



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T38150430

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE		N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		16/09/2026		26067715	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ			
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 2.1.3.b.2. ÉTAT DE LA TIMONERIE DE DIRECTION : Usure excessive des articulations G 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glace manquant ou manifestement défectueux AR 4.1.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Lampe/ source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG 4.1.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Système de projection fortement défectueux ou manquant AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVD 5.3.3.a.2. TUBES DE POUSSÉE, JAMBES DE FORCE, TRIANGLES ET BRAS DE SUSPENSION : Mauvaise attache d'un composant au châssis ou à l'essieu AVG, AVD 6.1.7.g.2. TRANSMISSION : Capuchon anti-poussière manquant ou fêlé AVG 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100 P0087 P1351 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD 1.2.1.b.1. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre AR 3.5.1.a.1. LAVE-GLACE DU PARE-BRISE : Mauvais fonctionnement 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.5.a.1. SIÈGE CONDUCTEUR : Siège défectueux Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 24/05/2019 : 257612 km / 22/05/2020 : 283902 km / 28/05/2021 : 318081 km / 31/05/2022 : 346550 km / 11/07/2022 : 350108 km / 26/09/2023 : 390687 km / 12/06/2024 : 412332 km / 08/08/2024 : 415905 km			
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ					
15/11/2026					
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE					
Contre-visite					
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE					
N° D'AGRÈMENT : S040T120					
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO					
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097					
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR					
N° D'AGRÈMENT : 040T1141					
SIGNATURE :					
IDENTIFICATION DU VÉHICULE					
(2) Immatriculation et pays		Date d'immatriculation		Date de 1 ^{ère} mise en circulation	
EM-929-XL (F)		18/07/2018		16/05/2008	
Marque		Désignation commerciale			
CITROEN		C4			
(1) N° dans la série du type (VIN)		(5) Catégorie internationale		Genre	
VF7LA9HXC74825473		N1		CTTE	
Type/CNIT		Énergie			
UCT5201SN887		GO			
Document(s) présenté(s)					
Certificat d'immatriculation					
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES			
438281					
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE					
PROCÈS-VERBAL N° :		DATE :			
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :					

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

EM-929-XL
CT:15/11/2026

N° D'AGRÈMENT : S040T120
N° SÉRIE : VF7LA9HXC74825473

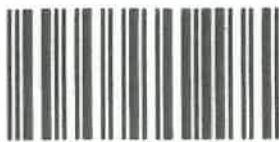
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.2 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		0 %	
Forces verticales :	792 daN		440 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	310 daN	277 daN	112 daN	143 daN
Déséquilibre (<20%) :	11 %		22 %	
Forces de freinage (efficacité) :	310 daN	277 daN	112 daN	143 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	68 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	18 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.7 %			

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T38150409

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		15/09/2026	26067694	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
Défavorable pour défaillances majeures		Défaillances majeures : 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVD 5.3.4.b.2. ROTULES DE SUSPENSION : Capuchon antipoussière manquant ou fêlé AVG, AVD 8.2.22.c.2. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique un dysfonctionnement important Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P0100 P0121 P1351 P1434 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ				
14/11/2026				
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE				
Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO				
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 040T1141				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays CJ-642-ZN (F)		Date d'immatriculation 24/09/2019		Date de 1 ^{ère} mise en circulation 28/10/2008
Marque PEUGEOT		Désignation commerciale 4007		
(1) N° dans la série du type (VIN) VF3VV4HNNH8U917736		(5) Catégorie internationale M1		Genre VP
Type/CNIT MPE6714U8458		Énergie GO		
Document(s) présent(s) Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
313842				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
N° SÉRIE VF3VV4HNNH8U917736				
CJ-642-ZN				
CT:14/11/2026				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
N° SÉRIE VF3VV4HNNH8U917736				



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T38150534

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL															
Contrôle technique périodique		23/09/2026	26067817															
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ																
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/09/2026		Défaillances critiques : 4.3.1.a.3. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Aucune source lumineuse ne fonctionne ARD, ARG 5.2.3.d.3. PNEUMATIQUES : Corde visible ou endommagée ARD																
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé G 4.1.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (PHARES) : Mauvaise fixation du feu AVD 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 4.4.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARD, AVD 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté ARD, ARG 5.3.2.b.2. AMORTISSEURS : Amortisseur endommagé ou donnant des signes de fuite ou de dysfonctionnement grave ARG 6.2.7.a.2. COMMANDES DE CONDUITE : Une commande nécessaire à la conduite sûre du véhicule ne fonctionne pas correctement 8.2.12.f.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.2.12.g.2. ÉMISSIONS GAZEUSES : Fumée excessive																
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																		
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1141 SIGNATURE :																		
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EZ-594-CV (F) Date d'immatriculation : 18/07/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 04/08/1993 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C25 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7290K32UC426546 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : 290K323 Énergie : ES Document(s) présenté(s) : Certificat d'immatriculation		Défaillances mineures : 1.1.13.a.1. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure importante AVG, AVD 3.2.1.a.1. ÉTAT DES VITRAGES : Vitrage fissuré ou décoloré AVG, AV, AVD 5.2.3.h.1. PNEUMATIQUES : Le système de contrôle de la pression des pneumatiques fonctionne mal ou le pneumatique est manifestement sous-gonflé AVG, ARD, AVD, ARG 5.2.3.i.1. PNEUMATIQUES : La pression des pneumatiques est anormale ou incontrôlable ARD 5.3.2.c.1. AMORTISSEURS : Protection défectueuse AVG, AVD																
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 158877		Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table border="1"><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td>-4.0 %</td><td>+0.4 %</td><td></td><td></td></tr></tbody></table>			AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	+0.4 %		
	AVANT		ARRIÈRE															
	G	D	G	D														
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %	+0.4 %																

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

EZ-594-CV
CT:23/09/2026

N° D'AGRÈMENT : S040T120
N° SÉRIE : VF7290K32UC426546

N° D'IMPRIMÉ : T38150534

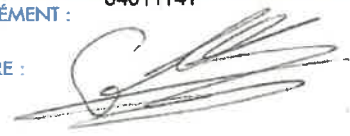


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



N° D'IMPRIMÉ T38150536

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 23/09/2026	N° DU PROCÈS-VERBAL 26067817	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ Suite du procès-verbal		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 23/09/2026		6.1.2.a.1. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Dispositif endommagé sans fuite ni risque de chute 6.2.9.c.1. AUTRES ÉQUIPEMENTS ET AMÉNAGEMENTS INTÉRIEURS ET EXTÉRIEURS : Équipement hydraulique non étanche G Attention ce procès-verbal contient 2 pages 		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite				
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1141 SIGNATURE : 				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : EZ-594-CV (F) Date d'immatriculation : 18/07/2018 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 04/08/1993 Marque : CITROEN Désignation commerciale : C25 (1) N° dans la série du type (VIN) : VF7290K32UC426546 (5) Catégorie internationale : NT Genre : CTTE Type/CNIT : 290K323 Énergie : ES Document(s) présent(s) : Certificat d'immatriculation				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 158877		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES		
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :		AVANT G D G D Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) : -4.0 % +0.4 %		



XXXXXXXXXX
XXXXXXXXXX
XXXXXX
XXXXXX

S040T120
26067817
XXXXXXXXXX



N° D'IMPRIMÉ T38150607

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUESECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE		(3) DATE DU CONTRÔLE	N° DU PROCÈS-VERBAL	
Contrôle technique périodique		29/09/2026	26067887	
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ		
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/09/2026		Défaillances critiques : 1.4.2.a.3. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité inférieure à 50 % de la valeur limite 1.8.1.a.3. LIQUIDE DE FREIN : Liquide de frein contaminé ou sédimenté : risque imminent de défaillance		
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite		Défaillances majeures : 0.4.1.a.2. ÉTAT DE PRÉSENTATION DU VÉHICULE : Etat du véhicule ne permettant pas la vérification des points de contrôle 1.1.6.c.2. COMMANDE DU FREIN DE STATIONNEMENT : Course trop longue (réglage incorrect) 1.1.12.b.2. FLEXIBLES DE FREINS : Flexibles endommagés ou frottant contre une autre pièce AVG, AVD 1.1.13.a.2. GARNITURES OU PLAQUETTES DE FREINS : Usure excessive (marque minimale atteinte) AVG, AVD 1.1.14.a.2. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour usé AVG, AVD 2.3.1.a.2. JEU DANS LA DIRECTION : Jeu excessif 3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé D 4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD 4.2.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE POSITION AVANT, ARRIÈRE ET LATÉRAUX, FEUX DE GABARIT, FEUX D'ENCOMBREMENT ET FEUX DE JOUR) : Source lumineuse défectueuse AVG, ARD, AVD, ARG 4.3.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX STOP) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite ARG 4.5.1.a.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ou manquante : visibilité fortement réduite AVG, AVD 4.5.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Glace fortement défectueuse (lumière émise affectée) AVG 4.5.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEUX DE BROUILLARD AVANT ET ARRIÈRE) : Mauvaise fixation : très grand risque de détachement ou d'éblouissement AVG 4.7.1.b.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse 4.7.1.c.2. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Mauvaise fixation du feu : très grand risque de détachement 4.8.1.a.2. ÉTAT (CATADIOPTRES, MARQUAGE DE VISIBILITÉ RÉFLÉCHISSANT ET PLAQUES RÉFLÉCHISSANTES ARRIÈRE) : Catadiopre défectueux ou endommagé : fonction réfléchissante affectée ARG 4.13.1.a.2. BATTERIE DE SERVICE : Mauvaise fixation : risque de court-circuit 5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou		
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO				
(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097				
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR				
N° D'AGRÈMENT : 04011141				
SIGNATURE :				
IDENTIFICATION DU VÉHICULE				
(2) Immatriculation et pays : FK-752-YN (F)		Date d'immatriculation : 10/03/2026		Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/09/2001
Marque : IVECO		Désignation commerciale : NON DÉFINI		
(1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC357200D164704		(5) Catégorie internationale : NT		Genre : CTTE
Type/CNIT : 35J11B33A30		Énergie : GO		
Document(s) présent(s) : Récépissé de dépôt de dossier de Réception à titre isolé, datant de moins d'un an, délivré par le service chargé des réceptions des véhicules, indiquant le motif de réception				
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ : 279558				
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE				
PROCÈS-VERBAL N° : DATE :				
N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :				
SECURITEST CONTROLE TECHNIQUE				
FK-752-YN				
CT:29/09/2026				
N° D'AGRÈMENT : S040T120				
N° SÉRIE : ZCFC357200D164704				
N° D'IMPRIMÉ : T38150607				

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES				
	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :		+0.0 m/km		
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %	
Forces verticales :	1292 daN		1701 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %	
Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	6 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %	+0.5 %		



PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T38150609

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 29/09/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26067887																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <u>Suite du procès-verbal</u> montage inadapté ARD 5.2.3.e.2. PNEUMATIQUES : L'indicateur d'usure de la profondeur des sculptures est atteint AVG, AVD 5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu ARD, ARG 6.1.5.c.2. SUPPORT DE ROUE DE SECOURS (LE CAS ÉCHÉANT) : Roue de secours mal attachée au support 6.2.1.b.2. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Montant mal fixé ARG 6.2.5.a.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Structure du siège défectueuse 7.1.2.a.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité obligatoire manquante ou non montée AVG 7.1.2.c.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Ceinture de sécurité non conforme aux exigences AVG 7.1.2.d.2. ÉTAT DES CEINTURES DE SÉCURITÉ ET DE LEURS BOUCLES : Boucle de ceinture de sécurité endommagée ou ne fonctionnant pas correctement AVG 7.7.1.a.2. AVERTISSEUR SONORE : Ne fonctionne pas correctement : totalement inopérant 8.2.22.e.2. OPACITÉ : Contrôle impossible des émissions à l'échappement 8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV Défaillances mineures : 4.4.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Glace légèrement défectueuse (pas d'influence sur la lumière émise) ARD, ARG 4.4.2.a.1. COMMUTATION (INDICATEURS DE DIRECTION ET FEUX DE SIGNAL DE DÉTRESSE) : Le commutateur ne fonctionne pas conformément aux exigences 4.4.4.a.1. FRÉQUENCE DE CLIGNOTEMENT : La vitesse de clignotement n'est pas conforme aux exigences 4.6.1.a.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (FEU DE MARCHÉ ARRIÈRE) : Source lumineuse défectueuse ARD, ARG 6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse AV, AR 6.1.1.c.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion AVG, AV, C, AR 6.1.8.a.1. SUPPORT DE MOTEUR : Anomalie de fixation 6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé AVG, G, ARD, AV, AVD, ARG, D Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 23/11/2020 : 191796 km / 08/11/2021 : 211088 km / 15/12/2023 : 221418 km / 09/02/2026 : 266240 km Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1141 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FK-752-YN (F) Date d'immatriculation : 10/03/2026 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/09/2001 Marque : IVECO Désignation commerciale : NON DEFINI (1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC357200D164704 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNIT : 35J11B33A30 Énergie : GO Document(s) présenté(s) Récépissé de dépôt de dossier de Réception à titre isolé, datant de moins d'un an, délivré par le service chargé des réceptions des véhicules, indiquant le motif de réception																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 279558																																																																	
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :																																																																	
SECURITEST XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXX		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES <table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIÈRE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1292 daN</td><td colspan="2">1701 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>422 daN</td><td>437 daN</td><td>525 daN</td><td>532 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (≤ 20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>422 daN</td><td>437 daN</td><td>525 daN</td><td>532 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :</td><td colspan="4">6 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.5 %</td><td colspan="2">+0.5 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIÈRE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %		Forces verticales :	1292 daN		1701 daN		Frein de service					Forces de freinage :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN	Déséquilibre (≤ 20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN	Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	6 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIÈRE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																														
Forces verticales :	1292 daN		1701 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN																																																													
Déséquilibre (≤ 20%) :	4 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥ 50 %) :	64 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥ 18 %) :	6 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.5 %																																																														
S040T120 26067887 XXXXXXXXXX																																																																	

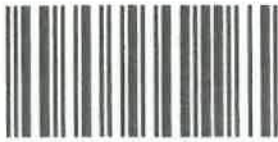


PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE

N° D'IMPRIMÉ T38150610

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE Contrôle technique périodique		(3) DATE DU CONTRÔLE 29/09/2026		N° DU PROCÈS-VERBAL 26067887																																																													
(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE Défavorable pour défaillances critiques		(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ <u>Suite du procès-verbal</u> Attention ce procès-verbal contient 3 pages																																																															
(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ 29/09/2026																																																																	
NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE Contre-visite																																																																	
IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE N° D'AGRÈMENT : S040T120 (9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO (3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE 40530 LABENNE Tél : 0559454097																																																																	
(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR N° D'AGRÈMENT : 040T1141 SIGNATURE :																																																																	
IDENTIFICATION DU VÉHICULE (2) Immatriculation et pays : FK-752-YN (F) Date d'immatriculation : 10/03/2026 Date de 1 ^{ère} mise en circulation : 28/09/2001 Marque : IVECO Désignation commerciale : NON DEFINI (1) N° dans la série du type (VIN) : ZCFC357200D164704 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE Type/CNT : 35J11B33A30 Énergie : GO Document(s) présenté(s) : Récépissé de dépôt de dossier de Réception à titre isolé, datant de moins d'un an, délivré par le service chargé des réceptions des véhicules, indiquant le motif de réception																																																																	
(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ 279558		MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES																																																															
INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE PROCÈS-VERBAL N° : DATE : N° D'AGRÈMENT DU CENTRE : XXXXXXXXXX XXXXXXXXXX XXXXXX XXXXXX S040T120 26067887 XXXXXXXXXX		<table><thead><tr><th></th><th colspan="2">AVANT</th><th colspan="2">ARRIERE</th></tr><tr><th></th><th>G</th><th>D</th><th>G</th><th>D</th></tr></thead><tbody><tr><td>Ripage (-8 à +8 m/km) :</td><td colspan="4">+0.0 m/km</td></tr><tr><td>Dissymétrie suspension (≤ 30%) :</td><td colspan="2">5 %</td><td colspan="2">4 %</td></tr><tr><td>Forces verticales :</td><td colspan="2">1292 daN</td><td colspan="2">1701 daN</td></tr><tr><td>Frein de service</td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>Forces de freinage :</td><td>422 daN</td><td>437 daN</td><td>525 daN</td><td>532 daN</td></tr><tr><td>Déséquilibre (<20%) :</td><td colspan="2">4 %</td><td colspan="2">2 %</td></tr><tr><td>Forces de freinage (efficacité) :</td><td>422 daN</td><td>437 daN</td><td>525 daN</td><td>532 daN</td></tr><tr><td>Taux d'efficacité global (≥50 %) :</td><td colspan="4">64 %</td></tr><tr><td>Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :</td><td colspan="4">6 %</td></tr><tr><td>Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :</td><td colspan="2">+0.5 %</td><td colspan="2">+0.5 %</td></tr></tbody></table>					AVANT		ARRIERE			G	D	G	D	Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km				Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %		Forces verticales :	1292 daN		1701 daN		Frein de service					Forces de freinage :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN	Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %		Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN	Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %				Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	6 %				Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.5 %	
	AVANT		ARRIERE																																																														
	G	D	G	D																																																													
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km																																																																
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	5 %		4 %																																																														
Forces verticales :	1292 daN		1701 daN																																																														
Frein de service																																																																	
Forces de freinage :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN																																																													
Déséquilibre (<20%) :	4 %		2 %																																																														
Forces de freinage (efficacité) :	422 daN	437 daN	525 daN	532 daN																																																													
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	64 %																																																																
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	6 %																																																																
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	+0.5 %		+0.5 %																																																														



N° D'IMPRIMÉ T38150537

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUESECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

23/09/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26067818

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances critiques

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

23/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S040T120

(9) RAISON SOCIALE : SARL BORGES CONTROLE AUTO

(3) COORDONNÉES : 38 AVENUE CHARLES DE GAULLE
40530 LABENNE
Tél : 0559454097

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 040T1106

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : BN-055-VB (F) Date d'immatriculation : 09/12/2014 Date de 1^{ère} mise en circulation : 20/05/2011

Marque

FORD

Désignation commerciale

TRANSIT

(1) N° dans la série du type (VIN) : WF0XXXTFXBE21533 (5) Catégorie internationale : N1 Genre : CTTE

Type/CNIT

FAG6SRFACA

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Certificat d'immatriculation

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

167348

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	+0.0 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	1 %		7 %	
Forces verticales :	1274 daN		892 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	495 daN	491 daN	293 daN	348 daN
Déséquilibre (<20%) :	1 %		16 %	
Forces de freinage (efficacité) :	495 daN	491 daN	293 daN	348 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	75 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	22 %			
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-1.2 %	-4.0 %		

SECURITEST
CONTROLE TECHNIQUE

XXXXXXXXXX

XXXXXXXXXX

XXXXXX

XXXXXX

S040T120
26067818
XXXXXXXXXX

N° D'IMPRIMÉ : T38150537