



# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T28622982

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																							
Contrôle technique périodique		29/07/2024		24056600																																																																							
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures			<p><b>Défaillances majeures :</b>            4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD            5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG</p> <p><b>Défaillances mineures :</b>            3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D            5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD            6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, AVD, D</p> <p><b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 30/11/2019 : 46897 km / 27/11/2021 : 71707 km / 05/09/2022 : 77083 km / 16/04/2024 : 117961 km</p>																																																																								
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																											
28/09/2024																																																																											
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																											
Contre-visite																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																											
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																											
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																											
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																											
N° D'AGRÈMENT : 064D1072																																																																											
SIGNATURE :																																																																											
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																											
(2) Immatriculation et pays DY-825-QG (F)	Date d'immatriculation 20/10/2022	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation 31/12/2015																																																																									
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale 208																																																																										
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3CCBHY6FT222197	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																									
Type/CNIT M10PGTVP045L833	Énergie GO																																																																										
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																											
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																								
120137			<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+4.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">19 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">747 daN</td> <td colspan="2">448 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>259 daN</td> <td>236 daN</td> <td>137 daN</td> <td>145 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>259 daN</td> <td>236 daN</td> <td>137 daN</td> <td>145 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:&lt;0.1 m-1 C2:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.6 %</td> <td colspan="2">+0.3 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		19 %		Forces verticales :	747 daN		448 daN		<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	259 daN	236 daN	137 daN	145 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %		Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	236 daN	137 daN	145 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				<b>Émissions à l'échappement</b>					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		+0.3 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																								
	G	D	G	D																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+4.0 m/km																																																																										
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		19 %																																																																								
Forces verticales :	747 daN		448 daN																																																																								
<b>Frein de service</b>																																																																											
Forces de freinage :	259 daN	236 daN	137 daN	145 daN																																																																							
Déséquilibre (<20%) :	9 %		6 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	259 daN	236 daN	137 daN	145 daN																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																										
<b>Frein de stationnement</b> Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																										
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																											
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %		+0.3 %																																																																								
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																											
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																											