

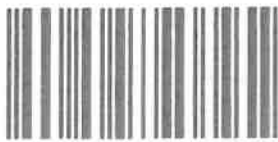


N° D'IMPRIMÉ T33810794

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUESECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																												
Contrôle technique périodique		26/01/2026	26064185																																																																												
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances majeures		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																													
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 25/03/2026		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD																																																																													
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 4.1.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection légèrement défectueux AVG, AVD 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0698																																																																													
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/02/2019 : 184491 km / 28/08/2019 : 188262 km / 29/03/2021 : 196485 km / 18/04/2023 : 205458 km / 06/05/2025 : 216696 km																																																																													
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1106 SIGNATURE :		Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».																																																																													
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : AA-011-VC (F) Date d'immatriculation : 16/09/2025 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 31/08/2007 Marque : AUDI Désignation commerciale : A6 (1) N° dans la série du type (VIN) : WAUZZZ4F08N029929 (5) Catégorie internationale : M1 Genre : VP Type/CNIT : MAU89G4KA483 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation																																																																															
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 229676		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																													
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		<table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">0 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1127 daN</td><td colspan="2">841 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td colspan="4"></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>427 daN</td><td>428 daN</td><td>305 daN</td><td>294 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>427 daN</td><td>428 daN</td><td>305 daN</td><td>294 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">73 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">26 %</td></tr><tr><td colspan="5">Émissions à l'échappement</td></tr><tr><td colspan="5">Opacité des fumées(0.6 m-1) C4:0.23 m-1 C5:0.13 m-1 C6:0.1 m-1 Moyenne:0.16 m-1</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -4.0 %</td></tr><tr><td colspan="5">Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % +1.0 %</td></tr></tbody></table>				AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %		Forces verticales :	1127 daN		841 daN		Frein de service					Forces de freinage :	427 daN	428 daN	305 daN	294 daN	Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %		Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	428 daN	305 daN	294 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(0.6 m-1) C4:0.23 m-1 C5:0.13 m-1 C6:0.1 m-1 Moyenne:0.16 m-1					Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -4.0 %					Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % +1.0 %				
	AVANT		ARRIÈRE																																																																												
	G	D	G	D																																																																											
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																														
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		1 %																																																																												
Forces verticales :	1127 daN		841 daN																																																																												
Frein de service																																																																															
Forces de freinage :	427 daN	428 daN	305 daN	294 daN																																																																											
Déséquilibre (<20%) :	1 %		4 %																																																																												
Forces de freinage (efficacité) :	427 daN	428 daN	305 daN	294 daN																																																																											
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	73 %																																																																														
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %																																																																														
Émissions à l'échappement																																																																															
Opacité des fumées(0.6 m-1) C4:0.23 m-1 C5:0.13 m-1 C6:0.1 m-1 Moyenne:0.16 m-1																																																																															
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -2.3 % -4.0 %																																																																															
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -0.9 % +1.0 %																																																																															



N° D'IMPRIMÉ T33810848

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		28/01/2026	26064237	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) ARD, ARG 1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD, AVD 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVG Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/08/2018 : 69175 km / 29/04/2022 : 105770 km / 06/05/2022 : 105778 km / 06/05/2022 : 105784 km / 12/07/2024 : 150354 km Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
27/03/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO				
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 040T1106				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays DJ-465-AS (F)	Date d'immatriculation 15/06/2022	Date de 1 ^{ère} mise en circulation 29/07/2014		
Marque PEUGEOT	Désignation commerciale BOXER			
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3YBSMF812657164	(5) Catégorie internationale N1	Genre CTTE		
Type/CNIT N10PGTCT014R989	Énergie GO			
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
172916				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
SECURITEST				
DJ-465-AS				
CT:27/03/2026				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
N° SÉRIE : VF3YBSMF812657164				
		AVANT D G ARRIERE D		
		Ripage (-8 à +8 m/km) : -2.0 m/km		
		Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 4 % 4 %		
		Forces verticales : 1413 daN 954 daN		
		Frein de service		
		Forces de freinage : 552 daN 485 daN 362 daN 275 daN		
		Déséquilibre (<20%) : 13 % 25 %		
		Forces de freinage (efficacité) : 552 daN 485 daN 362 daN 275 daN		
		Taux d'efficacité global (≥50 %) : 70 %		
		Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 17 %		
		Émissions à l'échappement		
		Opacité des fumées(0.51 m-1) C1:<0.1 m-1 C2:<0.1 m-1		
		Feux de croisement (-3 % à -1 %) : +2.0 %		
		Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -2.6 %		

N° D'IMPRIMÉ : T33810848

Paris - Février 2024

