



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26299849

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>22/01/2024</b>		N° DU PROCÈS-VERBAL <b>24054174</b>																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>21/03/2024</b>		<b>Défaillances majeures :</b> 5.2.3.a.2. PNEU : La taille, la capacité de charge ou la catégorie de l'indice de vitesse du pneumatique ne sont pas conformes aux exigences et nuisent à la sécurité routière ARD, ARG 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/07/2018 : 169753 km / 26/07/2021 : 200158 km / 05/08/2021 : 200161 km																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : <b>S040T120</b>																																																																	
(9) RAISON SOCIALE : <b>SARL BORGES CONTROLE AUTO</b>																																																																	
(3) COORDONNÉES : <b>38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097</b>																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : <b>040T1086</b>																																																																	
NOM ET PRÉNOM :																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays <b>BT-571-AS (F)</b>		Date d'immatriculation <b>16/11/2016</b>		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation <b>23/08/2011</b>																																																													
Marque <b>FORD</b>		Désignation commerciale <b>TRANSIT</b>																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN) <b>WF0TXXTTPBY68349</b>		(5) Catégorie internationale <b>N1</b>		Genre <b>CTTE</b>																																																													
Type/CNIT <b>N10FRDCT0011991</b>		Énergie <b>GO</b>																																																															
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>213581</b>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+0.4 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">885 daN</td> <td colspan="2">574 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>328 daN</td> <td>341 daN</td> <td>219 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td>4 %</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>328 daN</td> <td>341 daN</td> <td>219 daN</td> <td>220 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">75 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.2 %</td> <td></td> <td>-1.9 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	885 daN		574 daN		Frein de service					Forces de freinage :	328 daN	341 daN	219 daN	220 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	341 daN	219 daN	220 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.9 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.4 m/km																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																														
Forces verticales :	885 daN		574 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	328 daN	341 daN	219 daN	220 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	4 %		1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	328 daN	341 daN	219 daN	220 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %		-1.9 %																																																														
PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																	



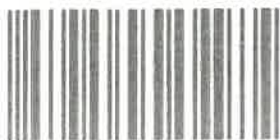
# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26299787

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		16/01/2024	24054114																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD            4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARD            5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG            3.5.1.a.1. LÂVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement            4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD            8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important            Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0670</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/12/2018 : 86280 km / 18/10/2021 : 93431 km																																																																								
15/03/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 040T1086																																																																										
NOM ET PRÉNOM :																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																								
AL-159-VP (F)	12/01/2017	16/02/2010																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
RENAULT	KANGOO																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF1FW0BC542754863	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
FW0BC5	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
118135		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">825 daN</td> <td colspan="2">528 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>312 daN</td> <td>309 daN</td> <td>171 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>312 daN</td> <td>309 daN</td> <td>171 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité (1.5 m-1) :</td> <td colspan="4">C2 : 1.25 m-1 C3 : 1.2 m-1 C4 : 1.18 m-1 Moyenne : 1.21 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %		Forces verticales :	825 daN		528 daN		Frein de service					Forces de freinage :	312 daN	309 daN	171 daN	183 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	309 daN	171 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Émissions à l'échappement					Opacité (1.5 m-1) :	C2 : 1.25 m-1 C3 : 1.2 m-1 C4 : 1.18 m-1 Moyenne : 1.21 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	6 %		2 %																																																																							
Forces verticales :	825 daN		528 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	312 daN	309 daN	171 daN	183 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	1 %		7 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	312 daN	309 daN	171 daN	183 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité (1.5 m-1) :	C2 : 1.25 m-1 C3 : 1.2 m-1 C4 : 1.18 m-1 Moyenne : 1.21 m-1																																																																									
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										



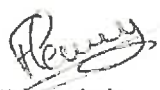



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T26299830

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b> Contrôle technique périodique		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b> 19/01/2024	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b> 24054156
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b> Défavorable pour défaillances majeures		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b> <b>Défaillances majeures :</b> 0.1.1.a.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque manquante ou, si mal fixée, elle risque de tomber AR 0.1.1.b.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Inscription manquante ou illisible AV, AR 0.1.1.c.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Ne correspond pas aux documents du véhicule AV, AR 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 3.5.1.a.2. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Lave-glace inopérant 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AR 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.4.a.2. PARE-CHOC, PROTECTION LATÉRALE ET DISPOSITIFS ANTI-ENCASTREMENT ARRIÈRE : Mauvaise fixation ou endommagement susceptible de causer des blessures en cas de contact ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures D 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement AVG 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement  <b>Défaillances mineures :</b> 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AVD, ARG, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés AVG, AVD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVD	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b> 18/03/2024			
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b> Contre-visite			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			
N° D'AGRÈMENT : S040T120			
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO			
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>			
N° D'AGRÈMENT : 040T1106			
NOM ET PRÉNOM : 			
SIGNATURE : 			
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			
(2) Immatriculation et pays BF-487-NA (F)	Date d'immatriculation 28/11/2019	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 30/12/2010	
Marque RENAULT	Désignation commerciale TRAFIC		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1FLAMA6BY366940	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE	
Type/CNIT N10RENC004L029		Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b> 190395		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>  <b>Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal</b>	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE			





# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26299788

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE <b>Contrôle technique périodique</b>		(3) DATE DU CONTRÔLE <b>16/01/2024</b>		N° DU PROCÈS-VERBAL <b>24054115</b>																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE <b>Défavorable pour défaillances majeures</b>		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ <b>15/03/2024</b>		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																														
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE <b>Contre-visite</b>		<b>Défaillances mineures :</b> 4.10.1.b.1. LIAISONS ÉLECTRIQUES ENTRE LE VÉHICULE TRACTEUR ET LA REMORQUE : Isolation endommagée ou détériorée 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D																																																																														
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		<b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 21/02/2023 : 58081 km / 19/09/2023 : 58326 km																																																																														
N° D'AGRÈMENT : <b>S040T120</b> (9) RAISON SOCIALE : <b>SARL BORGES CONTROLE AUTO</b> (3) COORDONNÉES : <b>38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE TÉL : 0559454097</b>																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÈMENT : <b>040T1086</b> NOM ET PRÉNOM : SIGNATURE : <i>[Signature]</i> NOM ET PRÉNOM : Non renseignés																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays : <b>FB-443-LK (F)</b> Date d'immatriculation : <b>30/10/2018</b> Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation : <b>30/10/2018</b>																																																																																
Marque : <b>CITROEN</b> Désignation commerciale : <b>JUMPY</b>																																																																																
(1) N° dans la série du type (VIN) : <b>VF7VFAHKHJZ027520</b> (5) Catégorie internationale : <b>N1</b> Genre : <b>CTTE</b>																																																																																
Type/CNIT : <b>N10CTRCT066H067</b> Énergie : <b>GO</b>																																																																																
Document(s) présent(s) : <b>Certificat d'immatriculation</b>																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ <b>058735</b>		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1105 daN</td> <td colspan="2">684 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>342 daN</td> <td>375 daN</td> <td>209 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>342 daN</td> <td>375 daN</td> <td>209 daN</td> <td>212 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C1 :</td> <td colspan="4">&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Opacité (0.51 m-1) C2 :</td> <td colspan="4">&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -1%) :</td> <td colspan="2">-2.6 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %		Forces verticales :	1105 daN		684 daN		Frein de service					Forces de freinage :	342 daN	375 daN	209 daN	212 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	375 daN	209 daN	212 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité (0.51 m-1) C1 :	<0.1 m-1				Opacité (0.51 m-1) C2 :	<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-2.6 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.1 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	2 %		2 %																																																																													
Forces verticales :	1105 daN		684 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	342 daN	375 daN	209 daN	212 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	342 daN	375 daN	209 daN	212 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	63 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité (0.51 m-1) C1 :	<0.1 m-1																																																																															
Opacité (0.51 m-1) C2 :	<0.1 m-1																																																																															
Feux de croisement (-3 % à -1%) :	-2.6 %		-4.0 %																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° : _____    DATE : -/-/____																																																																																
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : _____																																																																																