



N° D'IMPRIMÉ T26708316

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUESECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		17/01/2025		25058997																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																								
Favorable		Défaillances mineures : 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 12/09/2023 : 55100 km																																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																										
16/01/2027																																																																																										
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																										
Contrôle technique périodique																																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																																										
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE TÉL : 0559454097																																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 064D1072																																																																																										
SIGNATURE :																																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																								
EX-619-GG (F)	06/08/2019	14/05/2018																																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																																									
FORD	ECOSPORT																																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																								
WF01XXERK1JT58419	M1	VP																																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																																									
M10FRDVP2549300	ES																																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																								
61975																																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																										
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">772 daN</td> <td colspan="2">549 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>272 daN</td> <td>277 daN</td> <td>211 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (≤ 20%) :</td> <td colspan="2">2 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>272 daN</td> <td>277 daN</td> <td>211 daN</td> <td>190 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥ 58 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :</td> <td colspan="4">31 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤ 0.3 %) :</td> <td colspan="4">0.21 %</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti accéléré (≤ 0.2 %) :</td> <td colspan="4">0.12 %</td> </tr> <tr> <td>Lambda (0.97 à 1.03) :</td> <td colspan="4">1.017</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.5 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %		Forces verticales :	772 daN		549 daN		Frein de service					Forces de freinage :	272 daN	277 daN	211 daN	190 daN	Déséquilibre (≤ 20%) :	2 %		10 %		Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	277 daN	211 daN	190 daN	Taux d'efficacité global (≥ 58 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	31 %				Émissions à l'échappement					CO ralenti (≤ 0.3 %) :	0.21 %				CO ralenti accéléré (≤ 0.2 %) :	0.12 %				Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017				Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.2 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																							
	G	D	G	D																																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		2 %																																																																																							
Forces verticales :	772 daN		549 daN																																																																																							
Frein de service																																																																																										
Forces de freinage :	272 daN	277 daN	211 daN	190 daN																																																																																						
Déséquilibre (≤ 20%) :	2 %		10 %																																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	272 daN	277 daN	211 daN	190 daN																																																																																						
Taux d'efficacité global (≥ 58 %) :	71 %																																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	31 %																																																																																									
Émissions à l'échappement																																																																																										
CO ralenti (≤ 0.3 %) :	0.21 %																																																																																									
CO ralenti accéléré (≤ 0.2 %) :	0.12 %																																																																																									
Lambda (0.97 à 1.03) :	1.017																																																																																									
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.5 %		-1.2 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																							



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T26708326

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																							
Contrôle technique périodique		17/01/2025	25059006																																																																							
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																								
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G, D Défaillances mineures : 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion C 6.1.7.g.1. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière gravement détérioré AV, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 7.7.1.a.1. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables																																																																								
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/07/2018 : 140442 km / 06/07/2018 : 140566 km / 08/07/2019 : 156091 km / 01/07/2020 : 166921 km / 02/06/2021 : 179422 km / 15/12/2021 : 187234 km / 07/07/2022 : 195951 km																																																																								
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																										
Contre-visite																																																																										
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																										
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																										
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																										
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE TÉL : 0559454097																																																																										
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																										
N° D'AGRÈMENT : 064D1072																																																																										
SIGNATURE :																																																																										
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																										
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																								
CM-439-PK (F)	09/07/2018	20/11/2008																																																																								
Marque	Désignation commerciale																																																																									
VOLKSWAGEN	T5																																																																									
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																								
WV1ZZZ7HZ9H071399	N1	CTTE																																																																								
Type/CNIT	Énergie																																																																									
7H0BRR26K	GO																																																																									
Document(s) présenté(s)																																																																										
Certificat d'immatriculation																																																																										
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																								
226526		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+2.6 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">8 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1111 daN</td> <td colspan="2">743 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>428 daN</td> <td>419 daN</td> <td>260 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">3 %</td> <td colspan="2">4 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>428 daN</td> <td>419 daN</td> <td>260 daN</td> <td>252 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">73 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement :</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:0.77 m-1 C6:0.35 m-1 C7:0.61 m-1 Moyenne:0.58 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Feux de croisement (-3 % à -1%) : -2.0 % -1.5 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		8 %		Forces verticales :	1111 daN		743 daN		Frein de service					Forces de freinage :	428 daN	419 daN	260 daN	252 daN	Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	419 daN	260 daN	252 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement :					Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:0.77 m-1 C6:0.35 m-1 C7:0.61 m-1 Moyenne:0.58 m-1					Feux de croisement (-3 % à -1%) : -2.0 % -1.5 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																							
	G	D	G	D																																																																						
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.6 m/km																																																																									
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		8 %																																																																							
Forces verticales :	1111 daN		743 daN																																																																							
Frein de service																																																																										
Forces de freinage :	428 daN	419 daN	260 daN	252 daN																																																																						
Déséquilibre (<20%) :	3 %		4 %																																																																							
Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	419 daN	260 daN	252 daN																																																																						
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																									
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																									
Émissions à l'échappement :																																																																										
Opacité des fumées(1.5 m-1) C5:0.77 m-1 C6:0.35 m-1 C7:0.61 m-1 Moyenne:0.58 m-1																																																																										
Feux de croisement (-3 % à -1%) : -2.0 % -1.5 %																																																																										
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																										
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																										
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																										



N° D'IMPRIMÉ T26708317

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																						
Contrôle technique périodique		17/01/2025	25058998																																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement 7.1.5.b.2. AIRBAG : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante ARD, ARG 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD 4.8.1.a.1. ÉTAT (CATADIOPTRÉS, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadioptré défectueux ou endommagé ARD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, D 6.2.3.c.1. PORTES ET POIGNÉES DE PORTE : Portière, charnières, serrures ou gâches détériorées AVD 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0401 P0132 P0403 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 28/06/2021 : 294947 km / 13/08/2021 : 299120 km																																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																									
16/03/2025																																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																									
Contre-visite																																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																																									
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																																									
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																																									
SIGNATURE :																																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																							
BV-967-NC (F)	29/08/2017	27/09/2011																																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																																							
SEAT		LEON																																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																							
VSSZZZ1PZCR022339	M1	VP																																																																																							
Type/CNIT		Énergie																																																																																							
M10SETVP001P031		GO																																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																							
366058																																																																																									
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :																																																																																									
DATE :																																																																																									
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																									
		<table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+0.0 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">1 %</td> <td colspan="2">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">871 daN</td> <td colspan="2">527 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>330 daN</td> <td>311 daN</td> <td>169 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">6 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>330 daN</td> <td>311 daN</td> <td>169 daN</td> <td>191 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td colspan="5">Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="3">+0.0 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td colspan="3">-1.9 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">-1.5 %</td> </tr> <tr> <td colspan="2"></td> <td colspan="3">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %		Forces verticales :	871 daN		527 daN		Frein de service					Forces de freinage :	330 daN	311 daN	169 daN	191 daN	Déséquilibre (<20%) :	6 %				Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	311 daN	169 daN	191 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.0 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.9 %					-1.5 %					-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																						
	G	D	G	D																																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		5 %																																																																																						
Forces verticales :	871 daN		527 daN																																																																																						
Frein de service																																																																																									
Forces de freinage :	330 daN	311 daN	169 daN	191 daN																																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	6 %																																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	330 daN	311 daN	169 daN	191 daN																																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																																									
Opacité des fumées(0.5 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :		+0.0 %																																																																																							
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :		-1.9 %																																																																																							
		-1.5 %																																																																																							
		-4.0 %																																																																																							



N° D'IMPRIMÉ T26708457

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST

CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																					
Contrôle technique périodique	24/01/2025	25059137																																																																																					
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																						
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2020 : 18087 km / 11/08/2022 : 18887 km Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques																																																																																						
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																																							
23/03/2025																																																																																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																																							
Contre-visite																																																																																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																																							
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																																							
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																							
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																																							
SIGNATURE :																																																																																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation																																																																																					
EG-688-DY (F)	11/08/2020	21/10/2016																																																																																					
Marque	Désignation commerciale																																																																																						
BMW I	SERIE I																																																																																						
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																																					
WBY1Z410X0VZ79821	M1	VP																																																																																					
Type/CNIT	Énergie																																																																																						
M10BM2VP0000008	EE																																																																																						
Document(s) présenté(s)																																																																																							
Certificat d'immatriculation																																																																																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																						
084138																																																																																							
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																							
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																																						
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																							
		<table border="1"> <thead> <tr> <th colspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> <th></th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+2.1 m/km</td> <td colspan="2"></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">0 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">623 daN</td> <td colspan="2">775 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>254 daN</td> <td>221 daN</td> <td>255 daN</td> <td>271 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="2">13 %</td> <td colspan="2">6 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>254 daN</td> <td>221 daN</td> <td>255 daN</td> <td>271 daN</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="5">71 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="5">35 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="5"></td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.15 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="2">Lambda : 1.009</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="3">-1.1 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIERE			G	D	G	D		Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km					Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %			Forces verticales :	623 daN		775 daN			Frein de service						Forces de freinage :	254 daN	221 daN	255 daN	271 daN		Déséquilibre (<20%) :	13 %		6 %			Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	221 daN	255 daN	271 daN		Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %					Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	35 %					Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.009		Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %		
		AVANT		ARRIERE																																																																																			
	G	D	G	D																																																																																			
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+2.1 m/km																																																																																						
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		0 %																																																																																				
Forces verticales :	623 daN		775 daN																																																																																				
Frein de service																																																																																							
Forces de freinage :	254 daN	221 daN	255 daN	271 daN																																																																																			
Déséquilibre (<20%) :	13 %		6 %																																																																																				
Forces de freinage (efficacité) :	254 daN	221 daN	255 daN	271 daN																																																																																			
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	71 %																																																																																						
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	35 %																																																																																						
Émissions à l'échappement																																																																																							
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.15 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.009																																																																																			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.1 %																																																																																				