



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35995725

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
CT Collection		21/05/2026	26065761																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 0.1.1.d.2. PLAQUES D'IMMATRICULATION : Plaque non conforme AV 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave AVG, AVD 6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement Défaillances mineures : 0.3.1.b.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Numéro incomplet, illisible ou ne correspondant pas aux documents du véhicule 0.3.1.c.1. PLAQUE CONSTRUCTEUR : Non-concordance avec la frappe à froid 1.1.12.b.1. FLEXIBLES DE FREINS : Endommagement, points de friction, flexibles torsadés ou trop courts AVG, ARD, AVD, ARG 2.1.1.e.1. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité 2.1.3.g.1. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Capuchon antipoussière endommagé ou détérioré G, C, D 2.3.1.a.1. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu anormal 5.3.2.d.1. AMORTISSEURS : Ecart significatif entre la droite et la gauche AV 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Déterioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, G, ARD, AV, C, AR, AVD, ARG, D 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G 7.1.2.b.1. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 07/08/2020 : 90806 km / 25/08/2020 : 90811 km Véhicule équipé d'un compteur kilométrique à 5 chiffres. Véhicule équipé d'un compteur en miles. La conversion en km n'est pas effectuée. Fuite à l'échappement pouvant impacter les valeurs d'émissions gazeuses.																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
20/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
BM-125-EA (F)	03/11/2020	01/01/1973																																																																							
Marque		Désignation commerciale																																																																							
LINCOLN		CONTINENTAL MARCK 4																																																																							
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
3Y89A849601	M1	VP																																																																							
Type / CNIT		Energie																																																																							
MARKIV		ES																																																																							
Document(s) présenté(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
93738		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">-1.9 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">75 %</td> <td colspan="2">1 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">1319 daN</td> <td colspan="2">932 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>522 daN</td> <td>501 daN</td> <td>269 daN</td> <td>256 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">5 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>522 daN</td> <td>501 daN</td> <td>269 daN</td> <td>256 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">68 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">20 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Teneur en CO (≤4.5 %) :</td> <td colspan="4">4.45 %</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">-1.1 %</td> <td colspan="2">-1.2 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	75 %		1 %		Forces verticales :	1319 daN		932 daN		Frein de service					Forces de freinage :	522 daN	501 daN	269 daN	256 daN	Déséquilibre (<20%) :	5 %				Forces de freinage (efficacité) :	522 daN	501 daN	269 daN	256 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				Émissions à l'échappement					Teneur en CO (≤4.5 %) :	4.45 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	75 %		1 %																																																																						
Forces verticales :	1319 daN		932 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	522 daN	501 daN	269 daN	256 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	5 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	522 daN	501 daN	269 daN	256 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Teneur en CO (≤4.5 %) :	4.45 %																																																																								
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX																																																																									
XXXXXXXX XXXXXXXX																																																																									
S040T120 S : 20/07/2026 BM-125-EA																																																																									



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35995726

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL
CT Collection	21/05/2026	26065761

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ
Défavorable pour défaillances majeures	<u>Suite du procès-verbal</u>

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ
20/07/2026

Numéro de série relevé sur la plaque constructeur : 3Y89A922580
Attention ce procès-verbal contient 2 pages

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE
Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE	
N° D'AGRÈMENT :	S040T120
(9) RAISON SOCIALE :	SARL BORGES CONTROLE AUTO
(3) COORDONNÉES :	38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097

(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR	
N° D'AGRÈMENT :	040T1106
SIGNATURE :	

IDENTIFICATION DU VÉHICULE		
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation
BM-125-EA (F)	03/11/2020	01/01/1973
Marque	Désignation commerciale	
LINCOLN	CONTINENTAL MARCK 4	
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre
3Y89A849601	M1	VP
Type / CNIT	Energie	
MARKIV	ES	
Document(s) présenté(s)		
Certificat d'immatriculation		

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ
93738

INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE	
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :	

XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX

XXXXXX
XXXXXX

S040T120
26065761
XXXXXXXXXX

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.9 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	75 %		1 %		
Forces verticales :	1319 daN		932 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	522 daN	501 daN	269 daN	256 daN	256 daN
Déséquilibre (<20%) :	5 %		5 %		
Forces de freinage (efficacité) :	522 daN	501 daN	269 daN	256 daN	256 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	20 %				
Émissions à l'échappement					
Teneur en CO (≤4.5 %) :	4.45 %				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.1 %		-1.2 %		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35995629

NATURE DU CONTRÔLE	(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL			
Contrôle technique périodique	15/05/2026	26065665			
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE	(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ				
Défavorable pour défaillances majeures	Défaillances majeures : 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ	Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Déterioration AR, D				
14/07/2026	Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/04/2023 : 50997 km / 20/06/2023 : 51002 km / 19/07/2023 : 51292 km / 23/07/2024 : 69670 km				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE	Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com , rubrique « infos pratiques ».				
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 040T1106					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation			
FK-386-RM (F)	26/07/2023	07/10/2019			
Marque	Désignation commerciale				
RENAULT	TRAFIC				
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre			
VF1FL000264058239	N1	CTTE			
Type / CNIT	Energie				
N10RENT9424188	GO				
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
73341					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FK-386-RM CT:14/07/2026					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
N° SÉRIE : VF1FL000264058239					
N° D'IMPRIMÉ : T35995629					
S040T120 S : 14/07/2026 FK-386-RM					
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIERE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-2.7 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		27 %		
Forces verticales :	1215 daN		758 daN		
Frein de service					
Forces de freinage :	376 daN	386 daN	219 daN	248 daN	
Déséquilibre (<20%) :	3 %				
Forces de freinage (efficacité) :	376 daN	386 daN	219 daN	248 daN	
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	62 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	19 %				
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	-1.5 %		-1.1 %		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35995639

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																				
Contrôle technique périodique		15/05/2026	26065675																				
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																					
Défavorable pour défaillances majeures		<p>Défaillances majeures :</p> <p>0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle</p> <p>4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD</p> <p>5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Pneumatiques de taille différente sur un même essieu ou sur des roues jumelées ou de types différents sur un même essieu ARD, ARG</p> <p>8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important</p> <p>Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P253F</p> <p>8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement</p> <p>Défaillances mineures :</p> <p>3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV</p> <p>4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVD</p> <p>5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG</p> <p>5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD</p> <p>6.2.6.b.1. AUTRES SIÈGES : Siège absent lors du contrôle G, C</p> <p>Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 27/09/2021 : 49814 km / 02/10/2023 : 95904 km / 27/11/2023 : 98027 km / 29/09/2025 : 128955 km</p> <p>Afin de faciliter les campagnes de rappel « graves », vos données de contact ont été collectées. Pour exercer vos droits d'accès, rectification ou suppression de vos données, veuillez consulter le site internet www.utac-otc.com, rubrique « infos pratiques ».</p>																					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																							
14/07/2026																							
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																							
Contre-visite																							
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																							
N° D'AGRÈMENT : S040T120																							
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																							
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																							
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																							
N° D'AGRÈMENT : 040T1141																							
SIGNATURE :																							
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																							
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																					
EV-661-NE (F)	26/01/2021	18/09/2017																					
Marque		Désignation commerciale																					
RENAULT		CAPTUR																					
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																					
VF12R071658604910	M1	VP																					
Type / CNIT		Energie																					
M10RENV551U112		GO																					
Document(s) présenté(s)																							
Certificat d'immatriculation																							
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																					
145278		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td>-1.6 %</td> <td>-0.2 %</td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :</td> <td>-3.1 %</td> <td>-4.0 %</td> <td></td> <td></td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-0.2 %			Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %	-4.0 %		
	AVANT		ARRIÈRE																				
	G	D	G	D																			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.6 %	-0.2 %																					
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	-3.1 %	-4.0 %																					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																							
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :																					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																							
<p>EV-661-NE</p> <p>CT:14/07/2026</p> <p>N° D'AGRÈMENT : S040T120</p> <p>N° SÉRIE : VF12R071658604910</p> <p>N° D'IMPRIMÉ : T35995639</p>		<p>S040T120</p> <p>S : 14/07/2026</p> <p>EV-661-NE</p>																					



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35995727

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL																																																																						
Contrôle technique périodique		21/05/2026	26065762																																																																						
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																																							
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR 2.1.1.e.2. ÉTAT DU BÔTTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 2.1.5.a.2. DIRECTION ASSISTÉE : Fuite de liquide ou fonctions affectées 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G, D 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint ARD 5.3.4.a.2. ROTULES DE SUSPENSION : Usure excessive AVD 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AVG 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AV Défaillances mineures : 4.3.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG , AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, ARD, AV, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D																																																																							
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ																																																																									
20/07/2026																																																																									
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																									
Contre-visite																																																																									
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																									
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																									
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																									
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																									
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																									
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																									
SIGNATURE :																																																																									
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																									
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation																																																																							
DJ-031-YP (F)	03/11/2015	27/08/2002																																																																							
Marque	Désignation commerciale																																																																								
PEUGEOT	EXPERT																																																																								
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre																																																																							
VF3BZRHXB12888071	N1	CTTE																																																																							
Type / CNIT	Energie																																																																								
BZRHXB	GO																																																																								
Document(s) présent(s)																																																																									
Certificat d'immatriculation																																																																									
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		(5) MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																							
367381		<table border="1"> <thead> <tr> <th rowspan="2"></th> <th colspan="2">AVANT</th> <th colspan="2">ARRIÈRE</th> </tr> <tr> <th>G</th> <th>D</th> <th>G</th> <th>D</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td> <td colspan="4">+1.8 m/km</td> </tr> <tr> <td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td> <td colspan="2">10 %</td> <td colspan="2">7 %</td> </tr> <tr> <td>Forces verticales :</td> <td colspan="2">912 daN</td> <td colspan="2">500 daN</td> </tr> <tr> <td>Frein de service</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage :</td> <td>337 daN</td> <td>308 daN</td> <td>180 daN</td> <td>95 daN</td> </tr> <tr> <td>Déséquilibre (<20%) :</td> <td colspan="4">9 %</td> </tr> <tr> <td>Forces de freinage (efficacité) :</td> <td>337 daN</td> <td>308 daN</td> <td>180 daN</td> <td>95 daN</td> </tr> <tr> <td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td> <td colspan="4">65 %</td> </tr> <tr> <td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td> <td colspan="4">23 %</td> </tr> <tr> <td>Émissions à l'échappement</td> <td colspan="4"></td> </tr> <tr> <td>Opacité des fumées(3 m-1)</td> <td>C2:0.22 m-1</td> <td>C3:0.11 m-1</td> <td>C4:0.16 m-1</td> <td>Moyenne:0.17 m-1</td> </tr> <tr> <td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td> <td colspan="2">+0.0 %</td> <td colspan="2">-4.0 %</td> </tr> </tbody> </table>				AVANT		ARRIÈRE		G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		7 %		Forces verticales :	912 daN		500 daN		Frein de service					Forces de freinage :	337 daN	308 daN	180 daN	95 daN	Déséquilibre (<20%) :	9 %				Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	308 daN	180 daN	95 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %				Émissions à l'échappement					Opacité des fumées(3 m-1)	C2:0.22 m-1	C3:0.11 m-1	C4:0.16 m-1	Moyenne:0.17 m-1	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-4.0 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																																						
	G	D	G	D																																																																					
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+1.8 m/km																																																																								
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	10 %		7 %																																																																						
Forces verticales :	912 daN		500 daN																																																																						
Frein de service																																																																									
Forces de freinage :	337 daN	308 daN	180 daN	95 daN																																																																					
Déséquilibre (<20%) :	9 %																																																																								
Forces de freinage (efficacité) :	337 daN	308 daN	180 daN	95 daN																																																																					
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	65 %																																																																								
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	23 %																																																																								
Émissions à l'échappement																																																																									
Opacité des fumées(3 m-1)	C2:0.22 m-1	C3:0.11 m-1	C4:0.16 m-1	Moyenne:0.17 m-1																																																																					
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.0 %		-4.0 %																																																																						
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																									
PROCÈS-VERBAL N° :	DATE :																																																																								
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																									

DJ-031-YP

CT:20/07/2026

N° D'AGRÈMENT : S040T120

N° SÉRIE : VF3BZRHXB12888071

N° D'IMPRIMÉ : T35995727

S040T120
S : 20/07/2026
DJ-031-YP

