



N° D'IMPRIMÉTI 19689199

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		23/10/2023	23053242	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/01/2019 : 132401 km / 21/01/2021 : 196215 km / 04/05/2022 : 248809 km / 21/02/2023 : 256015 km		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
22/12/2023				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO				
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 040T1106				
NOM ET PRÉNOM : FLEURY JULIEN				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		
EY-488-LS (F)	03/03/2023	23/05/2013		
Marque	Désignation commerciale			
PORSCHE	CAYENNE DIESEL			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
WP1ZZZ92ZDLA42160	M1	VP		
Type/CNIT	Énergie			
M1GPSCVP000M444	GO			
Document(s) présent(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÈTRAGE RELEVÉ				
276924				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %	
Forces verticales :	1125 daN		941 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	394 daN	439 daN	327 daN	327 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		0 %	
Forces de freinage (efficacité) :	394 daN	439 daN	327 daN	327 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (0.6 m-1) C1 : <0.1 m-1 C2 : <0.1 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.4 %		-2.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ 19689184

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique		23/10/2023	23053227																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 04/06/2018 : 155638 km / 15/02/2022 : 178133 km / 09/08/2022 : 176153 km / 06/02/2023 : 179090 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																					
22/12/2023																																																																					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																					
Contre-visite																																																																					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																					
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																					
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																					
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																					
NOM ET PRÉNOM : FLEURY JULIEN																																																																					
SIGNATURE :																																																																					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																			
BA-855-TF (F)	28/02/2023	20/10/2008																																																																			
Marque	Désignation commerciale																																																																				
FIAT	500																																																																				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																			
ZFA31200000212479	M1	VP																																																																			
Type/CNIT	Énergie																																																																				
MFT512117257	GO																																																																				
Document(s) présent(s)																																																																					
Certificat d'immatriculation																																																																					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
184306		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">748 daN</td> <td colspan="2">382 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>256 daN</td> <td>258 daN</td> <td>126 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>256 daN</td> <td>258 daN</td> <td>126 daN</td> <td>125 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.9 %</td> <td colspan="2">-0.9 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+2.0 %</td> <td colspan="2">-0.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %		Forces verticales :	748 daN		382 daN		Frein de service					Forces de freinage :	256 daN	258 daN	126 daN	125 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	258 daN	126 daN	125 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-0.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																		
	G	D	G	D																																																																	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		2 %																																																																		
Forces verticales :	748 daN		382 daN																																																																		
Frein de service																																																																					
Forces de freinage :	256 daN	258 daN	126 daN	125 daN																																																																	
Déséquilibre (<20%) :	1 %		1 %																																																																		
Forces de freinage (efficacité) :	256 daN	258 daN	126 daN	125 daN																																																																	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %		-0.9 %																																																																		
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+2.0 %		-0.1 %																																																																		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																					



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉT 19689197

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCES-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		23/10/2023	23053240																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, ARD, AVD, ARG 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AR, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/10/2018 : 198102 km / 15/10/2020 : 229527 km / 05/10/2022 : 294702 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
22/12/2023																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÉMENT : S040T120																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÉMENT : 040T1106																																																																															
NOM ET PRÉNOM : FLEURY JULIEN																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
CL-105-CL (F)	07/04/2021	26/09/2012																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
AUDI	A3 SPORTBACK																																																																														
(1) N° dans la série du type VIN	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
WAUZZZ8P8DA031433	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10AUDVP006G618	GO																																																																														
Document(s) présenté(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
331697		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">11 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">931 daN</td> <td colspan="2">534 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>339 daN</td> <td>332 daN</td> <td>169 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>339 daN</td> <td>332 daN</td> <td>169 daN</td> <td>173 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">18 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.5 m-1) :</td> <td colspan="4">C2 : 0.15 m-1 C3 : 0.19 m-1 C4 : 0.25 m-1 Moyenne : 0.2 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> <td colspan="2">-0.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		11 %		Forces verticales :	931 daN		534 daN		Frein de service					Forces de freinage :	339 daN	332 daN	169 daN	173 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	332 daN	169 daN	173 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.5 m-1) :	C2 : 0.15 m-1 C3 : 0.19 m-1 C4 : 0.25 m-1 Moyenne : 0.2 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.9 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		11 %																																																																												
Forces verticales :	931 daN		534 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	339 daN	332 daN	169 daN	173 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	3 %		3 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	339 daN	332 daN	169 daN	173 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité (0.5 m-1) :	C2 : 0.15 m-1 C3 : 0.19 m-1 C4 : 0.25 m-1 Moyenne : 0.2 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.1 %		-0.5 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ 19689200

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/10/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23053243																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/12/2023		Défaillances majeures : 3.2.1.c.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage dans un état inacceptable AVD 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.4.2.a.2. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Totalement inopérante Défaillances mineures : 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0087 P1351 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/10/2019 : 188877 km / 08/01/2020 : 190406 km / 25/10/2022 : 231434 km / 23/12/2022 : 232738 km																																																																																						
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1086 NOM ET PRÉNOM : LEFIEUX Jerome SIGNATURE :																																																																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : DN-852-QH (F) Date d'immatriculation : 29/01/2015 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 07/04/2008 Marque : PEUGEOT Désignation commerciale : PARTNER (1) N° dans la série du type VIN : VF37B9HXC68500169 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : 7B9HXC Énergie : GO Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation																																																																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 240350		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____ N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">890 daN</td> <td colspan="2">619 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>279 daN</td> <td>306 daN</td> <td>213 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>279 daN</td> <td>306 daN</td> <td>213 daN</td> <td>218 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité (2.5 m-1) C1: 0.54 m-1 C2: 0.47 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">-1.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">-1.6 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">+1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %		Forces verticales :	890 daN		619 daN		Frein de service					Forces de freinage :	279 daN	306 daN	213 daN	218 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	306 daN	213 daN	218 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					Opacité (2.5 m-1) C1: 0.54 m-1 C2: 0.47 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.5 %					-1.6 %					+1.5 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																					
	G	D	G	D																																																																																				
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																																							
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %																																																																																					
Forces verticales :	890 daN		619 daN																																																																																					
Frein de service																																																																																								
Forces de freinage :	279 daN	306 daN	213 daN	218 daN																																																																																				
Déséquilibre (<20%) :	9 %		3 %																																																																																					
Forces de freinage (efficacité) :	279 daN	306 daN	213 daN	218 daN																																																																																				
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	67 %																																																																																							
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																																							
Émissions à l'échappement																																																																																								
Opacité (2.5 m-1) C1: 0.54 m-1 C2: 0.47 m-1																																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		-1.0 %																																																																																						
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.5 %																																																																																						
		-1.6 %																																																																																						
		+1.5 %																																																																																						



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T19689350

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 06/11/2023	N° DU PROCÈS-VERBAL 23053393
---	------------------------------------	---------------------------------

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE
Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
06/11/2023

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S040T120

(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE
40530 LABENNE
Tél : 0559454097

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 040T1086

NOM ET PRÉNOM : LEFIEUX Jerome

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays BB-738-TD (F)	Date d'immatriculation 16/06/2016	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 16/03/2009
Marque IVECO	Désignation commerciale 35C15	
(1) N° dans la série du type (VIN) ZCFC35A800D398915	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE
Type/CNIT ABSENT	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
226497

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances critiques :
5.2.3.d.3. PNEU : Corde visible ou endommagée AVG, AVD

Défaillances majeures :
3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
3.2.1.b.2. ÉTAT DES VITRAGES : Pare-brise ou vitre latérale avant non conforme aux exigences AVG
4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR, ARG
4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR
4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse
5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD, ARG
5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVD
5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.2.9.a.2. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Fixation défectueuse d'un accessoire ou équipement G, D
6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR
7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant
8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401

Défaillances mineures :
1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D
4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV
6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/04/2022 : 215326 km

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+18.2 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	14 %		1 %	
Forces verticales :		1508 daN		1294 daN
Frein de service				
Forces de freinage :	604 daN	614 daN	435 daN	449 daN
Déséquilibre (<20%) :		2 %		4 %
Forces de freinage (efficacité) :	604 daN	614 daN	435 daN	449 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité (1.5 m-1) C1 : 0.17 m-1 C2 : 0.21 m-1				
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-0.5 %	