30/08/2018																																																																												
Marque	Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT	308																																																																													
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																												
VF3LBYHZPJS210533	M1	VP																																																																												
Type/CNIT	Énergie																																																																													
M10PGTVP071D350	GO																																																																													
Document(s) présenté(s)	Certificat d'immatriculation																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																														
181392																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	DATE :																																																																													
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4">-2.5m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2">4%</td> <td colspan="2">0%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2">821daN</td> <td colspan="2">483daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>258daN</td> <td>255daN</td> <td>172daN</td> <td>161daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2">2%</td> <td colspan="2">7%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>258daN</td> <td>255daN</td> <td>172daN</td> <td>161daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4">64%</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement</td> <td colspan="4">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td> </tr> <tr> <td>Emissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: 00.12</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td>-1.6%</td> <td colspan="3">-1.8%</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)</td> <td>-4.0%</td> <td colspan="3">-3.2%</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		0%		Forces verticales	821daN		483daN		Frein de service					Force de freinage:	258daN	255daN	172daN	161daN	Déséquilibre (<20%):	2%		7%		Force de freinage (efficacité):	258daN	255daN	172daN	161daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	64%				Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				Emissions à l'échappement					Opacité (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: 00.12					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.8%			Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.2%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																											
	G	D	G	D																																																																										
Ripage (-8 à +8m/km)	-2.5m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤30%)	4%		0%																																																																											
Forces verticales	821daN		483daN																																																																											
Frein de service																																																																														
Force de freinage:	258daN	255daN	172daN	161daN																																																																										
Déséquilibre (<20%):	2%		7%																																																																											
Force de freinage (efficacité):	258daN	255daN	172daN	161daN																																																																										
Taux d'efficacité global (≥58%):	64%																																																																													
Frein de stationnement	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																													
Emissions à l'échappement																																																																														
Opacité (0.51m-1) C1: 00.17 - C2: 00.12																																																																														
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-1.6%	-1.8%																																																																												
Feux de brouillard AV (-3.5% à -1.0%)	-4.0%	-3.2%																																																																												



N° d'imprimé : ZA11816940

## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																					
Contrôle technique périodique	05/10/2023	23001660																																																																					
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																						
Favorable	<b>DEFAILLANCES MINEURES :</b>  5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé ARG, AVD, AVG, ARD 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle AR, ARG, ARD																																																																						
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																							
04/10/2025																																																																							
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																							
Contrôle technique périodique																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S040Z142																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : C.C.T.S.A. CONTROLSUR																																																																							
(3) COORDONNÉES : 28 BOULEVARD SAINT-VINCENT-DE-PAUL 40990 SAINT-PAUL-LES-DAX																																																																							
Tel : 05.58.91.62.02																																																																							
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 040S0024																																																																							
NOM ET PRÉNOM : PLACOT CLAUDE																																																																							
SIGNATURE : 																																																																							
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																					
EV-612-DX (F)	26/06/2020	21/02/2018																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																						
DACIA	LODGY																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																					
UU1JSDE9659953903	M1	VP																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																						
M10DACVP001H254	GO																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																							
Fiche d'identification du véhicule établie par les services de l'Etat en charge de l'immatriculation des véhicules																																																																							
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																						
86987	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8m/km)</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">-1.4m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤30%)</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">1%</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">811daN</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">516daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Force de freinage:</td> <td>319daN</td> <td>312daN</td> <td>154daN</td> <td>149daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%):</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">3%</td> <td colspan="2" style="text-align: center;">4%</td> </tr> <tr> <td>Force de freinage (efficacité):</td> <td>319daN</td> <td>312daN</td> <td>154daN</td> <td>149daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58%):</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">70%</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%): 20%</td> </tr> <tr> <td colspan="5"><b>Emissions à l'échappement</b></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51m-1) C1: 00.12 - C2: 00.17</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</td> <td style="text-align: center;">-0.6%</td> <td colspan="3" style="text-align: center;">-1.4%</td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIERE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km				Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%		Forces verticales	811daN		516daN		<b>Frein de service</b>					Force de freinage:	319daN	312daN	154daN	149daN	Déséquilibre (<20%):	3%		4%		Force de freinage (efficacité):	319daN	312daN	154daN	149daN	Taux d'efficacité global (≥58%):	70%				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 20%				<b>Emissions à l'échappement</b>					Opacité (0.51m-1) C1: 00.12 - C2: 00.17					Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-1.4%		
	AVANT			ARRIERE																																																																			
	G	D	G	D																																																																			
Ripage (-8 à +8m/km)	-1.4m/km																																																																						
Dissymétrie suspension (≤30%)	1%		1%																																																																				
Forces verticales	811daN		516daN																																																																				
<b>Frein de service</b>																																																																							
Force de freinage:	319daN	312daN	154daN	149daN																																																																			
Déséquilibre (<20%):	3%		4%																																																																				
Force de freinage (efficacité):	319daN	312daN	154daN	149daN																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58%):	70%																																																																						
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%): 20%																																																																						
<b>Emissions à l'échappement</b>																																																																							
Opacité (0.51m-1) C1: 00.12 - C2: 00.17																																																																							
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)	-0.6%	-1.4%																																																																					
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																							