



N° D'IMPRIMÉ T26708447

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

# SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																																										
Contrôle technique périodique		23/01/2025	25059127																																																																																																										
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																																											
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG  <b>Défaillances mineures :</b> 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV  <b>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 :</b> 01/08/2023 : 73806 km																																																																																																											
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																																													
22/03/2025																																																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																																													
Contre-visite																																																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																																																													
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 064D1072																																																																																																													
SIGNATURE :																																																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																																													
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																																																											
GM-182-FR (F)	16/08/2023	02/08/2018																																																																																																											
Marque	Désignation commerciale																																																																																																												
BMW	SERIE X																																																																																																												
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																																											
WBAYL11040EG11585	M1	VP																																																																																																											
Type/CNIT	Énergie																																																																																																												
M10BMWVP057D042	GO																																																																																																												
Document(s) présent(s)																																																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																																																													
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																																											
99749		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>AVANT</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>ARRIERE</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td></td> <td>+8.4 m/km</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td></td> <td>0 %</td> <td></td> <td></td> <td>1 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td></td> <td>979 daN</td> <td></td> <td></td> <td>745 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>428 daN</td> <td></td> <td>396 daN</td> <td>273 daN</td> <td></td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td></td> <td>8 %</td> <td></td> <td></td> <td>7 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>428 daN</td> <td></td> <td>396 daN</td> <td>273 daN</td> <td></td> <td>254 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="6">78 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="6">31 %</td> </tr> <tr> <td colspan="7">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.23 m-1)</td> <td>C3:&lt;0.1 m-1</td> <td>C4:&lt;0.1 m-1</td> <td>C5:&lt;0.1 m-1</td> <td colspan="3">Moyenne:&lt;0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="7">1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>+0.7 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-0.9 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td>-4.0 %</td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				G	AVANT	D	G	ARRIERE	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.4 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			1 %		Forces verticales :		979 daN			745 daN		Frein de service							Forces de freinage :	428 daN		396 daN	273 daN		254 daN	Déséquilibre (<20%) :		8 %			7 %		Forces de freinage (efficacité) :	428 daN		396 daN	273 daN		254 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %						Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %						Émissions à l'échappement							Opacité des fumées(0.23 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1			1							Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %				-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %	
	G	AVANT	D	G	ARRIERE	D																																																																																																							
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+8.4 m/km																																																																																																											
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %			1 %																																																																																																								
Forces verticales :		979 daN			745 daN																																																																																																								
Frein de service																																																																																																													
Forces de freinage :	428 daN		396 daN	273 daN		254 daN																																																																																																							
Déséquilibre (<20%) :		8 %			7 %																																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	428 daN		396 daN	273 daN		254 daN																																																																																																							
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																																																													
Opacité des fumées(0.23 m-1)	C3:<0.1 m-1	C4:<0.1 m-1	C5:<0.1 m-1	Moyenne:<0.1 m-1																																																																																																									
1																																																																																																													
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %				-0.9 %																																																																																																								
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %				-4.0 %																																																																																																								
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																																													