



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T25682326

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique	(3) DATE DU CONTRÔLE 11/04/2024	N° DU PROCÈS-VERBAL 24055102
--	---	--

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Favorable	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
--	--

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
10/04/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contrôle technique périodique

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÉMENT : **S040T120**

(9) RAISON SOCIALE : **SARL BORGES CONTROLE AUTO**

(3) COORDONNÉES : **38 AVENUE CHARLES DE GAULLE
40530 LABENNE
Tél : 0559454097**

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÉMENT : **064D1072**

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays FH-542-LD (F)	Date d'immatriculation 16/01/2020	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/06/2019
Marque DACIA	Désignation commerciale DUSTER	
(1) N° dans la série du type (VIN) VF1HJD20363552795	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP
Type/CNIT M10DACVP0011565	Énergie GO	
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
74700

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° : _____ DATE : _____

N° D'AGRÉMENT DU CENTRE : _____



MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %	
Forces verticales :	816 daN		552 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	292 daN	294 daN	168 daN	170 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %			
Forces de freinage (efficacité) :	292 daN	294 daN	168 daN	170 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	21 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.7 %		-0.7 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE VOLONTAIRE D'UN VÉHICULE AUTOMOBILE



N° D'IMPRIMÉ TVD1228L85

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

TYPE DE CONTRÔLE VOLONTAIRE	DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle volontaire total	08/04/2024	24000271

FONCTIONS CONTRÔLÉES
Ensemble des points visés par l'annexe 1 de l'arrêté du 18 juin 1991 modifié.

DÉFAILLANCES CONSTATÉES
Défaillances mineures :
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
N° D'AGRÈMENT : S040T120
RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO
COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE
40530 LABENNE
TÉL : 0559454097

IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
N° D'AGRÈMENT : 040T1106
NOM ET PRÉNOM : Non renseignés
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation
GD-546-LZ (F)	10/12/2021	24/06/2021
Marque	Désignation commerciale	
DACIA	DUSTER	
N° dans la série du type (VIN)	Catégorie internationale	Genre
VF1HJD20967332795	M1	VP
Type/CNIT	Énergie	
M10DACVP001P843	GO	
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation		

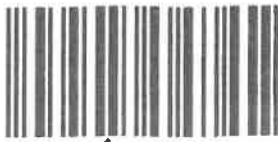
KILOMÉTRAGE RELEVÉ
007764

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %	
Forces verticales :	835 daN		545 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	308 daN	327 daN	186 daN	194 daN
Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %	
Forces de freinage (efficacité) :	308 daN	327 daN	186 daN	194 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	73 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.54 m-1)	C2:<0.1 m-1	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.4 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	



INFORMATIONS IMPORTANTES AU VERSO



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T25682278

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		08/04/2024	24055054																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Favorable		<p>Défaillances mineures :</p> <p>1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD</p> <p>8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0404</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 25/04/2023 : 65183 km</p>																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
07/04/2026																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÉMENT : S040T120																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÉMENT : 040T1086																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
FE-168-WD (F)	09/02/2022	25/03/2019																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
HYUNDAI	I 10																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
NLHA751AAKZ510076	M1	VP																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
M10HMCVP002D585	ES																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
066843																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																								
N° D'AGRÉMENT-DU CENTRE :																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">614 daN</td> <td colspan="2">411 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>237 daN</td> <td>215 daN</td> <td>128 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>237 daN</td> <td>215 daN</td> <td>128 daN</td> <td>130 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">69 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">25 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.9 %</td> <td colspan="3">-2.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	614 daN		411 daN		Frein de service					Forces de freinage :	237 daN	215 daN	128 daN	130 daN	Déséquilibre (<20%) :	10 %				Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	215 daN	128 daN	130 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %	-2.2 %		
	AVANT		ARRIERE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	614 daN		411 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	237 daN	215 daN	128 daN	130 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	10 %																																																																									
Forces de freinage (efficacité) :	237 daN	215 daN	128 daN	130 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	69 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	25 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
CO ralenti (≤0.3 %) :	0 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) :																																																																						
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.9 %	-2.2 %																																																																								