



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZA60116701**

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		21/02/2025		25000527	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Favorable		DEFAILLANCES MINEURES :			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante			
20/02/2027		AVD, AVG			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou			
Contrôle technique complémentaire au plus tard le : 20/02/2026		tambour légèrement usé AVG, AVD			
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou			
N° D'AGRÈMENT : S040Z136		dispositif légèrement endommagé ou mal fixé AVG			
(9) RAISON SOCIALE : SAS CONTROLE TECHNIQUE POMAREZIEN		4.5.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET			
(3) COORDONNÉES : 197 RUE DU STADE		ARRIÈRE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la			
40360 POMAREZ		lumière émise) ARG			
Tel : 05.58.74.48.52		4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Glace			
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		défectueuse ARG			
N° D'AGRÈMENT : 040D0135		4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA			
SIGNATURE : 		PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement			
IDENTIFICATION DU VÉHICULE		défectueuse			
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
FE-953-YL (F)		27/03/2019		27/03/2019	
Marque		Désignation commerciale			
RENAULT		TRAFFIC			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF1FL000762775781		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
N10RENT5580593		GO			
Document(s) présent(s)		Certificat d'immatriculation			
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
198245		AVANT			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE		ARRIÈRE			
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
		Ripage (-8 à +8m/km)			
		Dissymétrie suspension (≤30%)			
		Forces verticales			
		Frein de service			
		Force de freinage:			
		Déséquilibre (<20%):			
		Force de freinage (efficacité):			
		Taux d'efficacité global (≥50%):			
		Frein de stationnement			
		Emissions à l'échappement			
		Opacité des fumées (0.51m-1) C1: <0.10 - C2: <0.10			
		Feux de croisement (-3.0% à -0.5%)			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T31255696

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 11/03/2025		N° DU PROCÈS-VERBAL 25059797																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 11/03/2025		Défaillances critiques : 5.3.1.b.3. RESSORTS ET STABILISATEURS : Un élément de ressort est endommagé ou fendu : ressort ou lame principale ou lames supplémentaires très gravement affectés ARD																																																															
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances majeures : 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0562 P11B4 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement																																																															
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097		Défaillances mineures : 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV, AVD 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) G 6.1.1.g.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Modification ne permettant pas le contrôle d'une partie du châssis AR 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR																																																															
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1106 SIGNATURE :		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 03/12/2020 118339 km / 30/05/2023 146439 km / 09/03/2024 159297 km																																																															
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EH-227-FC (F) Date d'immatriculation : 02/06/2023 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 01/12/2016 Marque : CITROEN Désignation commerciale : JUMPER (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7YB1MFB12C97812 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : N10CTRCT041Z778 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 159307		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="2">-3.9 m/km</td><td></td><td></td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1308 daN</td><td colspan="2">812 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>466 daN</td><td>522 daN</td><td>284 daN</td><td>239 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">11 %</td><td colspan="2">16 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>466 daN</td><td>522 daN</td><td>284 daN</td><td>239 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">71 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -1%) :</td><td colspan="2">+0.0 %</td><td colspan="2">-1.0 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %		Forces verticales :	1308 daN		812 daN		Frein de service					Forces de freinage :	466 daN	522 daN	284 daN	239 daN	Déséquilibre (<20%) :	11 %		16 %		Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	522 daN	284 daN	239 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Feux de croisement (-3 % à -1%) :	+0.0 %		-1.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-3.9 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	4 %		4 %																																																														
Forces verticales :	1308 daN		812 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	466 daN	522 daN	284 daN	239 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	11 %		16 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	466 daN	522 daN	284 daN	239 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	71 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																
Feux de croisement (-3 % à -1%) :	+0.0 %		-1.0 %																																																														



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T26708447

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																																		
Contrôle technique périodique	23/01/2025	25059127																																																																																		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																																			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 22/03/2025	Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 5.2.2.c.2. JANTE : Jante gravement déformée ou usée AVG Défaillances mineures : 2.7.1.a.1. RIPAGE : Ripage excessif 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.e.1. PNEU : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, ARG 5.2.3.i.1. PNEU : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 01/08/2023 : 73806 km																																																																																			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																																				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																																				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																																				
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																																				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR																																																																																				
N° D'AGRÈMENT : 064D1072																																																																																				
SIGNATURE : 																																																																																				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																																				
(2) Immatriculation et pays GM-182-FR (F)	Date d'immatriculation 16/08/2023	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 02/08/2018																																																																																		
Marque BMW	Désignation commerciale SERIE X																																																																																			
(1) N° dans la série du type (VIN) WBAYL11040EG11585	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																																		
Type/CNIT M10BMW/P057D042	Énergie GO																																																																																			
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																																				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 99749	MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																																			
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																																				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																																				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																																				
<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+8.4 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">979 daN</td><td colspan="2">745 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>428 daN</td><td>396 daN</td><td>273 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">8 %</td><td colspan="2">7 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>428 daN</td><td>396 daN</td><td>273 daN</td><td>254 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td><td colspan="4">78 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">31 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td>Opacité des fumées(0.23 m-1)</td><td colspan="4">C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">1</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.7 %</td><td colspan="2">-0.9 %</td></tr><tr><td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-4.0 %</td></tr></tbody></table>						AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.4 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	979 daN		745 daN		Frein de service					Forces de freinage :	428 daN	396 daN	273 daN	254 daN	Déséquilibre (<20%) :	8 %		7 %		Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	396 daN	273 daN	254 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.23 m-1)	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1				1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		-0.9 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																																	
	G	D	G	D																																																																																
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+8.4 m/km																																																																																			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																																	
Forces verticales :	979 daN		745 daN																																																																																	
Frein de service																																																																																				
Forces de freinage :	428 daN	396 daN	273 daN	254 daN																																																																																
Déséquilibre (<20%) :	8 %		7 %																																																																																	
Forces de freinage (efficacité) :	428 daN	396 daN	273 daN	254 daN																																																																																
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	78 %																																																																																			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	31 %																																																																																			
Émissions à l'échappement																																																																																				
Opacité des fumées(0.23 m-1)	C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 C5:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1																																																																																			
1																																																																																				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.7 %		-0.9 %																																																																																	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-4.0 %		-4.0 %																																																																																	



N° D'IMPRIMÉ T26708457

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUESECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL		
Contrôle technique périodique		24/01/2025	25059137		
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 5.2.3.e.2. PNEU : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD			
23/03/2025		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/06/2020 : 18087 km / 11/08/2022 : 18887 km			
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Contrôle des émissions à l'échappement réalisé selon des méthodes spécifiques			
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 040T1106					
SIGNATURE : 					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 ^{ère} mise en circulation			
EG-688-DY (F)	11/08/2020	21/10/2016			
Marque	Désignation commerciale				
BMW I	SERIE I				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
WBY1Z410X0VZ79821	M1	VP			
Type/CNIT	Énergie				
M10BM2VP0000008	EE				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
084138					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+2.1 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		0 %		0 %	
Forces verticales :		623 daN		775 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		254 daN	221 daN	255 daN	271 daN
Déséquilibre (<20%) :		13 %		6 %	
Forces de freinage (efficacité) :		254 daN	221 daN	255 daN	271 daN
Taux d'efficacité global (≥58 %) :		71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		35 %			
Émissions à l'échappement					
CO ralenti (≤0.3 %) :		0.15 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda : 1.009
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :		-1.3 %		-1.1 %	