

# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C66842118

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>		<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																									
Contrôle technique périodique		23/09/2025		25089963																																																																									
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>			<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																										
Favorable			Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 22/01/2025 : 29210 km																																																																										
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>																																																																													
22/09/2027																																																																													
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>																																																																													
Contrôle technique périodique																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : S064C015																																																																													
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN CONTROLE																																																																													
(3) COORDONNÉES : ZI DE JALDAY 64500 SAINT JEAN DE L'UZ Tél : 05 59 26 32 11																																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 064C1246																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																													
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation																																																																									
FR-956-CJ (F)		27/02/2023		02/07/2020																																																																									
Marque		Désignation commerciale																																																																											
TOYOTA		YARIS																																																																											
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																																									
VNKKL3D340A363926		M1		VP																																																																									
Type/CNIT			Énergie																																																																										
M10JT0VP030D438			ES																																																																										
Document(s) présenté(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>			<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																										
32305			<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.7 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">7 %</td> <td colspan="2">10 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">646 daN</td> <td colspan="2">423 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>220 daN</td> <td>201 daN</td> <td>151 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td colspan="2">9 %</td> <td colspan="2">2 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>220 daN</td> <td>201 daN</td> <td>151 daN</td> <td>148 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥58 %) :</td> <td colspan="4">67 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">22 %</td> </tr> <tr> <td colspan="6">Émissions à l'échappement</td> </tr> <tr> <td>CO ralenti (≤0.3 %) :</td> <td>0.01 %</td> <td>CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :</td> <td>0 %</td> <td colspan="2">Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.3 %</td> <td colspan="3">-1.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %		Forces verticales :	646 daN		423 daN		Frein de service					Forces de freinage :	220 daN	201 daN	151 daN	148 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	201 daN	151 daN	148 daN	Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %				Émissions à l'échappement						CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011		Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.7 m/km																																																																												
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	7 %		10 %																																																																										
Forces verticales :	646 daN		423 daN																																																																										
Frein de service																																																																													
Forces de freinage :	220 daN	201 daN	151 daN	148 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	9 %		2 %																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	220 daN	201 daN	151 daN	148 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥58 %) :	67 %																																																																												
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %																																																																												
Émissions à l'échappement																																																																													
CO ralenti (≤0.3 %) :	0.01 %	CO ralenti accéléré (≤0.2 %) :	0 %	Lambda (0.97 à 1.03) : 1.011																																																																									
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.0 %																																																																										
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																																																																											
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													



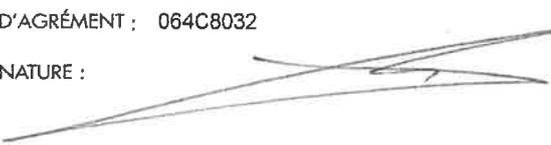




# PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ C66842119

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGE

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique		23/09/2025	25089964
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Défavorable pour défaillances majeures		<b>Défaillances majeures :</b> 8.1.1.a.7. EQUIPEMENTS DE REDUCTION DES NUISANCES A L'ECHAPPEMENT : Fuite, fixation défailante (risque de chute), absence ou altération du dispositif AR 8.2.1.a.7. ÉMISSIONS SONORES : Niveau de bruit excessif	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ</b>		<b>Défaillances mineures :</b>	
22/11/2025		5.2.3.b.6. PNEUMATIQUES : Pression des pneumatiques anormale ou incontrôlable AR	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>			
Contre-visite			
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>			
N° D'AGRÈMENT : L064C247			
(9) RAISON SOCIALE : SARL AUTO BILAN CONTROLE			
(3) COORDONNÉES : ZI DE JALDAY 64500 SAINT JEAN DE LUZ Tél : 05 59 26 32 11			
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>			
N° D'AGRÈMENT : 064C8032			
SIGNATURE : 			
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>			
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1 <sup>ère</sup> mise en circulation	
FG-267-MP (F)	30/08/2022	28/05/2019	
Marque	Désignation commerciale		
YAMAHA	X-MAX 125		
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
VG5SEE61000025764	L3e-A1	MTL	
Type/CNIT	Énergie		
L3EYAMML000J876	ES		
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
9318		Emissions à l'échappement	
		CO ralenti (≤0.5 %) : 0.28 % CO ralenti accéléré (≤0.3 %) : 0.19 %	
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>			
Niveau sonore (≤ 88 dB(A) intégrant 7 dB(A) de tolérance)			
PROCÈS-VERBAL N° :		M4 : 94.3 dB(A) M5 : 95.1 dB(A) Retenu : 95.1 dB(A)	
DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :			







## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : ZP17790249

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>	<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>																																																																											
Contrôle technique périodique	16/09/2025	25018271																																																																											
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE</b>	<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>																																																																												
Défavorable pour défaillances majeures	<b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b>																																																																												
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ</b>	4.1.2.a.2. <b>ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT)</b> : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)																																																																												
15/11/2025	6.1.1.a.2. <b>ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS</b> : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse (D)																																																																												
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>	<b>DÉFAILLANCES MINEURES</b>																																																																												
Contre-visite	1.1.14.a.1. <b>TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS</b> : Disque ou tambour légèrement usé (AVG,AVD,ARG,ARD)																																																																												
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>	1.2.1.b.1. <b>PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE</b> : Déséquilibre (AR)																																																																												
N° D'AGRÈMENT : S064Z204	4.5.2.a.1. <b>RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT)</b> : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant (G,D)																																																																												
9) RAISON SOCIALE : TK Contrôle Technique Anglet	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/01/2022 : 39311 km / 14/02/2023 : 46871 km / 29/01/2024 : 55085 km / 05/02/2025 : 58993 km																																																																												
3) COORDONNÉES : 34 route de Pitoys																																																																													
64600 ANGLET																																																																													
Tel:05 54 81 04 25																																																																													
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>																																																																													
N° D'AGRÈMENT : 091Z1261																																																																													
SIGNATURE :																																																																													
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>																																																																													
<b>(2) Immatriculation et pays</b>   Date d'immatriculation   Date de 1ère mise en circulation																																																																													
EV-679-JB (F)   28/04/2022   27/02/2018																																																																													
Marque   Désignation commerciale																																																																													
PEUGEOT   EXPERT																																																																													
<b>(1) N° dans la série du type (VIN)</b>   <b>(5) Catégorie internationale</b>   Genre																																																																													
VF3VFAHHWJZ021342   N1   CTTE																																																																													
Type/CNIT   Énergie																																																																													
N10PGTCT0710431   GO																																																																													
Document(s) présent(s)																																																																													
Certificat d'immatriculation																																																																													
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>	<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>																																																																												
60075																																																																													
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>																																																																													
PROCÈS-VERBAL N° :   DATE																																																																													
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																													
	<table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">AVANT</th> <th></th> <th style="text-align: center;">ARRIÈRE</th> <th></th> </tr> <tr> <th></th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> <th style="text-align: center;">G</th> <th style="text-align: center;">D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td><b>Ripage (-8 à +8m/km) :</b></td> <td></td> <td style="text-align: center;">-2.2 m/km</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Dissymétrie suspension (≤30%) :</b></td> <td></td> <td style="text-align: center;">2%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">13%</td> </tr> <tr> <td><b>Forces verticales :</b></td> <td></td> <td style="text-align: center;">1109 daN</td> <td></td> <td style="text-align: center;">682 daN</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de service</b></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td style="text-align: center;">424 daN</td> <td style="text-align: center;">420 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (&lt;20%) :</td> <td style="text-align: center;">1%</td> <td></td> <td style="text-align: center;">24%</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td style="text-align: center;">424 daN</td> <td style="text-align: center;">420 daN</td> <td style="text-align: center;">246 daN</td> <td style="text-align: center;">188 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50%) :</td> <td colspan="4" style="text-align: center;">71</td> </tr> <tr> <td><b>Frein de stationnement</b></td> <td colspan="4" style="text-align: center;">Taux d'efficacité (≥18%) : 22%</td> </tr> <tr> <td><b>Émissions à l'échappement</b></td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td><b>Opacité des fumées (0.51 m-1)</b></td> <td style="text-align: center;">C4 : &lt;0.10</td> <td style="text-align: center;">C5 : &lt;0.10</td> <td style="text-align: center;">C6 : &lt;0.10</td> <td style="text-align: center;">Moyenne : &lt;0.10</td> </tr> <tr> <td><b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td><b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</b></td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td style="text-align: center;">-4.0%</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	<b>Ripage (-8 à +8m/km) :</b>		-2.2 m/km			<b>Dissymétrie suspension (≤30%) :</b>		2%		13%	<b>Forces verticales :</b>		1109 daN		682 daN	<b>Frein de service</b>					Forces de freinage :	424 daN	420 daN	246 daN	188 daN	Déséquilibre (<20%) :	1%		24%		Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	420 daN	246 daN	188 daN	Taux d'efficacité global (≥50%) :	71				<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%				<b>Émissions à l'échappement</b>					<b>Opacité des fumées (0.51 m-1)</b>	C4 : <0.10	C5 : <0.10	C6 : <0.10	Moyenne : <0.10	<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-4.0%	-4.0%			<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%		
	AVANT		ARRIÈRE																																																																										
	G	D	G	D																																																																									
<b>Ripage (-8 à +8m/km) :</b>		-2.2 m/km																																																																											
<b>Dissymétrie suspension (≤30%) :</b>		2%		13%																																																																									
<b>Forces verticales :</b>		1109 daN		682 daN																																																																									
<b>Frein de service</b>																																																																													
Forces de freinage :	424 daN	420 daN	246 daN	188 daN																																																																									
Déséquilibre (<20%) :	1%		24%																																																																										
Forces de freinage (efficacité) :	424 daN	420 daN	246 daN	188 daN																																																																									
Taux d'efficacité global (≥50%) :	71																																																																												
<b>Frein de stationnement</b>	Taux d'efficacité (≥18%) : 22%																																																																												
<b>Émissions à l'échappement</b>																																																																													
<b>Opacité des fumées (0.51 m-1)</b>	C4 : <0.10	C5 : <0.10	C6 : <0.10	Moyenne : <0.10																																																																									
<b>Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																																											
<b>Feux de brouillard avant (-3.5% à -1.0%)</b>	-4.0%	-4.0%																																																																											

**EV-679-JB**

**CT 15/11/2025**

**S064Z204  
S 15/11/2025  
EV-679-JB**

N° D'AGRÈMENT : S064Z204  
N° DE SÉRIE : VF3VFAHHWJZ021342  
N° D'IMPRIMÉ : ZP17790249





## PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° d'imprimé : **ZP16403756**

EXEMPLAIRE REMIS À L'USAGER

<b>NATURE DU CONTRÔLE</b>		<b>(3) DATE DU CONTRÔLE</b>	<b>N° DU PROCÈS-VERBAL</b>
Contrôle technique périodique		17/09/2025	25018289
<b>(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE TECHNIQUE</b>		<b>(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ</b>	
Défavorable pour défaillances critiques		<b>DÉFAILLANCES CRITIQUES</b>	
<b>(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE TECHNIQUE RÉALISÉ</b>		1.1.13.a.3. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale non visible) (AVD)	
17/09/2025		<b>DÉFAILLANCES MAJEURES</b>	
<b>NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE</b>		1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) (AVG)	
Contre-visite		1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé (AVG,AVD,ARG,ARD)	
<b>IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE</b>		1.1.6.d.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Actionneur manquant, endommagé ou ne fonctionnant pas	
N° D'AGRÈMENT : S064Z204		3.1.1.a.2. CHAMP DE VISION : Obstruction dans le champ de vision du conducteur affectant la vue frontale ou latérale, à l'intérieur de la zone balayée par les essuie-glaces ou rétroviseurs extérieurs non visibles (AV)	
(9) RAISON SOCIALE : TK Contrôle Technique Anglet		4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant (AVD)	
(3) COORDONNÉES : 34 route de Pitoys		4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences (G,D)	
64600 ANGLET		6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures (AV)	
Tel:05 54 81 04 25		7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système	
<b>(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR</b>		8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables	
N° D'AGRÈMENT : 091Z1319		8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route (AV)	
SIGNATURE :		<b>DÉFAILLANCES MINEURES</b>	
<b>IDENTIFICATION DU VÉHICULE</b>		3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé (AVD)	
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
FY-900-QP (F)	09/07/2021	25/07/2007	
Marque		Désignation commerciale	
VOLKSWAGEN		TOUAREG	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre	
WVGZZZ7LZ7D081239	M1	VP	
Type/CNIT		Énergie	
MVW87H4VPM75		GO	
Document(s) présenté(s)			
Certificat d'immatriculation			
<b>(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ</b>		<b>MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES</b>	
263903			
<b>INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE</b>			
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE			

		AVANT		ARRIÈRE	
		G	D	G	D
Ripage (-8 à +8m/km) :		+4.8 m/km			
Dissymétrie suspension (≤30%) :		4%		1%	
Forces verticales :		1200 daN		1040 daN	
Frein de service					
Forces de freinage :		361 daN	333 daN	314 daN	323 daN
Déséquilibre (<20%) :		8%		3%	
Forces de freinage (efficacité) :		479 daN	426 daN	364 daN	362 daN
Taux d'efficacité global (≥50%) :		72			
Frein de stationnement		Taux d'efficacité (≥18%) : 28%			
Émissions à l'échappement					
Opacité des fumées (0.60 m-1)		C1 : 1.42	C2 : 1.73		
Feux de croisement (-2.5% à -0.5%)		-2.7%	-2.8%		

**FY-900-QP**

**CT 17/09/2025**

**S064Z204  
R 17/09/2025  
FY-900-QP**

N° D'AGRÈMENT : S064Z204  
N° DE SÉRIE WVGZZZ7LZ7D081239  
N° D'IMPRIMÉ : ZP16403756

