



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35650677

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		01/07/2026	26066440	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures				
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
31/08/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO				
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 040T1141				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation	
DL-087-PM (F)		04/09/2024	06/11/2014	
Marque		Désignation commerciale		
CITROEN		JUMPER		
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale	Genre	
VF7YASMFA12739160		N1	CTTE	
Type / CNIT		Energie		
N10CTRCT015Z743		GO		
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ				
236198				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
DL-087-PM CT:31/08/2026				
N° D'AGRÈMENT : S040T120 S : 31/08/2026 DL-087-PM				
N° D'IMPRIMÉ : T35650677				

Défaillances majeures :

0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle

1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect)

3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G

4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG

4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVD

4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite G

4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G

5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, ARD, AVD, ARG

6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVD

6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage

8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement

Défaillances mineures :

1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD

3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement

4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse

7.11.1.a.1. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Kilométrage relevé inférieur à celui relevé lors d'un précédent contrôle

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 15/02/2019 : 144468 km / 12/11/2019 : 152322 km / 16/01/2020 : 152354 km / 02/02/2021 : 166618 km / 21/05/2022 : 191423 km / 20/07/2022 : 195717 km / 10/07/2024 : 288179 km

Le contrôle de cohérence du kilométrage est réalisé à partir des kilométrages relevés lors des contrôles réalisés depuis le 20 mai 2018

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES					
	AVANT		ARRIÈRE		
	G	D	G	D	
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %				0 %
Forces verticales :	1185 daN				715 daN
Frein de service					
Forces de freinage :	474 daN	524 daN	260 daN		301 daN
Déséquilibre (<20%) :		10 %		14 %	
Forces de freinage (efficacité) :	474 daN	524 daN	260 daN		301 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	82 %				
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	26 %				
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	-3.3 %				



N° D'IMPRIMÉ T 35650675

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécurité

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		01/07/2026		26066439	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARG, D 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.4.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) G 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AR 6.1.1.a.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Légère fêlure ou déformation d'un longeron ou d'une traverse G 6.1.1.c.2. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion excessive affectant la rigidité de l'assemblage G, ARG 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage 7.1.2.e.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Rétracteur de ceinture de sécurité endommagé ou ne fonctionnant pas correctement AV 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement			
01/07/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 040T1106					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
BC-432-AB (F)		15/10/2021		09/10/2007	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		JUMPER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7YDBMFC11296185		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
YDBMFC/BXL		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
239944					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
BC-432-AB CT:01/07/2026					
N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : VF7YDBMFC11296185 N° D'IMPRIMÉ : T35650675					
S040T120 R : 01/07/2026 BC-432-AB					

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %	
Forces verticales :	1382 daN		1028 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	562 daN	498 daN	383 daN	385 daN
Déséquilibre (<20%) :	12 %		1 %	
Forces de freinage (efficacité) :	562 daN	498 daN	383 daN	385 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	7 %			
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	-4.0 %		-2.5 %	



N° D'IMPRIMÉ T 35650676

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL																																																													
Contrôle technique périodique		01/07/2026		26066439																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																																																															
Défavorable pour défaillances critiques		<u>Suite du procès-verbal</u>																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV, AR, AVD, D 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR, D 8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0090 Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 19/08/2019 : 159317 km / 16/10/2019 : 160349 km / 08/10/2021 : 171023 km / 07/12/2021 : 172494 km / 28/11/2022 : 188838 km / 01/03/2024 : 211706 km / 18/07/2024 : 217475 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages																																																															
01/07/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE																																																																	
Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE																																																																	
N° D'AGRÈMENT : S040T120																																																																	
(9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO																																																																	
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																	
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR																																																																	
N° D'AGRÈMENT : 040T1106																																																																	
SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE																																																																	
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation																																																													
BC-432-AB (F)		15/10/2021		09/10/2007																																																													
Marque		Désignation commerciale																																																															
CITROEN		JUMPER																																																															
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre																																																													
VF7YDBMFC11296185		N1		CTTE																																																													
Type / CNIT		Energie																																																															
YDBMFC/BXL		GO																																																															
Document(s) présenté(s)																																																																	
Certificat d'immatriculation																																																																	
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ																																																																	
239944																																																																	
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE																																																																	
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :																																																																	
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXX S040T120 26066439 XXXXXXXXXX																																																																	
MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																																	
<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.2 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">1 %</td><td colspan="2">6 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1382 daN</td><td colspan="2">1028 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>562 daN</td><td>498 daN</td><td>383 daN</td><td>385 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">12 %</td><td colspan="2">1 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>562 daN</td><td>498 daN</td><td>383 daN</td><td>385 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">75 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">7 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-3 % à -1 %) :</td><td colspan="2">-4.0 %</td><td colspan="2">-2.5 %</td></tr></tbody></table>							AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %		Forces verticales :	1382 daN		1028 daN		Frein de service					Forces de freinage :	562 daN	498 daN	383 daN	385 daN	Déséquilibre (<20%) :	12 %		1 %		Forces de freinage (efficacité) :	562 daN	498 daN	383 daN	385 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	7 %				Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	-4.0 %		-2.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		6 %																																																														
Forces verticales :	1382 daN		1028 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	562 daN	498 daN	383 daN	385 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	12 %		1 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	562 daN	498 daN	383 daN	385 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	7 %																																																																
Feux de croisement (-3 % à -1 %) :	-4.0 %		-2.5 %																																																														



N° D'IMPRIMÉ T 35650673

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		01/07/2026		26066438	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 1.6.1.b.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le dispositif d'alerte indique un mauvais fonctionnement du système 1.6.1.f.2. SYSTÈME ANTIBLOPAGE (ABS) : Le système signale une défaillance via l'interface électronique du véhicule 1.8.1.a.2. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté 2.1.3.a.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Jeu entre des organes qui devraient être fixes D 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations D 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse G 4.2.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement G 5.2.3.b.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVG, ARD, AVD, ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARD, AVD 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage 6.2.13.b.2. AUTRES OUVRANTS : Détérioration susceptible de provoquer des blessures D 7.1.2.b.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité endommagée : coupure ou signes de distension AV 7.11.1.b.2. COMPTEUR KILOMÉTRIQUE : Manifestement inopérant 7.12.1.e.2. CONTRÔLE ÉLECTRONIQUE DE STABILITÉ : L'indicateur de dysfonctionnement fait état d'une défaillance du système 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0500 P2BAC 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AR			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
31/08/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 040T1141					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
CN-102-SG (F)		15/11/2023		10/12/2012	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		SPRINTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WDB9066331S744145		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10MCDCTE663700		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
317511					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
CN-102-SG CT:31/08/2026					
N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : WDB9066331S744145 N° D'IMPRIMÉ : T35650673					
S040T120 S : 31/08/2026 CN-102-SG					
		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
		AVANT G D G ARRIERE D			
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.6 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :		3 % 1 %			
Forces verticales :		1256 daN 1032 daN			
Frein de service					
Forces de freinage :		465 daN 439 daN 345 daN 392 daN			
Déséquilibre (<20%) :		6 % 12 %			
Forces de freinage (efficacité) :		465 daN 439 daN 345 daN 392 daN			
Taux d'efficacité global (≥50 %) :		71 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :		23 %			



N° D'IMPRIMÉ T 35650674

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		01/07/2026		26066438	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		<u>Suite du procès-verbal</u>			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux 4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse 4.7.1.c.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, D 6.2.6.a.1. AUTRES SIÈGES : Sièges défectueux ou mal fixés (pièces auxiliaires) AVD 6.2.10.a.1. GARDE-BOUE, DISPOSITIFS ANTI-PROJECTIONS : Manquants, mal fixés ou gravement rouillés ARD, ARG 6.2.13.b.1. AUTRES OUVRANTS : Détérioration AR Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 17/01/2019 : 212139 km / 14/01/2021 : 247456 km / 02/03/2022 : 267950 km / 04/01/2023 : 285203 km / 07/08/2023 : 295287 km / 24/03/2025 : 313401 km / 02/06/2026 : 317511 km Attention ce procès-verbal contient 2 pages			
31/08/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9)RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 040T1141					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
CN-102-SG (F)		15/11/2023		10/12/2012	
Marque		Désignation commerciale			
MERCEDES BENZ		SPRINTER			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
WDB9066331S744145		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10MCDCTE663700		GO			
Document(s) présent(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4)KILOMÉTRAGE RELEVÉ					
317511					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :					
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
XXXXXXX XXXXXXX					
XXXXXX XXXXXX					
S040T120 26066438 XXXXXXXXXX					



PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35650670

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		01/07/2026		26066435	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
31/08/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 040T1141					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
FQ-778-VM (F)		24/06/2020		24/06/2020	
Marque		Désignation commerciale			
FIAT		FIAT DOBLO'			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
ZFA26300006R62326		N1		CTTE	
Type / CNIT		Energie			
N10FATCT188J967		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
104534					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
FQ-778-VM CT:31/08/2026					
N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : ZFA26300006R62326 N° D'IMPRIMÉ : T35650670					
S040T120 S : 31/08/2026 FQ-778-VM					
		Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG , AVD 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVD 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 11/12/2024 : 93127 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +2.0 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 3 % 6 % Forces verticales : 996 daN 603 daN Frein de service Forces de freinage : 421 daN 396 daN 151 daN 202 daN Déséquilibre (<20%) : 6 % 26 % Forces de freinage (efficacité) : 421 daN 396 daN 151 daN 202 daN Taux d'efficacité global (≥50 %) : 73 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 19 % Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) : -4.0 % -4.0 %			



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35680377

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		01/07/2026	26066424	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances critiques		Défaillances critiques : 1.1.15.a.3. CÂBLE DE FREINS, TIMONERIE : Câbles endommagés ou flambage : performances de freinage réduite C 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ		Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse G, D 4.2.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Glace défectueuse G, D 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite D 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) ARG 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures ARG		
01/07/2026		Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, ARD, AVD, ARG 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AV 3.3.1.b.1. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif légèrement endommagé ou mal fixé D 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 4.6.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHE ARRIÈRE) : Glace défectueuse ARG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger ARD, AVD, ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable AVG, ARD, AVD, ARG 8.2.22.a.1. OPACITÉ : Mesures d'opacité légèrement instables		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE		Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 16/02/2024 : 117195 km / 17/02/2025 : 136158 km		
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO				
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097				
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 040T1141				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays	Date d'immatriculation	Date de 1ère mise en circulation		
FP-117-ER (F)	15/07/2025	04/03/2020		
Marque	Désignation commerciale			
FIAT	FIAT DUCATO			
(1) N° dans la série du type (VIN)	(5) Catégorie internationale	Genre		
ZFA25000002N02099	N1	CTTE		
Type / CNIT	Energie			
N10FATCT1833011	GO			
Document(s) présenté(s)				
Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
155386				
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :		
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
FP-117-ER CT:01/07/2026				
N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : ZFA25000002N02099 N° D'IMPRIMÉ : T35680377				
S040T120 R : 01/07/2026 FP-117-ER				

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	3 %		0 %	
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(0.52 m-1)	C5:<0.1 m-1 C6:<0.1 m-1 C7:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1			
Feux de croisement (-3 % à -0.5 %) :	-1.3 %		-1.3 %	



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

Sécuritétest

Exemplaire conservé par le centre

N° D'IMPRIMÉ T 35680375

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		01/07/2026		26066422	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures					
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
31/08/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
(9) IDENTITÉ DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 040T1106					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1ère mise en circulation	
DL-806-JE (F)		03/11/2022		29/10/2014	
Marque		Designation commerciale			
PEUGEOT		208			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF3CC9HPKET162332		M1		VP	
Type / CNIT		Energie			
M10PGTVP0113558		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
207550					
INFORMATION SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					
DL-806-JE CT:31/08/2026					
N° D'AGRÈMENT : S040T120 N° SÉRIE : VF3CC9HPKET162332 N° D'IMPRIMÉ : T35680375					
S040T120 S : 31/08/2026 DL-806-JE					
		Défaillances majeures : 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.2.3.h.2. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques est manifestement inopérant AVD 6.2.1.a.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément mal fixé ou endommagé susceptible de provoquer des blessures AR Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé ARD, ARG 4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG 5.2.3.e.1. PNEUMATIQUES : Usure anormale ou présence d'un corps étranger AVG, AVD 5.3.3.a.1. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Détérioration d'un silentbloc de liaison au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé G, AV Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 26/10/2018 : 133986 km / 23/10/2020 : 160609 km / 07/06/2021 : 166401 km / 02/11/2022 : 185978 km			
		G AVANT D G ARRIERE D Ripage (-8 à +8 m/km) : +3.8 m/km Dissymétrie suspension (≤ 30%) : 1 % 1 % Forces verticales : 761 daN 444 daN Frein de service Forces de freinage : 309 daN 274 daN 155 daN 157 daN Déséquilibre (<20%) : 12 % 2 % Forces de freinage (efficacité) : 309 daN 274 daN 155 daN 157 daN Taux d'efficacité global (≥58 %) : 74 % Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) : 23 % Émissions à l'échappement Opacité des fumées(0.51 m-1) C2:<0.1 m-1 C3:<0.1 m-1 C4:<0.1 m-1 Moyenne:<0.1 m-1 1 Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -1.3 % -0.7 % Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) : -4.0 % -1.9 %			

