



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T27418572

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
Contrôle technique périodique	15/10/2024	24057722

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
14/12/2024

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE
1° D'AGRÈMENT : S040T120
2° RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO
3° COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR
1° D'AGRÈMENT : 040T1086
SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
2° Immatriculation et pays : CG-939-VS (F)	Date d'immatriculation : 26/02/2021	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 12/10/2005
Marque : FIAT	Désignation commerciale : SCUDO	
(1) N° dans la série du type (VIN) : ZFA22000086222457	(5) Catégorie internationale : M1	Genre : VP
Type/CNIT : MFT5213PR628	Énergie : GO	
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES
357748	

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :
1° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

Défaillances majeures :
 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AV
 3.3.1.a.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Dispositif rétroviseur manquant ou fixé de manière non conforme aux exigences G
 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVD
 5.2.3.b.2. PNEU : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG
 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage ARD, ARG
 6.1.3.b.2. RÉSERVOIR ET CONDUITES DE CARBURANT : Fuite de carburant ou bouchon de remplissage manquant ou inopérant AR
 6.1.8.a.2. SUPPORT DE MOTEUR : Fixations détériorées, manifestement gravement endommagées
 6.2.3.a.2. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Une portière ne s'ouvre ou ne se ferme pas correctement D
 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement totalement inopérant

Défaillances mineures :
 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif
 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD
 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG
 6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AVG
 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVD
 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux
 6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle ARD, AR, ARG
 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/11/2020 : 310753 km / 28/07/2023 : 342251 km

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.5 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		20 %	
Forces verticales :	945 daN		552 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	334 daN	336 daN	199 daN	110 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		45 %	
Forces de freinage (efficacité) :	334 daN	336 daN	199 daN	110 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	14 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.9 m-1) C1:0.24 m-1 C2:0.22 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-3.1 %		+0.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-2.6 %		+0.0 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T27418563

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		15/10/2024	24057713																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/08/2019 : 175952 km / 01/10/2020 : 218248 km / 16/09/2021 : 252538 km / 04/10/2022 : 280628 km / 06/12/2023 : 312959 km																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
14/12/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 040T1086																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
DT-768-WM (F)	04/01/2023	05/08/2015																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
PEUGEOT	PARTNER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
VF37B9HF0FJ638988	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
7B9HF0	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
336157		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+5.4 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">889 daN</td> <td colspan="2">641 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>291 daN</td> <td>271 daN</td> <td>225 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>291 daN</td> <td>271 daN</td> <td>225 daN</td> <td>227 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">66 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="4">-0.8 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %		Forces verticales :	889 daN		641 daN		Frein de service					Forces de freinage :	291 daN	271 daN	225 daN	227 daN	Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	271 daN	225 daN	227 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.8 %			
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+5.4 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		1 %																																																																							
Forces verticales :	889 daN		641 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	291 daN	271 daN	225 daN	227 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	7 %		1 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	291 daN	271 daN	225 daN	227 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	66 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																									
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-0.8 %																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T27418552

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																								
Contrôle technique périodique	14/10/2024	24057702																																																																								
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																									
Défavorable pour défaillances majeures	<p>Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOCAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 3.2.1.a.2. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré, à l'intérieur de la zone de balayage des essuie-glaces ou de vision des rétroviseurs AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation G 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P2BAC</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 14/03/2019 : 137308 km / 19/05/2020 : 176302 km / 27/05/2021 : 205895 km / 30/05/2022 : 230518 km / 07/06/2023 : 239660 km</p>																																																																									
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																										
13/12/2024																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO,																																																																										
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays : CQ-846-VW (F)	Date d'immatriculation : 19/03/2018	Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 15/02/2013																																																																								
Marque : MERCEDES BENZ	Désignation commerciale : SPRINTER																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN) : WDB9066131S769880	(5) Catégorie internationale : N1	Genre : CTTE																																																																								
Type/CNIT : N10MCDCTB59U825	Énergie : GO																																																																									
Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																									
247501																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										
	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-0.1 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">11 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1238 daN</td> <td colspan="2">939 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>438 daN</td> <td>473 daN</td> <td>327 daN</td> <td>334 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">8 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>438 daN</td> <td>473 daN</td> <td>327 daN</td> <td>334 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">72 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">17 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-2.0 %</td> <td colspan="2">-2.1 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %		Forces verticales :	1238 daN		939 daN		Frein de service					Forces de freinage :	438 daN	473 daN	327 daN	334 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	473 daN	327 daN	334 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	17 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1					Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-0.1 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	11 %		3 %																																																																							
Forces verticales :	1238 daN		939 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	438 daN	473 daN	327 daN	334 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	8 %		3 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	438 daN	473 daN	327 daN	334 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	72 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	17 %																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																										
Opacité des fumées(0.6 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-2.0 %		-2.1 %																																																																							



N° D'IMPRIMÉ T27418550

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																		
Contrôle technique périodique	14/10/2024	24057700																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																			
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG 5.2.3.d.2. PNEU : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 8.2.2.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVD 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé G, D 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AR 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 18/12/2020 : 58215 km / 07/02/2023 : 86149 km																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	13/12/2024																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Contre-visite																																																																			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR	N° D'AGRÈMENT : 040T1106 SIGNATURE : 																																																																			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE	<table border="1"> <tr> <td>(2) Immatriculation et pays</td> <td>Date d'immatriculation</td> <td colspan="2">Date de 1^{ère} mise en circulation</td> </tr> <tr> <td>EH-775-QF (F)</td> <td>12/10/2020</td> <td colspan="2">19/12/2016</td> </tr> <tr> <td>Marque</td> <td colspan="3">Désignation commerciale</td> </tr> <tr> <td>FIAT</td> <td colspan="3">500X</td> </tr> <tr> <td>(1) N° dans la série du type (VIN)</td> <td>(5) Catégorie internationale</td> <td colspan="2">Genre</td> </tr> <tr> <td>ZFA3340000P537082</td> <td>M1</td> <td colspan="2">VP</td> </tr> <tr> <td>Type/CNIT</td> <td colspan="3">Énergie</td> </tr> <tr> <td>M10FATVP048C801</td> <td colspan="3">GO</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Document(s) présent(s)</td> </tr> <tr> <td colspan="4">Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice</td> </tr> </table>			(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation		EH-775-QF (F)	12/10/2020	19/12/2016		Marque	Désignation commerciale			FIAT	500X			(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		ZFA3340000P537082	M1	VP		Type/CNIT	Énergie			M10FATVP048C801	GO			Document(s) présent(s)				Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																												
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																		
EH-775-QF (F)	12/10/2020	19/12/2016																																																																		
Marque	Désignation commerciale																																																																			
FIAT	500X																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																		
ZFA3340000P537082	M1	VP																																																																		
Type/CNIT	Énergie																																																																			
M10FATVP048C801	GO																																																																			
Document(s) présent(s)																																																																				
Photocopie du certificat d'immatriculation visé par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																			
113773	<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">921 daN</td> <td colspan="2">521 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>280 daN</td> <td>289 daN</td> <td>172 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">4 %</td> <td colspan="2">3 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>280 daN</td> <td>289 daN</td> <td>172 daN</td> <td>177 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">63 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">24 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">+0.4 %</td> <td colspan="2">+0.6 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %		Forces verticales :	921 daN		521 daN		Frein de service					Forces de freinage :	280 daN	289 daN	172 daN	177 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %		Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	289 daN	172 daN	177 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.3 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		+0.6 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																	
	G	D	G	D																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		3 %																																																																	
Forces verticales :	921 daN		521 daN																																																																	
Frein de service																																																																				
Forces de freinage :	280 daN	289 daN	172 daN	177 daN																																																																
Déséquilibre (<20%) :	4 %		3 %																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	280 daN	289 daN	172 daN	177 daN																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	63 %																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	24 %																																																																			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.3 %																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.4 %		+0.6 %																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																				



N° D'IMPRIMÉ T27418542

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		14/10/2024	24057692																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/12/2021 : 103560 km / 14/04/2023 : 118664 km / 03/07/2023 : 122119 km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
13/12/2024																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contre-visite																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO,																																																																															
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 040T1086																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
ES-462-EE (F)	12/04/2022	23/11/2017																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
PEUGEOT	3008																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
VF3MCBZHHS342543	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10PGTVP048P578	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
140977		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+14.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> <td>16 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>868 daN</td> <td></td> <td>577 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>270 daN</td> <td>276 daN</td> <td>199 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td></td> <td>3 %</td> <td></td> <td>0 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>270 daN</td> <td>276 daN</td> <td>199 daN</td> <td>199 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">27 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.51 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.1 %</td> <td></td> <td>+0.0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+14.2 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		16 %	Forces verticales :		868 daN		577 daN	Frein de service					Forces de freinage :	270 daN	276 daN	199 daN	199 daN	Déséquilibre (<20%) :		3 %		0 %	Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	276 daN	199 daN	199 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		+0.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+14.2 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		1 %		16 %																																																																											
Forces verticales :		868 daN		577 daN																																																																											
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	270 daN	276 daN	199 daN	199 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :		3 %		0 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	270 daN	276 daN	199 daN	199 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	65 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	27 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.51 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.1 %		+0.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															



N° D'IMPRIMÉ T27418519

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		11/10/2024	24057669																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
Favorable		Défaillances mineures : 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.4.1.b.1. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace défectueux AVG, AR, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/03/2020 : 94269 km / 22/02/2022 : 116985 km / 15/03/2022 : 117986 km / 02/03/2024 : 150325 km / 12/07/2024 : 156884 km																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																															
10/10/2026																																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																															
Contrôle technique périodique																																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																															
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																															
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																															
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																															
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																															
SIGNATURE :																																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																													
EB-286-XE (F)	06/03/2020	02/05/2016																																																																													
Marque	Désignation commerciale																																																																														
HONDA	CIVIC																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																													
SHHFK3770FU610352	M1	VP																																																																													
Type/CNIT	Énergie																																																																														
M10HNDVP0004648	GO																																																																														
Document(s) présent(s)																																																																															
Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
157984		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>-0.3 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td>930 daN</td> <td></td> <td>549 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>336 daN</td> <td>306 daN</td> <td>227 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤20%) :</td> <td></td> <td>9 %</td> <td></td> <td>20 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>336 daN</td> <td>306 daN</td> <td>227 daN</td> <td>183 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.52 m-1)</td> <td colspan="4">C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.0 %</td> <td></td> <td>-2.4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td>-3.4 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km			Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %		Forces verticales :	930 daN		549 daN		Frein de service					Forces de freinage :	336 daN	306 daN	227 daN	183 daN	Déséquilibre (≤20%) :		9 %		20 %	Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	306 daN	227 daN	183 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-2.4 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.4 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :		-0.3 m/km																																																																													
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %																																																																												
Forces verticales :	930 daN		549 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	336 daN	306 daN	227 daN	183 daN																																																																											
Déséquilibre (≤20%) :		9 %		20 %																																																																											
Forces de freinage (efficacité) :	336 daN	306 daN	227 daN	183 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1																																																																														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.0 %		-2.4 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-3.4 %																																																																												
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																															





PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T27418508

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																					
Contrôle technique périodique		10/10/2024	24057658																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																						
Défavorable pour défaillances critiques		<p>Défaillances critiques : 5.2.3.d.3. PNEU : Corde visible ou endommagée AVG</p> <p>Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVD 6.2.13.c.2. AUTRES OUVRANTS : Ouvrant, charnière, serrure ou gâche manquants ou mal fixés AR 8.2.12.b.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Les émissions gazeuses dépassent les niveaux réglementaires, en l'absence de valeur constructeur 8.2.12.c.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Coefficient lambda hors tolérances ou non conforme aux spécifications du constructeur</p> <p>Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.2.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 8.2.12.d.1. ÉMISSIONS GAZEUSES : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0300 P0301 P0304 P0302</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/06/2019 : 80827 km / 31/05/2021 : 121130 km / 26/05/2023 : 178299 km</p>																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																								
10/10/2024																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																								
Contre-visite																																								
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																								
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																								
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																								
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																								
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																								
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																								
SIGNATURE :																																								
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																								
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																						
CX-157-HZ (F)	29/07/2013	27/02/2013																																						
Marque	Désignation commerciale																																							
FIAT	500C																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																						
ZFA31200000968377	M1	VP																																						
Type/CNIT	Énergie																																							
M10FATVP001C751	ES																																							
Document(s) présenté(s)																																								
Certificat d'immatriculation barré par l'ancien propriétaire																																								
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																						
206295		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th colspan="2"></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.56 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.070</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE				G	D	G	D	Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %						CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.56 %						Lambda (0.97 à 1.03) : 1.070					
		AVANT		ARRIÈRE																																				
		G	D	G	D																																			
Émissions à l'échappement																																								
CO ralenti (≤0.3 %) : 0 %																																								
CO ralenti accéléré (≤0.2 %) : 0.56 %																																								
Lambda (0.97 à 1.03) : 1.070																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																								
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																								



CX-157-HZ
CT:10/10/2024

N° D'AGRÈMENT : S040T120
N° SÉRIE : ZFA31200000968377

N° D'IMPRIMÉ : T27418508