



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T28623001

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		30/07/2024		24056619																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																														
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.1.4.a.2. CONFORMITÉ AVEC LES EXIGENCES (PHARES) : Feu, couleur émise, position, intensité ou marquage non conforme aux exigences AVG, AVD 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.13.d.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Faisceau électrique du témoin d'usure déconnecté ou détérioré ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.3.4.b.1. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière détérioré AVG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR</p>																																																																														
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																
29/09/2024																																																																																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																
Contre-visite																																																																																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																
N° D'AGRÉMENT : S040T120																																																																																
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																																
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																																
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																
N° D'AGRÉMENT : 040T1106																																																																																
SIGNATURE :																																																																																
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																														
GC-221-XA (F)	09/11/2021	17/09/2014																																																																														
Marque	Designation commerciale																																																																															
JAGUAR LAND ROVER	RANGE ROVER SPORT																																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																														
SALWA2KF6EA389449	M1	VP																																																																														
Type/CNIT	Énergie																																																																															
M1GJLRVP000B467	GO																																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																																
Certificat d'immatriculation																																																																																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																														
167067		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1171 daN</td> <td colspan="2">1182 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>428 daN</td> <td>404 daN</td> <td>341 daN</td> <td>356 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">6 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>428 daN</td> <td>404 daN</td> <td>341 daN</td> <td>356 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">64 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">34 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> <td>-0.4 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.1 %</td> <td>-3.6 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %		Forces verticales :	1171 daN		1182 daN		Frein de service					Forces de freinage :	428 daN	404 daN	341 daN	356 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %		Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	404 daN	341 daN	356 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	34 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		+0.0 %		-0.4 %	Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.1 %		-3.6 %
	AVANT		ARRIERE																																																																													
	G	D	G	D																																																																												
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																															
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		5 %																																																																													
Forces verticales :	1171 daN		1182 daN																																																																													
Frein de service																																																																																
Forces de freinage :	428 daN	404 daN	341 daN	356 daN																																																																												
Déséquilibre (<20%) :	6 %		5 %																																																																													
Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	404 daN	341 daN	356 daN																																																																												
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	64 %																																																																															
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	34 %																																																																															
Émissions à l'échappement																																																																																
Opacité des fumées(0.5 m-1) C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		+0.0 %		-0.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		+0.1 %		-3.6 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																																