

N° D'IMPRIMÉ T33810794

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26064185																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITE																																																																													
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																													
(8) LIMITÉ DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0698																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÉMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/02/2019 : 184491 km / 28/08/2019 : 188262 km / 29/03/2021 : 196485 km / 18/04/2023 : 205458 km / 06/05/2025 : 216696 km																																																																													
SIGNATURE : 		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « Infos pratiques ».																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																															
(2) Immatriculation et pays AA-011-VC (F)	Date d'immatriculation 16/09/2025	Date de 1ère mise en circulation 31/08/2007																																																																													
Marque AUDI	Désignation commerciale A6																																																																														
(1) N° dans la série du type (VIN) WAUZZZ4F08N029929	(5) Catégorie internationale M1	Genre VP																																																																													
Type/CNIT MAU89G4KA483	Énergie GO																																																																														
Document(s) présenté(s) Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 229676		MESURES REALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																															
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																														
N° D'AGRÉMENT DU CENTRE :																																																																															
MESURES REALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"> <thead> <tr> <th></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIERE</th> </tr> <tr> <th></th> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="2">+0.0 m/km</td> <td colspan="2"></td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :</td> <td colspan="2">0 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1127 daN</td> <td colspan="2">841 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>427 daN</td> <td>428 daN</td> <td>305 daN</td> <td>294 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre ($<20\%$) :</td> <td>1 %</td> <td></td> <td>4 %</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>427 daN</td> <td>428 daN</td> <td>305 daN</td> <td>294 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :</td> <td>73 %</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :</td> <td colspan="4">26 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(0.6 m-1) C4:0.23 m-1 C5:0.13 m-1 C6:0.1 m-1 Moyenne:0.16 m-1</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 %</td> <td colspan="2"></td> <td colspan="2">+1.0 %</td> </tr> </tbody></table>						AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		1 %		Forces verticales :	1127 daN		841 daN		Frein de service					Forces de freinage :	427 daN	428 daN	305 daN	294 daN	Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	428 daN	305 daN	294 daN	Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.6 m-1) C4:0.23 m-1 C5:0.13 m-1 C6:0.1 m-1 Moyenne:0.16 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %			-4.0 %		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 %			+1.0 %	
	AVANT		ARRIERE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	1127 daN		841 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	427 daN	428 daN	305 daN	294 daN																																																																											
Déséquilibre ($<20\%$) :	1 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	428 daN	305 daN	294 daN																																																																											
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	73 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.6 m-1) C4:0.23 m-1 C5:0.13 m-1 C6:0.1 m-1 Moyenne:0.16 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 %			-4.0 %																																																																												
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 %			+1.0 %																																																																												